

Αθήνα, 25-02-2015

ΑΠ. 3125

## ΑΠΟΦΑΣΗ

Λήψη απόφασης επί της από 23-10-2014 διεξαχθείσας ακρόασης της εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν στη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2015.

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)

Έχοντας υπόψη:

### 1. Τις διατάξεις:

- α. Του ν. 3891/4-11-2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚ 188/Α/4-11-2010), όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 3 παρ. 1, 3 και 4, 9 παρ. 4, 28 περ. 1, 5, 17, 18 και 32 αυτού.
- β. Του π.δ. 41/3-03-2005 «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις Οδηγίες 91/440/ΕΟΚ ΚΑΙ 95/18/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν με τις οδηγίες 2001/12/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ, αντιστοίχως και την οδηγία 2001/14/ΕΚ για την ανάπτυξη των Κοινοτικών σιδηροδρόμων, τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, την κατανομή της χωρητικότητας των

σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής και την πιστοποίηση ασφάλειας, και κατάργηση των Π.Δ. 324/1996, 76/1998 και 180/1998» (ΦΕΚ 60/Α/7-03-2005), όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 11 παρ. 1 και 49 Παράρτημα V περ. 3 αυτού.

- γ. Της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και ιδίως του άρθρου 27 παρ. 4 αυτής.
- δ. Της υπ' αριθ. 1655/18-11-2013 απόφασης του Προέδρου της Ρ.Α.Σ. «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)» (ΦΕΚ 3080/Β/4-12-2013).
2. Τη με αριθ. πρωτ. 903/11-12-2012 επιστολή της Ρ.Α.Σ. προς την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» με θέμα «Δήλωση Δικτύου» και ιδίως το στοιχ. 1 αυτής.
3. Τη με αριθ. πρωτ. 1290/31-05-2013 επιστολή της Ρ.Α.Σ. προς την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» με θέμα «Αρχικός έλεγχος Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2013» και ιδίως την παρ. 4 αυτής.
4. Τη με αριθ. πρωτ. 1982/10-03-2014 επιστολή της Ρ.Α.Σ. προς την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» με θέμα «Δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου (Δ.Δ.) έτους 2015».
5. Τη με αριθ. πρωτ. 2578/22-09-2014 απόφαση της Ρ.Α.Σ. «Κλήση σε ακρόαση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν στη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2015».
6. Τη με αριθ. πρωτ. 2588/26-09-2014 απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ. με θέμα «Ορισμός μελών Επιτροπής Ακρόασης δυνάμει της ΑΠ. 2578/22-09-2014 απόφασης της Ολομέλειας της Ρ.Α.Σ.».

7. Τη με αριθ. πρωτ. 2594/30-09-2014 Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, νομίμως επιδοθείσα, με την οποία η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» κλήθηκε σε ακρόαση την 23<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ., ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης της Ρ.Α.Σ., που ορίστηκε με την ανωτέρω (υπό 6) απόφαση.
8. Τη διεξαχθείσα στις 23-10-2014 ακρόαση ενώπιον της ορισθείσας Επιτροπής Ακρόασης της Ρ.Α.Σ.
9. Τη με αριθ. πρωτ. 2728/31-10-2014 επιστολή της Ρ.Α.Σ. προς την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», με την οποία κοινοποιήθηκαν στην τελευταία τα απομαγνητοφωνημένα Πρακτικά της από 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2014 διεξαχθείσας ακρόασης.
10. Τη με αριθ. πρωτ. 2176683/18-11-2014 επιστολή - υπόμνημα της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» προς τη Ρ.Α.Σ.
11. Τα λοιπά προσκομισθέντα έγγραφα, καθώς και την ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης της Ρ.Α.Σ. διεξαχθείσα προφορική διαδικασία.
12. Την με αριθ. πρωτ. 3123/20-02-2015 εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ρ.Α.Σ.,  
και ύστερα από προφορική εισήγηση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ.

