

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ETCS

ΦΥΛΛΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

Ερωτήσεις Ελεύθερης Ανάπτυξης

Ερώτηση 1

Τα φωτοσήματα που έχουν κόκκινο ιστόσημα, προστατεύουν συνήθως αλλαγές. Είναι μη παραβιάσιμα. Η δυνατότητα υπέρβασης δίνεται είτε με έγγραφη εντολή από σταθμάρχη ή Τηλεδιοικητή ή ΚΧ είτε με το άναμμα του ΣΦ1.

Τα φωτοσήματα που έχουν κίτρινο ιστόσημα είναι παραβιάσιμα, ύστερα από εντολή που δίνει ο προϊστάμενος της αμαξοστοιχίας, αφού έχουμε σταθμεύσει και είναι αδύνατη η επικοινωνία με σταθμάρχη. Μετά την υπέρβαση τηρούμε ταχύτητα 40χλμ/ώρα.

Ερώτηση 2

Κυκλώματα γραμμής: Είναι μέσο ανίχνευσης που χρησιμοποιεί και τις δύο σιδηροτροχιές. Με την επαφή του άξονα του συρμού γίνεται βραχυκύκλωμα και δείχνει κατάληψη. Απαιτεί μόνωση των σιδηροτροχιών με τους στρωτήρες. Μέγιστο Μήκος=2,5Km

Μετρητές Αξόνων: Σημειακού τύπου. Τροχοεπαφές σε διάφορα σημεία μετρούν τους άξονες που εισέρχονται σ' ένα τμήμα και απομετρούν τους άξονες που εξέρχονται από την άλλη πλευρά του τμήματος ή στην έξοδο.

Ερώτηση 3

Είναι δείκτης κατεύθυνση. Σε περίπτωση όπου απ' ένα φωτόσημα μπορώ να έχω 2 διαφορετικές κατευθύνσεις μου διευκρινίζει σε ποια διαδρομή πρέπει να κατευθυνθώ.

Ερώτηση 4

Τα ενδεικτικά ψηφία 1 και 2 μπορούν να επισημαίνουν επικείμενη στάθμευση σε πολύ μικρή απόσταση ή υποδοχή σε μερικώς κατειλημμένη γραμμή.

Ερώτηση 5

Τα φωτοπροσήματα διακρίνονται από τα υπόλοιπα φωτοσήματα επειδή έχουν ένα ερυθρό/κόκκινο Α στην ονομασία τους.