

Ερωτήσεις για την τράπεζα θεμάτων των εξετάσεων υποψηφίων Μηχανοδηγών

Παύλος Θανασιάς
Μηχανοδηγός ΤΡΑΙΝΟΣΕ
ΑΕΞ 19007

1. Περιγράψτε τη διαδικασία παραλαβής μιας μηχανής Δ/Η AdTranz στο μηχανοστάσιο.

Απ. Καταρχήν ελέγχουμε να μην υπάρχει σηκωμένος εκτροχιαστής, ερυθρή πινακίδα ή κάποιο πέδιλο στους τροχούς της μηχανής που να απαγορεύει την κίνηση της. Εξωτερικά ελέγχουμε τα δοχεία άμμου, το πετρέλαιο, το νερό του Δ/Κ και αν η μηχανή είναι συνδεδεμένη στη φόρτιση. Αρχίζουμε τη διαδικασία εξοπλισμού της Δ/Η. Θέτουμε τους συσσωρευτές εντός και ενεργοποιούμε την μηχανή με το κλειδί στην τράπεζα μηχανοδήγησης. Επίσης, ξεκλειδώνουμε την αυτόματη πέδη. Ελέγχουμε την στάθμη λαδιού στους Δ/Κ, στον αεροσυμπιεστή και τις υδροστατικές αντλίες BEHR. Ελέγχουμε στο ικρίωμα ηλεκτρικών διακοπών να είναι όλοι εντός λειτουργίας με εκείνους της απομόνωσης "νεκρού ανθρώπου" και ψυχρής εκκίνησης να είναι μολυβδοσφραγισμένοι. Αντίστοιχα στο ικρίωμα αέρα ελέγχουμε να είναι εντός όλοι οι κρουνοί και θέτουμε ενεργό τον κρουνο της SIFA. Εκκινούμε τους Δ/Κ και ενεργοποιούμε την διέγερση της γεννήτριας. Περιμένουμε να γεμίσουν τα αεροφυλάκια αέρα. Ελέγχουμε την λειτουργία των συσκευών άμμου, του προβολέα, της σφυρίχτρας και κάνουμε δοκιμή της SIFA. Απελευθερώνουμε την πέδη πάρκινγκ και είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε.

2. Περιγράψτε τη διαδικασία παραλαβής μιας Αυτοκινητάμαξας Railbus στο μηχανοστάσιο.

Απ. Καταρχήν ελέγχουμε να μην υπάρχει σηκωμένος εκτροχιαστής, ερυθρή πινακίδα ή κάποιο πέδιλο στους τροχούς της Α/Α που να απαγορεύει την κίνηση της. Εξωτερικά ελέγχουμε τα δοχεία άμμου, το πετρέλαιο και αν η Α/Α είναι συνδεδεμένη στη φόρτιση. Αρχίζουμε τη διαδικασία εξοπλισμού της Α/Α. Θέτουμε τους συσσωρευτές εντός ανοίγοντας παράλληλα την εξωτερική θύρα με το καρέ και ενεργοποιούμε την Α/Α με το κλειδί στην τράπεζα μηχανοδήγησης. Ελέγχουμε την στάθμη νερού στον Δ/Κ και λαδιού στην υδροστατική αντλία BEHR. Ελέγχουμε στο ικρίωμα ηλεκτρικών διακοπών να είναι όλοι εντός λειτουργίας. Αντίστοιχα στο ικρίωμα αέρα ελέγχουμε να είναι εντός όλοι οι κρουνοί. Εκκινούμε τον Δ/Κ. Περιμένουμε να γεμίσουν τα αεροφυλάκια αέρα. Ελέγχουμε την λειτουργία των συσκευών άμμου, του προβολέα, της σφυρίχτρας και κάνουμε δοκιμή πέδης και SIFA. Ελέγχουμε την καλή λειτουργία του φωτισμού επιβατών και του κλιματιστικού. Απελευθερώνουμε την πέδη πάρκινγκ θέτοντας κατεύθυνση πορείας και είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε.

3. Πώς κάνουμε χειροκίνητη απελευθέρωση πέδης πάρκινγκ σε μηχανή Η/Α; (ή Desiro/Railbus)

Απ. Στην σωληνοειδή μαγνητική βαλβίδα πιέζουμε το αριστερό κομβίο της χαλάρωσης και εξωτερικά απελευθερώνουμε όλες τις ντίζες της πεδης πάρκινγκ.