## **Επειδή:**

### I. Ιστορικό – Πραγματικά Περιστατικά

1. Η Ρ.Α.Σ., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως ρυθμιστικού φορέα για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, επεσήμανε εγγράφως (αριθ. πρωτ. Ρ.Α.Σ. 1982/10-03-2014) στην εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή της εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, την παράλειψη υλοποίησης της ρητά θεσπισμένης

στην κείμενη ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία υποχρέωσής της για δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2015 εντός συγκεκριμένης προθεσμίας. Επισημαίνεται ότι σχετικές έγγραφες επισημάνσεις και παρατηρήσεις της Ρυθμιστικής Αρχής, ήτοι για παράλειψη εμπρόθεσμης δημοσίευσης, στην εν λόγω εταιρεία είχαν λάβει χώρα και αναφορικά με τις Δηλώσεις Δικτύου των ετών 2013 και 2014 (αριθ. πρωτ. Ρ.Α.Σ. 903/11-12-2012 και 1290/31-05-2013).

2. Οι ρητά προβλεπόμενες στην κείμενη ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία προθεσμίες για δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου αποσκοπούν στο να βοηθήσουν και να υποστηρίξουν το ουσιαστικό άνοιγμα των σιδηροδρομικών αγορών, καθιστώντας τις σιδηροδρομικές μεταφορές περισσότερο ελκυστικές με μια συνεχή και αυξανόμενη δυναμική. Η παράλειψη εμπρόθεσμης δημοσίευσης Δήλωσης Δικτύου αποστερεί τους ενδιαφερόμενους για πρόσβαση στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή από τη δυνατότητα να γνωρίσουν έγκαιρα, τεχνικά και επιχειρηματικά, τη συγκεκριμένη υποδομή και αγορά και να αξιολογήσουν, σε συνδυασμό με τις δικές τους επιχειρηματικές ανάγκες, την είσοδό τους σε αυτήν.

## II. Διαδικασία ενώπιον της Ρ.Α.Σ.

1. Η με αριθ. πρωτ. Ρ.Α.Σ. 2594/30-09-2014 Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, με την οποία ορίστηκε ως ημερομηνία ακρόασης η 23<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ., επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στην εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», όπως προκύπτει από την υπ' αριθ. 4910Α/6.10.2014 Έκθεση Επίδοσης του Δικαστικού Επιμελητή στο Πρωτοδικείο Πειραιώς Ιωάννη Γρ. Κονταρή.

2. Την 23<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2014, στα γραφεία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), επί της οδού Λέκκα αριθ. 31 στην Αθήνα, συνήλθε η ορισθείσα με τη με αριθ. πρωτ. 2588/26-09-2014 απόφαση του Προέδρου της

Ρ.Α.Σ. πενταμελής Επιτροπή Ακροάσεων, αποτελούμενη από την κα Αγαθή Καρρά, Αντιπρόεδρο της Ρ.Α.Σ., ως Πρόεδρο της Επιτροπής και τους κ.κ. Αναστασία Τσουμαλάκου, Γεώργιο Κουπαρούσο, Σπυρίδωνα Μπούση και Θεόδωρο Χριστογιαννόπουλο, μέλη του προσωπικού της Ρ.Α.Σ., ως μέλη της Επιτροπής. Καθήκοντα γραμματέως στην ως άνω Επιτροπή τελούσε ο κ. Αναστάσιος Κώνστας, μέλος του προσωπικού της Ρ.Α.Σ.

3. Στην ως άνω ακρόαση, η οποία έλαβε χώρα σύμφωνα με τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρ.Α.Σ., η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ανέπτυξε προφορικά τους ισχυρισμούς της, παριστάμενη νομίμως δια των κ.κ. Κωνσταντίνου Χρυσάγη, Διευθυντή Κυκλοφορίας και Μιχάλη Σπανού, Στελέχους της Διεύθυνσης Κυκλοφορίας της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.».

