

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ(ΡΑΣ)- ΙΟΥΛΙΟΣ 2019**

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ-Νόμος 3850/2010  
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
(e-mail: hrysanthos@gmail.com)**

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**1)Με ποιους τρόπους ανεβαίνει και κατεβαίνει ο Μηχανοδηγός από το Σιδηροδρομικό Οχημα ,βάσει και του Εγχειριδίου Κανονισμού Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε.;**

**Α) Κατεβαίνει από την μεριά του χώρου των τροχιών. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Β) Ανεβαίνει και κατεβαίνει από το Σιδηροδρομικό Οχημα εν κινήσει. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Γ) Σκύβει έξω από το Σιδηροδρομικό Οχημα , ακόμα και όταν πρέπει να δώσει σήματα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Δ) Κατεβαίνει και ανεβαίνει από το όχημα ,κοιτάζοντας πάντα προς την πλευρά του οχήματος και χρησιμοποιώντας τα μέσα ανόδου-καθόδου που**

**υπάρχουν στο Σιδηροδρομικό αυτό Οχημα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**2) Ποιοι είναι οι έλεγχοι ασφαλούς εργασίας που οφείλει να κάνει ο Μηχανοδηγός πριν ανέβει στην Μηχανή Δ-Η MLW;**

**Α) Δεν χρειάζεται να ελέγχει εάν υπάρχουν διαρροές από εξωτερικές σωληνώσεις. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Β) Τοποθετεί στη σωστή θέση τους κρουνούς από-μόνωσης ή εξυδάτωσης. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Γ) Ελέγχει εάν ο κρουνός του αγωγού πέδης είναι σε κατακόρυφη θέση το χερούλι του. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Δ) Βεβαιώνεται ότι ο κρουνός αέρος ελέγχου είναι στην ανοικτή θέση. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**3) Όταν ένας παντογράφος στην μηχανή Η-Α SIEMENS είναι ανυψωμένος ποιες ασφαλείς ενέργειες μπορεί να κάνει ο Μηχανοδηγός;**

**A) Δεν ανεβαίνει ποτέ στην σκεπή της H-A SIEMENS.  
ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**B) Δεν εισέρχεται σε κανένα χώρο τάσεως. ΣΩΣΤΟ-  
ΛΑΘΟΣ**

**Γ) Δεν απομακρύνει κανένα καπάκι προστασίας  
βοηθητικών λειτουργιών. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Δ) Αγγίζει κάποιες συσκευές χαμηλής τάσεως.  
ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**4) Όταν πρέπει να ανέβει κάποιος στη στέγη της H-  
A SIEMENS θα πρέπει να γίνουν οι παρακάτω  
ασφαλείς ενέργειες:**

**A) Να κατέβουν και οι δύο παντογράφοι. ΣΩΣΤΟ-  
ΛΑΘΟΣ**

**B) Να τεθεί εκτός τάσεως ο εναέριος αγωγός-  
Γραμμή Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Γ) Να γειωθεί αξιόπιστα ο εναέριος αγωγός-Γραμμή  
Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Δ) Δεν χρειάζεται να γειωθεί ο εξοπλισμός της H-A  
SIEMENS. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**5) Η ασφαλής συμπεριφορά και ενέργειες του μηχανοδηγού σε περίπτωση πυρκαγιάς σε μηχανή SIEMENS DESIRO είναι οι εξής:**

**Α) Αν μπορεί να φέρει το συρμό σε μέρος στάθμευσης και ο συρμός βρίσκεται μέσα σε τούνελ ή πάνω σε γέφυρα ο μηχανοδηγός σταματάει αμέσως τον συρμό. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Β) Ο μηχανοδηγός πραγματοποιεί ταχεία πέδη, χωρίς να χρειάζεται να κατεβάσει τους παντογράφους-παραλαβείς ρεύματος. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Γ) Ο μηχανοδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει διατάξεις έκτακτης ανάγκης για το άνοιγμα θυρών και φωτισμό ανάγκης για το κινητήριο όχημα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**

**Δ) Τελευταίος ειδοποιείται από τον Μηχανοδηγό ο Ρυθμιστής Ελξης, ως Εκτακτο Συμβάν και Επείγουσα Διακοπή, έτσι ώστε να εξασφαλίσει την Γραμμή Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ**