

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

1. Σε κυκλοφορία είτε με αίτηση γραμμής ελεύθερης είτε με φωτοσήματα , μπορεί ο μηχανοδηγός να εκτελέσει έλεγχο αιχμών ακόμη και αν έχει πάρει τέτοια εντολή ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Όχι . Έλεγχος αιχμών υφίσταται μόνο σε μονή γραμμή με ΕΗΣΑ , πρακτικά στο τμήμα Τιθορέας - Δομοκού (παλιά γραμμή) . Άρθρο 101 δις . Κανένας μηχανοδηγός δεν έχει εκπαιδευτεί στις μηχανικές μανταλώσεις των κλειδιών . Άρα δεν μπορεί να εκτελέσει έλεγχο αιχμών .

2. Σε περίπτωση που η τηλεδιοίκηση μας έχει χαράξει με φωτοσήματα να μπούμε παρακαμπτήριο στον επόμενο σταθμό , ποιες θα είναι οι πιθανές ενδείξεις των φωτοσημάτων . (Όλες οι περιπτώσεις , φωτοπρόσημο και κυρίως)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

α) πρόσημο διαλείπων πορτοκαλί - κυρίως πράσινο πορτοκαλί

β) πρόσημο διαλείπων πορτοκαλί - κυρίως πορτοκαλί πορτοκαλί

γ) Το πρόσημο μπορεί να είναι και πορτοκαλί

3. Πως αναχωρεί μια αμαξοστοιχία από ένα σταθμό ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ενεργός Σταθμός

α. Με το σήμα αναχωρήσεως από τον Σταθμάρχη και υπόδειγμα 1001 (άρθρο 117 / 1172 ΠΑΡ)

β. Ο Σταθμάρχης ή, όπου προβλέπεται, ο Κεντρικός Χειριστής του ΚΕΚ μπορεί να δώσει εντολή στον Μηχανοδηγό, με δελτίο ειδοποίησης (υπόδ. 1001) ή με τηλεγράφημα, που καταχωρίζεται στο βιβλίο Κυκλοφορίας του σταθμού ή του ΚΕΚ και στο Βιβλίο Τηλεγραφημάτων του Μηχανοδηγού, να προσπεράσει το κλειστό φωτόσημα να αναχωρήσει από αυτόν (παρ. 1226). Στην τελευταία περίπτωση, το δελτίο ειδοποίησης ή το τηλεγράφημα βεβαιώνει ταυτόχρονα την τήρηση της ελεύθερης γραμμής, σύμφωνα με την παρ. 1006. (άρθρο 121 παρ 1218)

Σε σταθμό που λειτουργούν τα φωτοσήματα ή αργούν με ένδειξη και κατόπιν συνεννοήσεως με το προσωπικό συνοδείας .

4. Σε περίπτωση που δούμε μια αμαξοστοιχία να έχει ανάμενα τα ερυθρά φώτα πορείας τι σημαίνει και ποιες είναι οι ενέργειες που κάνουμε ;

Σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος στην γραμμή κυκλοφορίας η κάποιο εμπόδιο . Αποτελεί οπτικό σήμα σε περίπτωση που δεν λειτουργεί το P/T και πρέπει να σταθμεύσουμε άμεσα .

5. Ποιες ενέργειες γίνονται , σε περίπτωση προαιρετικής στάθμευσης ;

Οφείλουμε να προσαρμόσουμε την ταχύτητα μας σε περίπτωση που μας κάνουν σήμα επιβάτες στην αποβάθρα και να σταματήσουμε ή ειδοποιηθούμε από τον σύνοδο της αμαξοστοιχίας ότι έχει επιβάτες . Σε περίπτωση που δεν λάβουμε ειδοποίηση για στάθμευση , η αμαξοστοιχία παίρνει διέλευση .

6. Τι είναι σταθμός ;

Ο Σταθμός έχει τουλάχιστον μια γραμμή έκτος της κυρίας γραμμής κυκλοφορίας έτσι ώστε να μπορεί να γίνει διασταύρωση ή αλλαγή τροχιάς (διπλή γραμμή) . Επίσης ο σταθμός έχει σήματα καλύψεως (φωτοσήματα ή μηχανικά) , και κτήριο .

7. Τι ονομάζεται τμήμα αποκλεισμού ; Δώστε παράδειγμα .

Τμήμα αποκλεισμού χαρακτηρίζεται τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής, στο οποίο επιτρέπεται η είσοδος αμαξοστοιχίας, μόνο όταν αυτό είναι ελεύθερο από οποιοδήποτε όχημα . Μπορεί να είναι το τμήμα μεταξύ δύο ενεργών σταθμών ή μεταξύ δύο φωτοσημάτων .

8. Ποιο είναι το απολυτό μέγιστο φορτίο μιας αμαξοστοιχίας ;

Το απόλυτο μέγιστο όριο φορτίου μιας αμαξοστοιχίας, ακόμα και αν η ελκτική ισχύς είναι επαρκής, προκύπτει από το όριο της αντοχής των οργάνων ζεύξεως και περιγράφεται στο πίνακα κλίσεων (εγχειρίδιο Κ) .