4. Αντίγραφο πρακτικών της διεξαχθείσας ακρόασης κοινοποιήθηκε στην εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» με την με αριθ. πρωτ. Ρ.Α.Σ. 2728/31.10.2014 επιστολή της Ρυθμιστικής Αρχής. Με την εν λόγω επιστολή η ως άνω εταιρεία κλήθηκε να υποβάλει έγγραφο υπόμνημα με τις απόψεις της συνοδευόμενο από όλα τα αναγκαία προς τεκμηρίωση των ισχυρισμών της αποδεικτικά στοιχεία εντός της προβλεπόμενης στην επιστολή προθεσμίας. Ακολούθως, η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» υπέβαλε το με αριθ. πρωτ. Ρ.Α.Σ. 2176683/18-11-2014 έγγραφο υπόμνημά της.

### III. Ισχυρισμοί της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.»

Οι ισχυρισμοί της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», όπως αναπτύχθηκαν τόσο κατά την ακρόαση της 23-10-2014 όσο και στο με αριθ. πρωτ. 2176683/18-11-2014 έγγραφο υπόμνημά της, έχουν ως ακολούθως:

1. Η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» συνομολογεί ότι πράγματι υπήρξε εκ μέρους της διολίσθηση στην τήρηση της χρονικής προθεσμίας για τη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2015. Ωστόσο, η εν λόγω καθυστέρηση οφείλεται:

α. Στην προσπάθεια της εταιρείας, προκειμένου η Δήλωση Δικτύου να περιλαμβάνει κατά το δυνατόν όλα τα έργα που ολοκληρώθηκαν πρόσφατα και εντάχθηκαν στο δίκτυο.

β. Στη συνεχή παραλαβή έργων, τα οποία πρέπει άμεσα να δοθούν προς εκμετάλλευση, όπως συνέβη το μήνα Οκτώβριο με την παραλαβή του Σ.Σ. Ταύρου και τη λειτουργία της ηλεκτροκίνησης από το Σ.Σ. Οινόης μέχρι το Σ.Σ. Αφιδνών. Αναφέρθηκε χαρακτηριστικά, επίσης, κατά τη διάρκεια της ακρόασης ότι εκείνη την περίοδο βρίσκονταν σε εξέλιξη πάρα πολλά έργα, όπως π.χ. το έργο της ανακαίνισης του σταθμού και των συστημάτων τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης από την Τιθορέα στο Δομοκό, καθώς και το έργο της ανακαίνισης της γραμμής μεταξύ Βόλου και Λάρισας.

γ. Σε καθυστερήσεις από μη προβλέψιμες εξωτερικές αιτίες στην ολοκλήρωση έργων, τα οποία πρόκειται να παραληφθούν και να ενταχθούν στο δίκτυο.

2. Η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ενημερώνει συστηματικά και άμεσα την εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», που πραγματοποιεί τα δρομολόγια στο δίκτυό της, για κάθε αλλαγή που συμβαίνει σε αυτό, με σκοπό να αποφευχθεί η δημιουργία προβληματικών καταστάσεων λόγω της καθυστέρησης στη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου.

3. Η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», σε συμμόρφωση με τις επανειλημμένως διατυπωμένες συστάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής για έγκαιρη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου, προέβη στην υλοποίηση της εν λόγω υποχρέωσής της και ήδη η Δήλωση Δικτύου του έτους 2015,

εγκεκριμένη από το Διοικητικό Συμβούλιο της ως άνω εταιρείας, έχει δημοσιευθεί και βρίσκεται αναρτημένη στο σχετικό ιστότοπό της.

4. Η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» διαβεβαιώνει τη Ρυθμιστική Αρχή ότι θα μεριμνήσει, έστω και αν δεν έχουν εξαλειφθεί οι δυσκολίες που οδήγησαν στην καθυστέρηση της δημοσίευσης της Δήλωσης Δικτύου, να είναι συνεπής εφεξής με τις υποχρεώσεις της.

#### IV. Νομικό πλαίσιο

##### A. Αρμοδιότητα της Ρ.Α.Σ. – εφαρμοστέες διατάξεις του ν. 3891/2010

1. Στο άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3891/2010 προβλέπεται ότι η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 (ΦΕΚ 60 Α'), όπως ισχύει. Ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής, η εν λόγω εταιρεία ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει, ιδίως, την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσων αρμοδιοτήτων προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής. Περαιτέρω, στην παρ. 3 του ίδιου ως άνω άρθρου ορίζεται ως διαχειριστής Υποδομής ο φορέας που έχει την ευθύνη για τη διαχείριση, εκμετάλλευση και συντήρηση της εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και τη διαχείριση των συστημάτων ελέγχου και ασφάλειας της υποδομής. Τέλος, η παρ. 4 του εν λόγω άρθρου αναφέρει ότι η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» διαχειρίζεται την εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις, μεριμνά για τη συντήρηση, βελτίωση και επέκτασή της και φέρει την ευθύνη της διαχείρισης των σχετικών επενδύσεων, στο πλαίσιο της γενικότερης εθνικής

πολιτικής για τους σιδηρόδρομους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 1 του ν. 2671/1998 (ΦΕΚ 289 Α').

2. Περαιτέρω, στο άρθρο 9 παρ. 4 του ιδίου νόμου αναφέρεται ότι: «Η εξειδίκευση και ο ακριβής προσδιορισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής πραγματοποιείται στη δήλωση δικτύου την οποία συντάσσει και δημοσιεύει ο Διαχειριστής Υποδομής κατά τις διατάξεις του π.δ. 41/2005».

3. Στο άρθρο 28 του ν. 3891/2010, στο οποίο περιγράφονται οι αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ., τονίζεται ότι η Ρ.Α.Σ. είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, στις περ. 1, 5, 17 και 18 του εν λόγω άρθρου και οι κάτωθι αρμοδιότητές της: «1. Ασκή τις αρμοδιότητες που εκάστοτε επιφυλάσσει η ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για το ρυθμιστικό φορέα στις σιδηροδρομικές μεταφορές αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προσφυγής. Εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς, την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, εξασφαλίζει τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση πάντων, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα και εκδίδει τις απαιτούμενες εκτελεστές πράξεις. Διενεργεί ελέγχους κατόπιν προσφυγών ή και αυτεπαγγέλτως για θέματα αρμοδιότητάς της», «5. Έχει το δικαίωμα να ζητήσει σχετικές πληροφορίες από το Διαχειριστή Υποδομής, τους αιτούντες και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται, οι οποίες πρέπει να παρέχονται χωρίς άσκοπη καθυστέρηση», «17. Απευθύνει οδηγίες ή συστάσεις και επιβάλλει κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του παρόντος νόμου» και «18. Διεξάγει ακροάσεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής



νομοθεσίας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο».

4. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 3891/2010, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ν. 3891/2010, του π.δ. 41/2005 (Α' 60), όπως ισχύει, της σχετικής με τις αρμοδιότητες της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των συστάσεων της Ρ.Α.Σ. για συμμόρφωση, των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό νόμιμο αίτημά της, η Ρ.Α.Σ. κοινοποιεί στο υπαίτιο πρόσωπο τη διαπίστωση της παράβασης και του παρέχει τη δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων να απαιτήσει την παύση της παράβασης είτε αμέσως είτε εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλλει στο υπαίτιο πρόσωπο μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής προστίμων σε περίπτωση υποτροπής.

β) Πρόστιμο έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών της υπαίτιας επιχείρησης κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. κοινοποιείται στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήψη της. Πριν από την κοινοποίηση αυτή, η Ρ.Α.Σ. δεν δημοσιοποιεί την απόφαση ή τμήμα αυτής σε οποιονδήποτε τρίτο και με οποιονδήποτε τρόπο.

## B. Το π.δ. 41/2005

Με το π.δ. 41/2005 (ΦΕΚ 60/Α/7-03-2005) προσαρμόστηκαν στην ελληνική νομοθεσία οι Οδηγίες 91/440/ΕΟΚ και 95/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκαν με τις Οδηγίες 2001/12/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ αντιστοίχως και η Οδηγία 2001/14/ΕΚ για την ανάπτυξη των Κοινοτικών σιδηροδρόμων, τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής και την πιστοποίηση ασφάλειας, και καταργήθηκαν τα π.δ. 324/1996, 76/1998 και 180/1998.

