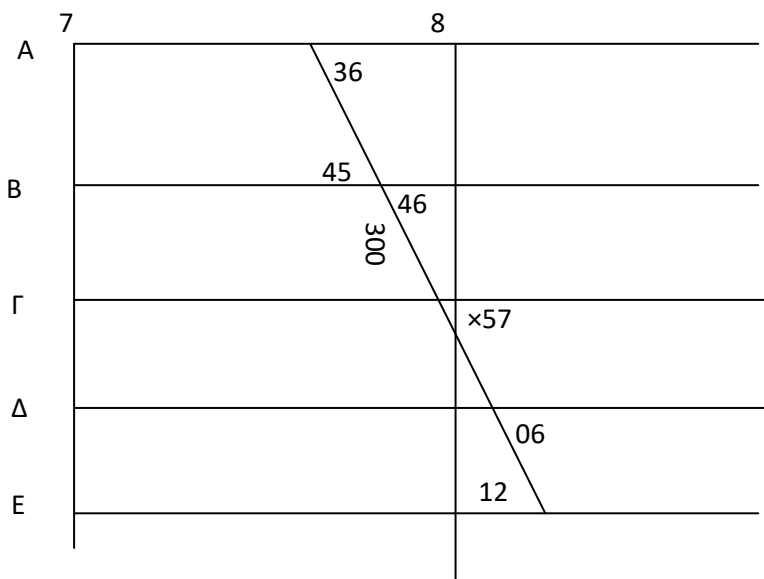


Γραφικοί πίνακες και σύνταξη δρομολογίων

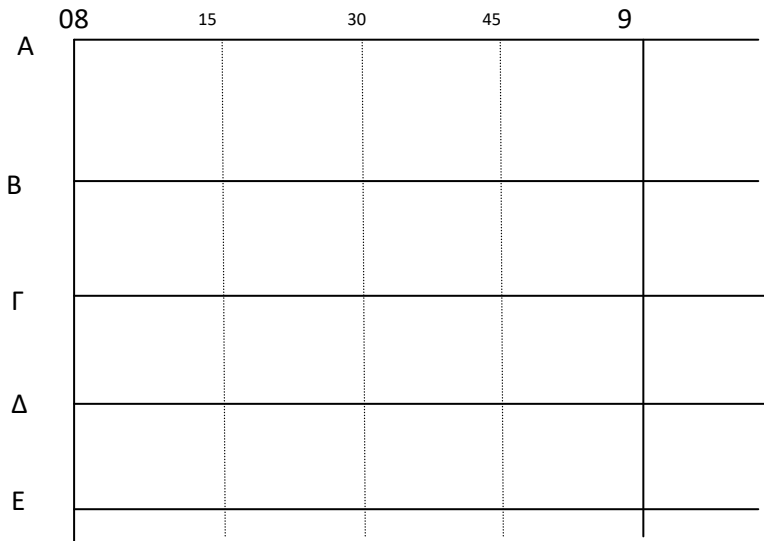
1. Συμπληρώστε τον πίνακα με το δρομολόγιο της αμ/χίας 300, με βάση το γραφικό πίνακα του σχήματος