4. Πώς ονομάζεται το υπόδειγμα 1001 (ή 1036 ή 1036α) και σε ποιές περιπτώσεις δίνεται στον μηχανοδηγό; εξηγήστε συνοπτικά.

Απ. Το 1001 ονομάζεται δελτίο ειδοποίησης. Έχει γενική χρήση. Συγκεκριμένα, χρησιμοποιείται για την ειδοποίηση του προσωπικού της αμαξοστοιχίας στις περιπτώσεις:

- Κατάργησης τακτικής επιβατικής αμαξοστοιχίας
- Νέων όρων κυκλοφορίας της καταργηθείσας τακτικής επιβατικής αμαξοστοιχίας
- Εξασφάλιση της γραμμής σε περίπτωση διακοπής της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών
- Ειδικής ακολουθίας αμαξοστοιχιών
- Ειδικής διασταύρωσης αμαξοστοιχιών
- Ανωμαλίας σημάτων κάλυψης
- Ανωμαλίας σήματος αργούντος σταθμού
- Κατάργησης προβλεπόμενης στάθμευσης εμπορικής αμαξοστοιχίας
- Προπορείας εμπορικής αμαξοστοιχίας
- Κινδύνου επί της γραμμής

(Το 1036 ονομάζεται δελτίο περιορισμού ταχύτητας. Με αυτό εντέλλεται ο μηχανοδηγός να τηρήσει κατά την πορεία ταχύτητα μικρότερη από αυτή που προβλέπεται στο δρομολόγιο της αμαξοστοιχίας επί τμήματος ή ολόκληρης της διαδρομής της.

Δηλαδή, όποτε μεταβάλλονται τα αναγραφόμενα στο δρομολόγιο της αμαξοστοιχίας δρομολογιακά στοιχεία. Συγκεκριμένα, όταν παρίσταται ανάγκη υποβιβασμού της μέγιστης ταχύτητας αμαξοστοιχίας λόγω ένταξης οχημάτων που υπόκειται σε περιορισμούς ταχύτητας. Όταν για οποιοδήποτε λόγο το διατιθέμενο πραγματικό ποσοστό πέδησης της αμαξοστοιχίας υπολείπεται του αναγραφόμενου στην επικεφαλίδα της αμαξοστοιχίας. Επίσης, πέραν των ανωτέρω όταν υπάρχει ανάγκη επιβολής περιορισμού ταχύτητας σε τμήμα ή σε όλη τη διαδρομή της αμαξοστοιχίας λόγω προσωρινών βραδυπορειών, προσθήκης ψυχρών μηχανών, βαρέων ή βεβλαμμένων οχημάτων ή και άλλων οχημάτων που κυκλοφορούν υπό ειδικούς όρους και τέλος λόγω του αριθμού αξόνων)

(Το 1036α ονομάζεται δελτίο πορείας εν όψει. Πληροφορεί τον μηχανοδηγό για κυκλοφορία της αμαξοστοιχίας σε ειδικές συνθήκες, σε γραμμή κατειλημμένη από προπορευόμενη αμαξοστοιχία της ίδιας φοράς μεταξύ δύο εν ενεργεία σταθμών και δίνει εντολή για υποχρεωτική τήρηση πορείας εν όψει. Η τήρηση πορείας ενόψει επιβάλλει στον μηχανοδηγό να προχωρά μετά προσοχής ρυθμίζοντας την ταχύτητα αναλόγως του ορατού μήκους της γραμμής που βρίσκεται εμπρός του με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να σταθμεύσει έγκαιρα προ ενός εμποδίου ή προπορευόμενης αμαξοστοιχίας ή σήματος στάθμευσης. Το υπόδειγμα δίνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν δεν κατέστη δυνατή η αναγγελία της προηγούμενης αμαξοστοιχίας
- Σε περίπτωση διακοπής της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας μεταξύ δύο σταθμών
- Σε αποστολή μηχανής ή αμαξοστοιχίας βοήθειας
- Σε κυκλοφορία οχήματος όπισθεν αμαξοστοιχίας της αυτής φοράς)

5. Πότε θεωρείται "κλειστή" η ένδειξη ενός φωτισήματος;

- A) Κόκκινο
- B) Σβηστό ή κόκκινο
- Γ) Σβηστό ή κόκκινο ή όταν παρέχει ασαφή ένδειξη
- Δ) Χαλασμένο

6. Αναφέρετε συνοπτικά τις διαδικασίες που απαιτούνται όταν εμπορική αμαξοστοιχία ακινητεί επί κύριας γραμμής.