1. Στο άρθρο 11 του π.δ. 41/2005 για τη Δήλωση Δικτύου μνημονεύεται ότι: «1. Ο Διαχειριστής υποδομής, ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συντάσσει και δημοσιεύει Δήλωση δικτύου, η οποία λαμβάνεται έναντι καταβολής τέλους το οποίο καθορίζεται από το Διαχειριστή υποδομής και δεν μπορεί να υπερβαίνει το κόστος δημοσίευσης της Δήλωσης αυτής. Η Δήλωση αυτή ενημερώνεται και τροποποιείται, εφόσον απαιτείται. 2. Η Δήλωση δικτύου ορίζει τη φύση της υποδομής που διατίθεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Περιέχει πληροφορίες που καθορίζουν τους όρους πρόσβασης στη σχετική σιδηροδρομική υποδομή. Το περιεχόμενης της Δήλωσης δικτύου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 49 του παρόντος. 3. Η Δήλωση δικτύου δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του διαχειριστή υποδομής σε τουλάχιστον μία ακόμα κοινοτική γλώσσα πλέον της ελληνικής, η δε δομή της θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα που έχει δημοσιεύσει ο Οργανισμός Διαχειριστών Υποδομής της Ευρώπης (RailNet Europe)».

2. Περαιτέρω, στο άρθρο 49 Παράρτημα V περ. 2 του ίδιου π.δ. προβλέπεται ότι οι μεταβολές του πίνακα δρομολογίων πραγματοποιούνται τα μεσάνυχτα του δευτέρου Σαββάτου του Δεκεμβρίου ή του εκάστοτε οριζόμενου μήνα αλλαγής δρομολογίων, ενώ στην περ. 3 αυτού αναφέρεται το χρονικό περιθώριο για την παραλαβή αιτημάτων χωρητικότητας. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι τα αιτήματα για χωρητικότητα, που πρέπει να ενσωματωθούν στον

πίνακα δρομολογίων, πρέπει να παραλαμβάνονται το πολύ δώδεκα (12) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων.

Γ. Η Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου

Με την εν λόγω Οδηγία αναδιατυπώνονται η Οδηγία 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29<sup>ης</sup> Ιουλίου 1991, για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η Οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 19<sup>ης</sup> Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθώς και η Οδηγία 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2001, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφαλείας και συγχωνεύονται σε ενιαία πράξη. Στο άρθρο 27 παρ. 4 της ως άνω Οδηγίας προβλέπεται συγκεκριμένα ότι: «Η δήλωση δικτύου δημοσιεύεται το αργότερο τέσσερις μήνες πριν από την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήματος χορήγησης μεταφορικής ικανότητας υποδομής»<sup>1</sup>.

Δ. Κοινή Δομή Δήλωσης Δικτύου («Network Statement Common Structure») του Οργανισμού Διαχειριστών Υποδομής της Ευρώπης (RailNet Europe/RNE) (εφεξής «Οδηγός RNE»)

Σκοπός του εν λόγω Οδηγού είναι να προσφέρει κατευθυντήριες γραμμές για το περιεχόμενο και την οργάνωση, καθώς και κάθε άλλη χρήσιμη πληροφορία για τη σύνταξη της Δήλωσης Δικτύου. Ο Οδηγός αυτός, ο οποίος αντικατοπτρίζει ένα εναρμονισμένο πρότυπο συμμορφούμενο με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, επικαιροποιείται κάθε χρόνο, προκειμένου να προσαρμοστεί στις νέες νομικές απαιτήσεις, τις νέες ανάγκες της αγοράς και τα

---

<sup>1</sup> Σημειώνεται ότι η ίδια πρόβλεψη εμπεριέχεται και στο άρθρο 3 παρ. 4 του Κεφ. Ι της προϊσχύουσας Οδηγίας 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2001 σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφαλείας.

αποτελέσματα των μεθόδων βελτίωσης που χρησιμοποιεί ο Οργανισμός Διαχειριστών Υποδομής της Ευρώπης.

