

ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Δ/Η ALCO (μόνο για Δοκίμους Θεσ/νίκης)

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Πως τίθεται η Δ/Η σε θέση “Ψυχρά – πεδούμενη”?

ΑΠ: Χειριστήριο αυτομάτου πέδης σε θέση Πορείας, χειριστήριο Ανεξάρτητης πέδης σε θέση χαλάρωσης & αφαίρεση του, Επιλογέας Συνδεσμολογιών, Επιταχυντής & Μάρσα σε θέση -0- , Μάρσα & Συσσωρευτές “Εκτός”, Θέση του επιλογέα πέδης στην θέση “DEAD” (ψυχρά) - (εντός του εμπρόσθιου καπό). Μετά την σύνδεση σε συρμό με αγωγό 5at, χαλάρωση χειρόφρενου, δοκιμή πέδης

2. Σε βλάβη ή σε επιλογή μας για την μη αλλαγή συνδεσμολογιών των Η/Κ αναλόγως την ταχύτητα, μπορούμε να διατηρήσουμε συνδεσμολογία ή να κάνουμε χειροκίνητη αλλαγή?

ΑΠ: Ναι με χρήση του επιλογέα αλλαγής συνδεσμολογιών.

3. Πως επαναφέρεται η Γείωση στην ΔΗ?

ΑΠ: Με κλείσιμο του επιταχυντή & πίεση του διακόπτη επαναφοράς.

4. Πως σβήνουν οι Π/Κ σε πολλαπλή έλξη?

ΑΠ: Με θέση του επιλογέα Π/Κ (αυγό) στην θέση “Σβέση Πολλαπλής Έλξης”.

5. Σε περίπτωση υπερθέρμανσης του νερού ψύξης Π/Κ λόγω βλάβης του αυτομάτου έλεγχου του ανεμιστήρα, τι κάνετε?

ΑΠ: Θέση σε χειροκίνητη ψύξη από τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας του ανεμιστήρα ψύξης που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου ανεμιστήρα.