Απ. Αν το αίτιο ακινησίας της αμαξοστοιχίας προκαλεί εμπόδιο στην κυκλοφορία της παρακείμενης γραμμής τότε ειδοποιούνται οι εκατέρωθεν σταθμοί για τον κίνδυνο που απειλεί την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ο ένας εκ των δύο μηχανοδηγών σπεύδει να καλύψει το σημείο κινδύνου σε απόσταση μήκους πέδησης. Αν η ακινητοποίηση δεν προκαλεί πρόβλημα στην παρακείμενη γραμμή και εφόσον η στάθμευση πρόκειται να διαρκέσει πάνω από πέντε λεπτά της ώρας τότε ειδοποιούνται σχετικά οι παρακείμενοι σταθμοί. Οι μηχανοδηγοί φροντίζουν για την εξασφάλιση της αμαξοστοιχίας με σύσφιξη του κατάλληλου αριθμού χειροφρένων των οχημάτων (αναλόγως της κλίσης της γραμμής) και στη συνέχεια αν απαιτείται αποστολή μηχανής βοήθειας, φροντίζουν να καλύψουν την αμαξοστοιχία από την πλευρά την οποία αναμένεται η μηχανή βοήθειας σε απόσταση 50 μέτρων. Η κάλυψη γίνεται από τον μηχανοδηγό ο οποίος κρατά κόκκινη σημαία ή φανό. Ενώ σε περίπτωση συνθηκών χαμηλής ορατότητας χρησιμοποιούνται επικουρικά και κροτίδες επί της γραμμής.

7. Πώς υπολογίζεται το ποσοστό πέδησης μιας αμαξοστοιχίας;

Απ. Είναι το πηλίκο, με Αριθμητή το άθροισμα των πεδουμένων βαρών όλων των οχημάτων της αμαξοστοιχίας και της επικεφαλής μηχανής και Παρονομαστή το άθροισμα των βαρών όλων των οχημάτων της αμαξοστοιχίας και της επικεφαλής μηχανής, πολλαπλασιασμένο επί 100.

8. Ποιες πληροφορίες μας παρέχει για το δρομολόγιο μιας αμαξοστοιχίας το εγχειρίδιο κυκλοφορίας;

Απ. Μας πληροφορεί για το στοιχείο και τον τύπο της αμαξοστοιχίας (επιβατική, εμπορική κ.α), την διαδρομή που θα διανύσει, τον τύπο του τροχαίου υλικού, το βάρος της σύνθεσης, τον τύπο της πέδης, το ελάχιστο επιτρεπτό πεδούμενο βάρος και την μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα. Επιπρόσθετα, δίνονται πληροφορίες για τους σταθμούς, τα χιλιόμετρα σημεία, τον δρομολογιακό χρόνο, τη δρομολογιακή ταχύτητα και τις κλίσεις της γραμμής.

9. Ποιά είναι τα όρια αντοχής συνδεδεμένων κατηγορίας 85t σύμφωνα με το εγχειρίδιο κυκλοφορίας K σε κλίση 21‰;

- A) 800t
- B) 1500t
- Γ) 1250t
- Δ) 1000t

10. Περιγράψτε συνοπτικά τις κατάλληλες απομονώσεις/διαδικασίες στην οδηγούμενη μηχανή για να πραγματοποιηθεί διπλή έλξη Δ/Η AdTranz. (ή Δ/Η MLW ή H/A SIEMENS HELLAS SPRINTER)

Απ.