Στην παρ. 4 («Publication and updating process») του Οδηγού RNE της 12<sup>ης</sup> Μαρτίου 2014 προβλέπεται ότι, όπως ορίζεται στο άρθρο 27 παρ. 4 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η Δήλωση Δικτύου θα δημοσιεύεται το αργότερο τέσσερις (4) μήνες πριν από την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήματος χορήγησης μεταφορικής ικανότητας υποδομής. Τα αιτήματα για χωρητικότητα, που πρέπει να ενσωματωθούν στον πίνακα δρομολογίων, πρέπει να παραλαμβάνονται το πολύ δώδεκα (12) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων, που είναι το δεύτερο Σάββατο του Δεκεμβρίου.

#### V. Νομική εκτίμηση - Συμπέρασμα

1. Η Δήλωση Δικτύου του έτους 2015 δημοσιεύτηκε εκπρόθεσμα, ήτοι κατά τη διάρκεια του Νοεμβρίου 2014 (αντί του Δεκεμβρίου 2013, που όφειλε να έχει δημοσιευτεί το αργότερο), λαμβάνοντας υπόψη ότι η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» έθεσε ως καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των αιτημάτων εκχώρησης υποδομής την 14<sup>η</sup> Απριλίου 2014. Η παραπάνω καταληκτική ημερομηνία δημοσίευσης προκύπτει από την παρ. 4.3 της Δήλωσης Δικτύου της εταιρείας, στην οποία αναφέρεται ότι: «Τα αιτήματα για χωρητικότητα που πρέπει να ενσωματωθούν στον πίνακα δρομολογίων πρέπει να παραλαμβάνονται το νωρίτερο 12 μήνες πριν και το αργότερο 8 μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων, δηλαδή μέχρι τις 14.04.2014», σε συνδυασμό με το άρθρο 27 παρ. 4 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ, στο οποίο προβλέπεται ότι: «Η δήλωση δικτύου δημοσιεύεται το αργότερο τέσσερις μήνες πριν από την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήματος χορήγησης μεταφορικής ικανότητας υποδομής». Σημειώνεται δε ότι η εκπρόθεσμη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου παρατηρήθηκε εκ μέρους της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και αναφορικά με τις Δηλώσεις Δικτύου

των προηγούμενων ετών 2013 και 2014 (βλ. σχετικά τις με αριθ. πρωτ. 903/11-12-2012 και 1290/31-05-2013 επιστολές της Ρ.Α.Σ.).

2. Η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» αναγνωρίζει ότι πράγματι υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2015, η οποία, ωστόσο, κατά τους ισχυρισμούς της εταιρείας, δικαιολογείται από τη συνεχή παραλαβή έργων και την προσπάθειά της να συμπεριλάβει στην τελευταία Δήλωση Δικτύου κατά το δυνατόν όλα τα έργα που ολοκληρώθηκαν πρόσφατα και εντάχθηκαν στο δίκτυο. Πλην όμως, από τα τέσσερα έργα που επικαλείται η εταιρεία, μόνο το ένα παραλήφθηκε πριν τη δημοσίευση της εν λόγω Δήλωσης, το δεύτερο είχε ήδη συμπεριληφθεί στις Δηλώσεις Δικτύου προηγούμενων ετών, ενώ τα άλλα δύο δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί.

3. Ειδικότερα, από τις περιπτώσεις έργων υποδομής που επικαλέστηκε η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», τόσο κατά την ακρόαση της 23-10-2014 όσο και στο με αριθ. πρωτ. 2176683/18-11-2014 έγγραφο υπόμνημά της, μόνο η ηλεκτροκίνηση από το Σ.Σ. Οινόης μέχρι το Σ.Σ. Αφιδνών παραλήφθηκε το επίμαχο χρονικό διάστημα (4-11-2014), ο δε Σ.Σ. Ταύρου, παρόλο που δόθηκε σε λειτουργία/εκμετάλλευση μόλις τον Οκτώβριο 2014, είχε ήδη συμπεριληφθεί στο Παράρτημα ΙΙ – Α1 (Στοιχεία Συγκοινωνιακών Κόμβων Δικτύου/Σταθμών) παλαιότερων Δηλώσεων Δικτύου (των ετών 2011-2014). Αναφορικά δε με τα έργα της ανακαίνισης του σταθμού και των συστημάτων τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης από την Τιθορέα στο Δομοκό, καθώς και της ανακαίνισης της γραμμής Βόλου – Λάρισα, το μεν πρώτο θα ολοκληρωθεί βάσει των σχετικών συμβατικών κειμένων στα τέλη του 2016, το δε δεύτερο εντός του 2015.

4. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να τονιστεί ότι η επικείμενη παραλαβή έργων υποδομής από την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» συνιστά μια δυναμική διαδικασία και η ενσωμάτωσή τους στη Δήλωση Δικτύου, ακόμη και όταν η καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή τους οφείλεται σε μη προβλέψιμες εξωτερικές αιτίες, δεν θα πρέπει να παρακωλύει την εμπρόθεσμη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου, δεδομένου ότι η τελευταία υπόκειται σε ενημέρωση και τροποποίηση, όποτε προκύπτει σχετική ανάγκη, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 1 του π.δ. 41/2005, ούτως ώστε να περιλαμβάνονται σε αυτήν πιθανές πρόσθετες σημαντικές πληροφορίες, όπως π.χ. η ένταξη στο δίκτυο νέων υποδομών.

5. Επιπροσθέτως, η εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» διατείνεται ότι, παρά την καθυστέρηση, φροντίζει να ενημερώνει συστηματικά και άμεσα την εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», που δραστηριοποιείται αποκλειστικά στο δίκτυο, για κάθε αλλαγή που συμβαίνει σε αυτό. Ωστόσο, η εταιρεία φαίνεται να παραγνωρίζει ότι η αναλυτική παρουσίαση του σιδηροδρομικού δικτύου με τις πραγματικές δυνατότητες, τους όρους πρόσβασης, τις παροχές αυτού και τις χρεώσεις του έχει απώτερο στόχο τη διεύρυνση του μεριδίου της σιδηροδρομικής μεταφοράς. Η δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2015 μόλις το Νοέμβριο του 2014 (αντί το Δεκέμβριο του 2013, σύμφωνα με ρητή καταγεγραμμένη δέσμευση της εταιρείας, που περιγράφεται αναλυτικά στη διαδικασία κατανομής της χωρητικότητας στην παρ.3 της δημοσιευθείσας Δήλωσης Δικτύου) ουσιαστικά στερεί τη δυνατότητα σε τυχόν ενδιαφερόμενους για πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή, δεδομένου ότι η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτημάτων χωρητικότητας την 14<sup>η</sup> Απριλίου 2014 έχει ήδη παρέλθει κατά το χρόνο δημοσίευσης της Δήλωσης Δικτύου. Συνεπώς, η όλη διαδικασία για την πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή για οποιονδήποτε πιθανό αιτούντα καθίσταται άκυρη και ανεφάρμοστη.

Ακόμα, όμως, και στην περίπτωση που ο φορέας που δραστηριοποιείται στο δίκτυο είναι προς το παρόν ένας, όπως στην προκείμενη περίπτωση η εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», με δεδομένη την προοπτική ιδιωτικοποίησής της, καθίσταται απαραίτητο για τον προγραμματισμό της επιχειρηματικής της δραστηριότητας να γνωρίζει έγκαιρα και με το μόνο θεσμικά προβλεπόμενο τρόπο, που είναι η Δήλωση Δικτύου, τις δυνατότητες που παρέχει η υπάρχουσα σιδηροδρομική υποδομή.

## VI. Επί των κυρώσεων

1. Μετά την αναλυτική και διεξοδική αποτίμηση της ανωτέρω αποδεδειγμένης παράβασης της εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», ήτοι του άρθρου 49 Παράρτημα V περ. 2 και 3 του π.δ. 41/2005, σε συνδυασμό με το άρθρο 27 παρ. 4 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012, όπως ίσχυαν κατά τον κρίσιμο χρόνο, η Ρ.Α.Σ., δυνάμει των εποπτικών και κυρωτικών αρμοδιοτήτων της, καλείται να επιβάλει στην εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» τις προβλεπόμενες από το ν. 3891/2010 κυρώσεις, ήτοι σύσταση ή/και πρόστιμο (άρθρο 32 παρ. 2 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει).