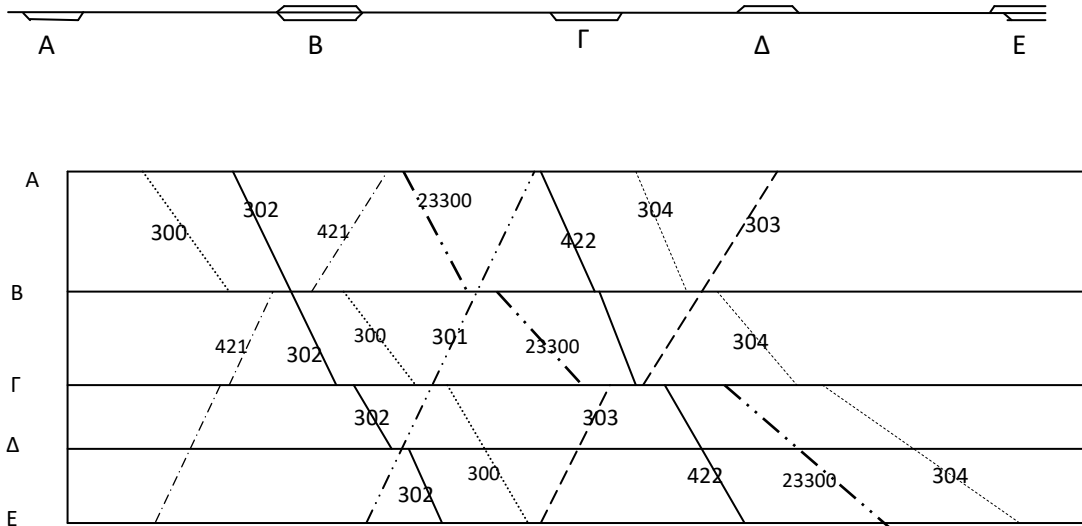
Σταθμός	Άφιξη	Αναχώρηση
A		
B		
Γ		
Δ		
E		

2. Σχεδιάστε το γραφικό πίνακα που αντιστοιχεί στο ακόλουθο δρομολόγιο

Σταθμός	Άφιξη	Αναχώρηση
A		08.17
B		08.23
Γ	08.31	08.33
Δ	x	08.40
E	08.45	



3. Στο ακόλουθο αδρό γραφικό δρομολόγιο, ο συντάκτης των δρομολογίων έχει υποπέσει σε ένα σφάλμα που καθιστά την εφαρμογή των δρομολογίων ανέφικτη. Ποιο είναι αυτό το σφάλμα; Ποιες αμαξοστοιχίες αφορά; Και γιατί;

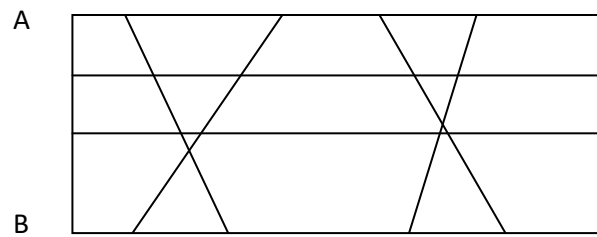


Απάντηση: _____

4. Στο ακόλουθο αδρό γραφικό δρομολόγιο υπολογίστε το αναγκαίο τροχαίο υλικό, στην περίπτωση όπου όλες οι αμαξοστοιχίες εκτελούνται από τον ίδιο τύπο υλικού:

A) Στην περίπτωση όπου και ο σταθμός A και ο σταθμός B αποτελούν έδρα τροχαίου υλικού (μηχανοστάσιο, δυνατότητα επιθεώρησης)

B) Στην περίπτωση όπου μόνο ο σταθμός A μπορεί να αποτελέσει έδρα τροχαίου υλικού και ο B επιτρέπει μόνο διανυκτέρευση του υλικού.



5. Ποια από τα παρακάτω δεδομένα είναι απολύτως αναγκαία για τη σύνταξη ενός δρομολογίου το οποίο θα ζητήσει η Σιδ/κή Επιχείρηση που εργάζεστε από τον Διαχειριστή Υποδομής (κυκλώστε τον /τους λατινικούς αριθμούς επιλογής σας):
- I) Αριθμός διαθεσίμων θέσεων επιβατών
 - II) Ποσοστό πεδήσεως
 - III) Είδος φορτίου εμπορικής αμαξοστοιχίας (πχ. ορυκτά, χαρτικά κλπ)
 - IV) Είδος κινητήριας μονάδας (π.χ. προσδιορισμός σειράς – Ηλεκτράμαξα σειράς «120»)
 - V) Κατηγορία πεδήσεως (R, P κλπ)
 - VI) Βάρος συνθέσεως σε τόνους
 - VII) Διαθέσιμη στελέχωση (προσωπικό οδήγησης και συνοδείας)
 - VIII) Επιθυμητή ώρα αναχώρησης
 - IX) Αρίθμηση.