- Θέτουμε εντός τον διακόπτη των συσσωρευτών
- Φέρνουμε τον διακόπτη-κλειδί στην τράπεζα μηχανοδήγησης στη θέση "οδηγούμενη Δ/Η"
- "Κλειδώνουμε" την βαλβίδα πέδης μηχανοδηγού και αφαιρούμε το κλειδί
- Χαλαρώνουμε τη πέδη πάρκινγκ και τη άμεση πέδη
- Η βαλβίδα S01 της SIFA στην θέση "1" εντός
- Απομονώνουμε τους κρουούς 23/1 άμεσης πέδης και 29/6 βαλβίδας ρελέ στο ικρίωμα αέρα

(MLW:

- Χειριστήριο αυτομάτου πέδης στη θέση "αφαίρεση μοχλού"
- Βαλβίδα απομόνωσης χειριστηρίου αυτομάτου πέδης στην θέση "out"
- Βαλβίδα πολλαπλής ζεύξεως στη θέση "trail 6 or 26"
- Μοχλός πορείας κατεύθυνσης (μάρσα) στη μέση θέση και τον αφαιρούμε
- Μοχλός άμεσης πέδης στη θέση χαλάρωση
- Απελευθέρωση του χειρόφρενου
- Διακόπτης ελέγχου Δ/Κ σε θέση λειτουργία)

(H/A:

- Χειριστήρια άμεσης πέδης στη μεσαία θέση "0"
- Χειριστήρια αυτομάτου πέδης κλειδωμένα
- Διακόπτης επιλογής τύπου πέδησης (G-P-R) ομοίως με την οδηγούσα H/A
- Ηλεκτρικός διακόπτης 4S10 (SIFA) εκτός
- Κρουός 49 (SIFA) εκτός
- Κρουός 23/1 άμεσης πέδης σε θέση εκτός
- Οι συσσωρευτές (3S1) τίθενται διαδοχικά εντός από την τελευταία οδηγούμενη προς την επικεφαλής H/A)

11. Πότε θεωρείται αποκλεισμένη η γραμμή λόγω χιονιού;

- A) Όταν το ύψος του χιονιού άνω των σιδηροτροχιών επί σημαντικού μήκους τμημάτων είναι περίπου στα 10 εκ.
- B) Όταν έχει χιονίσει επί πολλές ώρες

- Γ) Όταν το ύψος του χιονιού άνω των σιδηροτροχιών επί σημαντικού μήκους τμημάτων υπερβαίνει τα 30 εκ.
Δ) Τίποτα από τα παραπάνω

12. Έχοντας σταματήσει την αμαξοστοιχία ενόψει κλειστού φωτοσήματος τι εντολή μας δίνει η ύπαρξη Ερυθρού-Λευκού (ή Κίτρινου-Λευκού) Ιστοσήματος;

Απ. Η υπέρβαση του φωτοσήματος επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης εντολής του αρμόδιου σταθμάρχη ή βάσει σήματος υποκατάστασης. Σε τμήματα ελιγμών μόνο κατόπιν προφορικής εντολής του διευθύνοντος τους ελιγμούς.

(Εφόσον είναι αδύνατη η συνεννόηση με τον αρμόδιο σταθμάρχη, η αμαξοστοιχία μπορεί να υπερβεί το φωτόσημα σε συνεννόηση με τον προϊστάμενο της και να κινηθεί με πορεία εν όψει μέχρι το επόμενο φωτόσημα)

13. Χρειάζεται να μεταφέρουμε ένα SIEMENS Desiro "ψυχρό" με πέδηση. Ποιές διαδικασίες/απομονώσεις συνοπτικά κάνουμε επί της A/A;

Απ. Απομονώνουμε την ηλεκτρική ζεύξη στο σύνδεσμο στρέφοντας κάθετα τον κρουνό. Ελέγχουμε να είναι συμπυγμένοι οι παντογράφοι. Στη συνέχεια και στους δύο θαλάμους της A/A απομονώνουμε τους κρουνούς N11 (Βαλβίδα πέδης) και N06 (απομόνωση SIFA) και κάνουμε χαλάρωση του πάρκινγκ (B08.3). Στο ντουλάπι x14 του θαλάμου οδήγησης βάζω σε θέση απομόνωσης τους ηλεκτρικούς διακόπτες SIFA και Ταχείας Πέδης. Ελέγχω τον διακόπτη κατεύθυνσης πορείας (μάρσα) να είναι στη θέση "0". Εξωτερικά απομονώνουμε τους 4 κρουνούς άμεσης και έμμεσης πέδης B05/2 και B05/3 και απελευθερώνουμε τις ντίζες της πέδης πάρκινγκ. Κάνουμε δοκιμή πέδης και είμαστε έτοιμοι για αναχώρηση.