2. Οι επιβληθησόμενες κυρώσεις πρέπει να έχουν ένα επαρκώς αποτρεπτικό αποτέλεσμα, ώστε ν' αποφευχθεί η επανάληψη της παραβίασης στο μέλλον από την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» (ειδικό αποτρεπτικό αποτέλεσμα), εφαρμοζομένων, σε κάθε περίπτωση, των αρχών της αναλογικότητας, της αναγκαιότητας και της αντικειμενικότητας. Ως εκ τούτου, για την εκτίμηση του είδους και της σοβαρότητας της διαπιστωθείσας παράβασης πρέπει καταρχήν να ληφθεί υπόψη ότι η εν λόγω παράβαση τελέσθηκε από την εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» εκ προθέσεως, δεδομένου ότι η τελευταία, όχι μόνο παρέλειψε συστηματικά και κατ' επανάληψη να δημοσιεύσει τη Δήλωση

Δικτύου εντός της νόμιμα καθορισθείσας προθεσμίας, κατά τα ανωτέρω σαφώς αναλυθέντα, αλλά επιπροσθέτως, ακόμη και όταν εκπροθέσμως προέβη στη δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2015, σε συνέχεια των σχετικών οχλήσεων της Ρ.Α.Σ., δεν ενσωμάτωσε σε αυτήν κανένα πρόσθετο στοιχείο (πέραν του έργου της ηλεκτροκίνησης από το Σ.Σ. Οινόης μέχρι το Σ.Σ. Αφιδνών) σε σύγκριση με την επικαιροποιημένη Δήλωση Δικτύου του έτους 2014, όπως σχετικά ισχυρίστηκε στα σημεία 1 α) και β) του υπομνήματός της, με όλες τις αρνητικές συνέπειες που η εκπρόσθεση δημοσίευση επάγεται για τους τυχόν ενδιαφερόμενους για πρόσβαση στην ελληνική σιδηροδρομική υποδομή (ανωτέρω υπό Κεφ. Ι παρ. 2 και Κεφ. V παρ. 5 του παρόντος).

3. Με βάση όλα τα ανωτέρω, το επιβληθησόμενο πρόστιμο, την επιβολή του οποίου επιτάσσουν σημαντικοί λόγοι διασφάλισης της ομαλής λειτουργίας της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών, θα πρέπει να ανέρχεται στο ποσό των δέκα χιλιάδων (€ 10.000,00) ευρώ, προκειμένου να έχει αποτρεπτικό αποτέλεσμα για την αποτροπή παρόμοιων συμπεριφορών ή παραλείψεων από την παραβάτιδα εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», ώστε αυτή να συμμορφώνεται με την κείμενη νομοθεσία και να τηρεί επακριβώς τις απορρέουσες από αυτήν υποχρεώσεις της, σε κάθε περίπτωση δε η Ρυθμιστική Αρχή επιφυλάσσεται για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της περαιτέρω συμπεριφοράς της καθ'ης εταιρείας.

## ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΛΟΓΟΥΣ

### Αποφασίζει:

1. **Επιβάλλει** στην ανώνυμη εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» σωρευτικά:



**α)** τη διοικητική κύρωση του προστίμου ύψους δέκα χιλιάδων (€ 10.000,00) ευρώ, που προβλέπεται στο άρθρο 32 παρ. 2 του ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188), όπως ισχύει για την παράβαση της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας, που εκτίθεται αναλυτικά ανωτέρω.

**β)** τη διοικητική κύρωση της σύστασης για την παράβαση της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας, που εκτίθεται αναλυτικά ανωτέρω, με την προειδοποίηση επιβολής νέου προστίμου σε περίπτωση υποτροπής.

2. **Εξουσιοδοτεί** τον Πρόεδρο να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στην ανώνυμη εταιρεία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ**

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής καλείται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**», που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Καρόλου αριθ. 1-3, Τ.Κ. 104 37, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες.

Αθήνα, 05 Μαρτίου 2015

Για τη Ρ.Α.Σ.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ρ.Α.Σ.**