

## ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

### ADTRANZ

#### ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Πως απομονώνουμε & πως επαναφερούμε το Parking?

ΑΠ: α) Κρουνός 23/2 κλειστός, μηχανική χαλάρωση των κυλίνδρων από τις ντίζες.

β) Κρουνός 23/2 ανοιχτός, ενεργοποίηση & απενεργοποίηση του από το μπουτόν του τουλάχιστον 3 φορές.

2. Πως επανέρχεται το κλαπέ υπερστροφών εάν επενεργήσει?

ΑΠ: Πιέζοντας (κουμπώνει) προς τα εμπρός το μοχλικό σύστημα.

3. Ποιος ο σκοπός του διακόπτη Α/Σ?

ΑΠ: Επαναλειτουργία του Α/Σ πριν την εντολή επαναλειτουργίας στις 8,5 at.

4. Πως λειτουργούν οι 2 ΗΒU? (Μετατροπείς)

ΑΠ: Ο ένας με σταθερή τάση & συχνότητα 440V 60HZ & εξυπηρετεί τον Α/Σ, αντλίες λαδιού, φουσητήρα απαγωγής σκόνης, κλιματισμό & ο άλλος με μεταβλητή τάση & μεταβλητή συχνότητα 440V 60HZ & εξυπηρετεί ανεμιστήρες ψύξης Η/Κ έλξης, μεταλλάκτη, ανεμιστήρα ψύξης αντιστάσεων Η/Δ πέδης.

5. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία με  $V = >$ , με χρήση του AFB. Τι συμβαίνει & τι ενέργειες κάνετε?

ΑΠ: Το σύστημα AFB δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα που έχουμε επιλέξει & γίνεται υπέρβαση ταχύτητας κατά 10% τουλάχιστον. Πραγματοποιούμε πέδη αέρος με το χειριστήριο έμμεσης πέδης για την διατήρηση της ταχύτητας.