

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1

Απάντηση: Κάθε αμαξοστοιχία που περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα παντογράφο ανεπτυγμένο, (σηκωμένο), πρέπει να θεωρείται ηλεκτρική αμαξοστοιχία, εκτός αν είναι σίγουρο ότι ο παντογράφος είναι και θα παραμείνει συνεπτυγμένος, (κατεβασμένος).

ΘΕΜΑ 2

Απάντηση: Τηλεφωνική εγκατάσταση που περιλαμβάνει τηλέφωνα τοποθετημένα σε κανονικές αποστάσεις κατά μήκος των γραμμών, (ανά 900 μ.), που επιτρέπουν την άμεση κλήση του υπεύθυνου εκμεταλλεύσεως, (κατά κανόνα του Ρ.Ε.) των αντιστοιχών γραμμών επαφής.

Ο παραπάνω υπεύθυνος, που δέχεται τις κλήσεις του κυκλώματος συναγερμού, πρέπει να είναι σε θέση να απαντήσει αμέσως.

ΘΕΜΑ 3

Απάντηση: Είναι η θέση εκτός τάσης της Γραμμής Επαφής, προκειμένου να εκτελεστούν ορισμένες εργασίες από το προσωπικό του ΟΣΕ ή και τρίτους και η λήψη των απαραίτητων μέτρων προστασίας της ώστε να μη βρεθεί, από λάθος, υπό τάση.

ΘΕΜΑ 4

Απάντηση: Επιτρέπεται η διέλευση μη ηλεκτρικής αμαξοστοιχίας κάτω από απαγορευμένη γραμμή επαφής, όταν δεν υπάρχει κάποιο κώλυμα, (π.χ. κατάληψη περιτυπώματος) και εφόσον επιβεβαιωθεί ότι η αμαξοστοιχία αυτή είναι όντως μη ηλεκτρική.

ΘΕΜΑ 5

Απάντηση: Ο Ρ.Ε. είναι υπάλληλος εγκατεστημένος σε Κέντρο Ρύθμισης Ηλεκτρικής έλξης ή, αν δεν υπάρχει τέτοιο κέντρο, σε ένα Υ/Σ και έχει την ευθύνη διαχείρισης των Γ.Ε. στη ζώνη ευθύνης του, καθώς και του χειρισμού των διαθεσίμων οργάνων διακοπής.

ΘΕΜΑ 6

Απάντηση: Είναι Υπάλληλος που, παράλληλα με τα λοιπά καθήκοντα που απορρέουν από την ειδικότητα και το βαθμό του, είναι επιφορτισμένος με τη διαχείριση των δευτερευουσών Γραμμών Επαφής του Συγκροτήματος ή του Σταθμού του.

ΘΕΜΑ 7

Απάντηση: Σε περίπτωση οπισθοδρόμησης ή ελιγμού δια προωθήσεως προς μη ηλεκτροκινούμενη γραμμή, ο επικεφαλής των ελιγμών ενημερώνει το Μηχανοδηγό για το σημείο, πέρα από το οποίο δεν πρέπει να κινηθεί ο παντογράφος και, εν ανάγκη, επισημαίνει αυτό το σημείο με το αντίστοιχο σήμα ενώ δίνει και τις απαραίτητες εντολές ελιγμών.

ΘΕΜΑ 8

Απάντηση: Επείγουσα διακοπή επιβάλλεται στις εξής περιπτώσεις συμβάντων:

- Διάσωση προσώπων από κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Καταπολέμηση πυρκαγιάς.
- Κίνδυνος επαφής προσώπων ή υλικού με εγκατάσταση υπό τάση.
- Βλάβη κινητηρίου οχήματος του οποίου ο μηχανοδηγός εκτιμά ότι είναι αναγκαία η επείγουσα διακοπή.
- Ανάγκη ταχεία πρόκλησης σταθμεύσεως, ελλείψει άλλων μέσων, των ηλεκτρικών αμαξοστοιχιών.

ΘΕΜΑ 9

Απάντηση: Σε περίπτωση διαπίστωσης βλάβης ή ανωμαλίας σε εγκαταστάσεις ηλεκτρικής έλξης, πρέπει:

- Αν απειλείται η ασφάλεια της κυκλοφορίας ή μπορεί να απειληθεί, να λάβει αμέσως τα προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας μέτρα προστασίας έναντι κινδύνου επί γραμμής.
- Να διατάξει, εφόσον συντρέχουν λόγοι ,επείγουσας διακοπή.
- Να ενημερώσει το Ρ.Ε. ή τον Υπάλληλο-Η, για τη βλάβη ή ανωμαλία, αναφέροντας τη φύση την ακριβή θέση και πιθανές επιπτώσεις επί της κυκλοφορίας.

ΘΕΜΑ 10

Απάντηση: Η εντολή επείγουσας διακοπής πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' αρχήν, τις εξής ενδείξεις:

- Επείγουσα διακοπή (ή άλλη ισοδύναμη έκφραση)
- Προσδιορισμός του σημείου του συμβάντος (χ.σ ή αριθμός στύλου ηλεκτροκίνησης, τυχόν γραμμή -άνοδος, κάθοδος-εκατέρωθεν σταθμούς κ.ά.)
- Αίτιο (σύντομη περιγραφή του συμβάντος)
- Όνομα και ιδιότητα του αιτούντος.

ΘΕΜΑ 11

Απάντηση: Περιστασιακή ουδέτερη ζώνη προστασίας συνιστούν στοιχεία της ΓΕ, που βρίσκονται δίπλα ή εκατέρωθεν απαγορευμένου στοιχείου ΓΕ και διατηρούνται και αυτά εκτός τάσης.

Οι Π.Ο.Ζ. Δημιουργούνται για να αποτραπεί η τυχαία θέση από τάση από παντογράφο ηλεκτρικής αμαξ/χιας, του απαγορευμένου στοιχείου ΓΕ.

Η δημιουργία Π.Ο.Ζ. Αποφασίζεται από τον ΡΕ ή τον Υπάλληλο-Η.

ΘΕΜΑ 12

Απάντηση: Πριν επιτραπεί η κίνηση ηλεκτρικής αμαξοστοιχίας προς τέτοια τροχιά ο διευθύνων τους ελιγμούς βεβαιώνεται ότι όλα τα απασχολούμενα κάτω από τη γραμμή επαφής πρόσωπα έχουν ενημερωθεί για την επικείμενη θέση της από τάση, έχουν λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς εργασίας καθώς και ότι έχουν παρθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ειδοποίησεως κάθε προσώπου που τυχόν θα πλησιάζει στο χώρο κατά τη διάρκεια που το στοιχείο ΓΕ θα βρίσκεται υπό τάση.