14. Προσεγγίζουμε με την αμαξοστοιχία εν ενεργεία σταθμό σε τηλεδιοικούμενο τμήμα βρισκόμενοι στη γραμμή ανόδου επί διπλής γραμμής. Γνωρίζουμε ότι από την έξοδο αυτού του σταθμού και μετά θα συνεχίσουμε την πορεία μας σε μονή γραμμή καθόδου μέχρι τον επόμενο εν ενεργεία σταθμό. Ποιά αλληλουχία των φωτοσημάτων του σταθμού θα συναντήσουμε;

- A) Διαλείπων Κίτρινο Φωτοπρόσημο, Πράσινο κυρίως Φωτόσημο εισόδου και δύο κάθετα διατεταγμένα Κίτρινα φώτα στο κυρίως Φωτόσημο εξόδου
B) Διαλείπων Κίτρινο Φωτοπρόσημο, Κίτρινο κυρίως Φωτόσημο εισόδου και δύο κάθετα διατεταγμένα Κίτρινα φώτα στο κυρίως Φωτόσημο εξόδου
Γ) Πράσινο Φωτοπρόσημο, Διαλείπων Κίτρινο κυρίως Φωτόσημο εισόδου και δύο κάθετα διατεταγμένα Πράσινο-Κίτρινο φώτα στο κυρίως Φωτόσημο εξόδου
Δ) Τίποτα από τα παραπάνω

15. Για ποιους λόγους η πέδη αέρα των αμαξοστοιχιών αποκαλείται Αυτόματη και συνεχής πέδη;

Απ. Αποκαλείται αυτόματη επειδή μπορεί να παρέμβει αυτόματα και να ακινητοποιήσει την αμαξοστοιχία π.χ σε περίπτωση που έχουμε θραύση του αγωγού των 5 ατμοσφαιρών ή επενέργεια της SIFA. Επίσης, καλείται συνεχής καθώς, μέσω

του αγωγού των 5 atm, διατρέχει όλο το μήκος της αμαξοστοιχίας με σταθερή πίεση αέρα.

16. Επιτρέπεται η αναχώρηση αμαξοστοιχίας μηχανής από το μηχανοστάσιο με βεβλαμμένη σφυρίχτρα; (Άρθρο 1310 ΓΚΚ)

- A) Σωστό
- B) Λάθος

17. Επιτρέπεται υπό όρους η αναχώρηση μηχανής από το μηχανοστάσιο με βεβλαμμένο προβολέα; (Άρθρο 1311 ΓΚΚ)

- A) Σωστό
- B) Λάθος

18. Τι εντολή δίνει στον μηχανοδηγό η ύπαρξη σήματος ομάδας γραμμής (σήμα 66);

Απ. Προσοχή-Σφυρίζτε

19. Σε περίπτωση σβηστού προειδοποιητικού σήματος ΑΣΙΔ, που σημαίνει ότι η εγκατάσταση ΑΣΙΔ έχει πάθει κάποια βλάβη, σε ποιες ενέργειες υποχρεούται να προβεί ο μηχανοδηγός;

Απ. Να μειώσει την ταχύτητα της αμαξοστοιχίας που κατευθύνεται προς την Ι.Δ. και να συνεχίσει την πορεία με μεγάλη προσοχή και με συνεχή σφυρίγματα ώστε να είναι έτοιμος να σταματήσει προ της Ι.Δ.

20. Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός αξόνων για επιβατική και εμπορική αμαξοστοιχία αντίστοιχα σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Κινήσεως;

- A) 60 και 100 αντίστοιχα
- B) 55 και 110 αντίστοιχα
- Γ) 70 και 120 αντίστοιχα
- Δ) Τίποτα από τα παραπάνω

21. "Ανοιχτή θέση" φωτισήματος είναι η θέση, στην οποία δίνεται η ένδειξη που επιτρέπει στην αμαξοστοιχία να προχωρήσει πέρα από το φωτόσημα αυτό, με κανονική ταχύτητα ή με περιορισμό ταχύτητας.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