9. Σε περίπτωση ενός μηχανοδηγού σε α/α ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ;

120 χλμ / ωρα

10. Ο μηχανοδηγός στο θάλαμο οδήγησης διαπιστώνει ότι η αλλαγή τροχιάς δεν ανταποκρίνεται με την διαδρομή που του έδωσε ο σταθμάρχης , τι κάνει ;

Οφείλει να προβεί σε άμεση στάθμευση της αμαξοστοιχίας κατά το δυνατό πριν περάσει την αλλαγή και στη συνέχεια συνεννοείται με τον Σταθμάρχη ή Κεντρικό Χειριστή.

11. Μια αμαξοστοιχία μπορεί να οπισθοδρομήσει (π.χ. λόγω κάποιου προβλήματος στην γραμμή) και ποια είναι η διαδικασία ;

Ο μηχανοδηγός αλλάζει καμπίνα μηχανοδήγησης σε περίπτωση α/α

Όταν η αμαξοστοιχία είναι **αρθρωτή** τότε πρέπει να κινείται αργά, με τρόπο ώστε να μπορεί να σταματήσει σε κάθε στιγμή. Η ταχύτητα οπισθοδρόμησης πάντως δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα. Αν όμως επί κεφαλής όχημα είναι κινητήριο σε λειτουργία ή κατευθυντήριο όχημα είναι συνδεδεμένο με τηλεχειρισμό με την πίσω κινητήρια μονάδα, τότε η ταχύτητα οπισθοδρόμησης επιτρέπεται να φθάσει μέχρι τα 20 χλμ./ώρα. Η κίνηση οπισθοδρόμησης διευθύνεται από υπάλληλο που βρίσκεται στο πρώτο – κατά τη φορά της κίνησης – όχημα της σύνθεσης .

12. Ποιες είναι οι περιπτώσεις ασάφειας σε ένα φωτόσημο και ποιες οι ενέργειες μας ;

Ασαφείς ενδείξεις είναι :

Όταν δούμε ένα φωτόσημο και ανάβουν ενδείξεις πέραν της κανονικής . π.χ. όλα ανάμεσα , όταν οι ενδείξεις αναβοσβήνουν (ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ) ή αλλάζουν χρώμα επαναλαμβανόμενα .

Τότε πρέπει να σταθμεύσουμε άμεσα και να ειδοποιήσουμε τον κεντρικό χειριστή ή σταθμάρχη έτσι ώστε να μας δώσει τηλεγράφημα για την υπέρβαση του .

13. Πως θα καταλάβουμε αν η πορεία που ακλουθούμε είναι η σωστή , όταν η ένδειξη είναι κοινή και με άλλη πορεία ;

Υπάρχει ο δείκτης κατεύθυνσης ο οποίος με το αρχικό γράμμα προορισμού , ανάβει .

14. Σε περίπτωση αμηχανίας , ποιες ενέργειες ακλουθούμε σε σχέση με την κυκλοφορία ;

Ενημερώνουμε τους εκατέρωθεν σταθμούς ότι ακινητούμε και σε ποιο χλμ. σημείο . Ενημερώνουμε και τον ρυθμιστή και αιτούμαστε εφεδρεία .

εξασφαλίζουμε το συρμό βάζοντας παρκινγκ (πιάνουμε χειρόφρενα αν χρειάζεται και υπάρχει μεγάλη κλίση) . Στην συνέχεια κάνουμε ενέργειες υποδοχής της μηχανής βοήθειας .

15. Σε ένα φωτόσημο ποιος είναι ο ρόλος του τριγώνου ; (Ανάποδο και κανονικό)

Το ανάποδο τρίγωνο είναι προειδοποιητικό του κανονικού τριγώνου και μας δείχνει την ταχύτητα που η αμαξ θα εισέρθει σε αλλαγή τροχιάς .

16 . Πότε οι ενδείξεις ενός φωτόσημου δεν λαμβάνονται υπόψη ;

Όταν ο σταθμάρχης του σταθμού που αναχωρούμε μας έχει δώσει γραμμή ελεύθερη μέχρι τον επόμενο ενεργειακό σταθμό . Όσα φωτοσήματα παρεμβάλλονται δεν λαμβάνονται υπόψη .

Όταν ένα φωτόσημο έχει στον ιστό του σταυρό του Αγ. Αντρέα

Όταν είναι κουκουλωμένο

17. Οι φανοί στα κλειδιά ποια σύμβολα έχουν και τι σημαίνουν ;

Ορθογώνιο παραλληλόγραμμο λευκό - Ευθεία από πτέρνα

Ορθογώνιο παραλληλόγραμμο πορτοκαλί - Ευθεία από αιχμή

Κύκλος λευκός - Από παρεκκλίνουσα γραμμή και από πτέρνα

Βελάκι λευκό - Σε παρεκκλίνουσα γραμμή από αιχμή