

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ΜΕΡΟΣ Β- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Εισηγητής: Κ. Μ. Χρονάκης

Ερωτήσεις ελεύθερης ανάπτυξης

Ερώτηση 1

Δώστε τον ορισμό για το μήκος πέδησης και να αναφέρετε τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως που υπάρχουν στον ΓΚΚ καθώς και το εύρος ταχύτητας που αναφέρονται

Ερώτηση 2

Η σύνθεση σας αποτελείται από τα εξής οχήματα:

1. ADmz βάρος: 52t πεδούμενο βάρος: R 79t
2. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
3. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
4. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
5. DDm βάρος: 46t πεδούμενο βάρος: R 50t

Υπολογίστε για την ανωτέρω σύνθεση:

Το συνολικό βάρος της σύνθεσης: _____(t)

Το ποσοστό του πεδούμενου βάρους: _____(%)

[στην απάντηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι υπολογισμοί]

Ερώτηση 3

Η αμαξοστοιχία σας αποτελείται από τα εξής οχήματα και κινητήρια μονάδα:

1. H/A βάρος: 80t πεδούμενο βάρος: R+E 152t
2. ADmz βάρος: 52t πεδούμενο βάρος: R 79t
3. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
4. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
5. Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t
6. DDm βάρος: 46t πεδούμενο βάρος: R 50t

Υπολογίστε για την ανωτέρω αμαξοστοιχία:

Το συνολικό βάρος της αμαξοστοιχίας: (t)

Το συνολικό βάρος της σύνθεσης: _____(t)

Το ποσοστό του πεδούμενου βάρους: _____(%)

[στην απάντηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι υπολογισμοί]

ΠΙΝΑΚΑΣ 3
ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΕΔΟΥΜΕΝΩΝ ΒΑΡΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ
ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ 1200 ΜΕΤΡΩΝ

Κλίση καταφε- ρεταις σε %	Κατη- γορία πέδης	Για οριακή ταχύτητα μέχρι																												
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
		Χιλιόμετρα ανά ώρα απαιτούνται τα καλύτερα ελάχιστα ποσοστά πεδούμενου βάρους																												
1	R/P G	6	6	6	6	6	7	8	10	12	14	18	22	27	31	35	42	47	55	62	71	79	82	92	102	111	123	134	148	163
2	R/P G	6	6	6	6	7	8	9	11	13	16	20	24	28	33	37	44	49	57	64	72	80	85	94	104	113	125	136	151	165
3	R/P G	6	6	6	7	8	9	10	12	14	17	21	25	29	34	38	45	50	58	65	73	81	87	96	106	115	128	139	154	167
4	R/P G	6	6	7	8	9	10	11	13	15	18	22	26	30	35	39	46	51	59	66	74	82	89	98	108	118	131	142	157	170
5	R/P G	6	7	8	9	10	11	12	14	16	19	23	27	31	36	40	47	52	61	68	75	84	92	100	110	121	134	145	160	173
6	R/P G	8	9	10	11	12	13	14	16	18	21	25	29	32	38	42	48	53	62	69	77	86	94	102	112	123	136	148		
7	R/P G	9	10	11	12	13	14	15	17	19	22	26	31	34	40	44	51	56	65	72	80	89	96	104	115	126				
8	R/P G	10	11	12	13	14	15	16	18	21	24	28	33	37	42	47	54	60	68	75	83	92	98	107	118	129				
10	R/P G	11	12	13	14	16	17	18	20	23	25	29	34	39	43	48	55	61	69	76	85	93	104	114						
12	R/P G	12	13	14	16	18	19	20	22	25	27	31	37	41	46	50	56	62	70	77	87	94								
15	R/P G	13	14	15	17	20	21	22	24	27	30	35	41	45	50	54	61	67	76	83										
17	R/P G	15	17	18	20	22	23	25	27	30	33	38	43	47	52	56	63	69	78	85										
20	R/P G	18	20	21	23	25	26	28	31	34	37	42	47	51	57	61	67	73												
22	R/P G	20	22	23	25	27	28	31	33	36	39	44	49	52	59	63	70	76												
25	R/P G	24	26	27	29	31	32	35	37	40	43	48	53	57	63	67														
27	R/P G	28	30	31	33	35	36	39	41	44	47	52	57	61	67	71														
30	R/P G	33	35	36	38	40	41	44	46	49	52	57	62	66	72	76														

Ερώτηση 5

Να αναφέρεται τις ενέργειες σας με βάση τον ΓΚΚ σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης επί της γραμμής λόγω αποκλεισμού της γραμμής από οποιαδήποτε αιτία