

ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΔΑ KRUPP - V60 (μόνο για Δοκίμους Θεσ/νίκης)

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Πως μπορούμε να σβήσουμε τον κινητήρα σε έκτακτη ανάγκη?

ΑΠ: Μέσω του κρουνού ασφαλείας καυσίμου, που βρίσκεται κάτω από την αριστερή θύρα εισόδου του θαλάμου οδήγησης.

2. Σε περίπτωση ατροφίας του Π/Κ λόγω βρόμικου φίλτρου καυσίμου, τι ενέργειες κάνουμε?

ΑΠ: Αλλαγή φίλτρου μέσω του κρουνού εναλλαγής φίλτρου.

3. Σε περίπτωση βλάβης του διακόπτη ηλεκτρικής απομόνωσης χειριστηρίου αυτομάτου πέδης, σε 1 από τα 2 χειριστήρια, τι κάνουμε?

ΑΠ: θέση του αριστερού χειριστηρίου σε θέση απομόνωσης, απομόνωση του κρουνού ηλεκτρικής διακοπής (κάτω από το δεξιό χειριστήριο), ενεργοποίηση του δεξιού χειριστηρίου αυτομάτου πέδης στην θέση πλήρωσης.

4. Πως επαναφέρεται ο μηχανισμός υπερταχύτητας του κιβωτίου Voith της ΔΑ?

ΑΠ: α) Αυτόματα αν η ταχύτητα πέσει κάτω από τα 30 km/h σε θέση Ελιγμών ή τα 60 km/h σε θέση Πορείας,

β) χειροκίνητα, πιέζοντας το εμβολο στον μηχανισμό υπερταχύτητας.

5. Αν η ηλεκτρική αντλία καυσίμου χαμηλής πίεσης δεν λειτουργεί, τι κάνουμε για να συνεχίσει ο Π/Κ να λειτουργεί?

ΑΠ: Μεταφέρουμε καύσιμο στην υπερυψωμένη δεξαμενή καυσίμου μέσω της χειροκίνητης αντλίας & χειρισμό του 3θεσιου κρουνού επιλογής εφεδρικών δεξαμενών. Ο Π/Κ τροφοδοτείται καύσιμο με την βαρύτητα.