

ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

DESIRO EMU

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Εντός σήραγγας γίνεται “πέδη ανάγκης επιβατών”. Ποιες ενέργειες κάνουμε?

ΑΠ: Μέσω του μπουτόν ακύρωσης, ακυρώνουμε την πέδη & συνεχίζουμε πορεία εως την έξοδο όπου και σταθμεύουμε.

2. Πότε κάνουμε χειροκίνητη δοκιμή πέδης (N11 ενεργοποιημένος) & ποιες οι προϋποθέσεις της?

ΑΠ: Όταν ενεργοποιήσουμε την “βαλβίδα πέδης μηχ/γού” λόγω μη επικοινωνίας χειριστηρίου Έλξης – Πέδης με τις συσκευές BSG & με την παρατήρηση για την εφαρμογή της πέδης, κατόπιν σημάτων δοκιμής πέδης, από επισκέπτη ή υπάλληλο συνοδείας παρατηρώντας τους γυάλινους δείκτες εφαρμογής πέδης. (πράσινους – κόκκινους).

3. Σε περίπτωση βλάβης ενός Α/Σ πως ενεργοποιούμε τον άλλον?

ΑΠ: Με άνοιγμα του ασφαλειοδιακόπτη του βεβλαμμένου Α/Σ.

4. Αν ενεργοποιηθεί το σήμα “SOS επιβάτη” (από τουαλέτα) τι κάνουμε?

ΑΠ: Ειδοποιούμε το προσωπικό συνοδείας να ελέγξει την αντίστοιχη τουαλέτα ή ελλείψει αυτού σταματάμε για να την ελέγξουμε εκτιμώντας την μορφολογία της γραμμής που διανύουμε ασφαρίζοντας τον συρμό. (σήραγγες – γέφυρες – ισχυρές κλίσεις)

5. Αναβοσβήνει η κόκκινη λυχνία του μπουτόν του Parking. Τι συμβαίνει, τι ενέργειες κάνετε?

ΑΠ: α) Έλεγχο ανωμαλίας του Parking. (δεν χαλαρώνει ή δεν ενεργοποιήθηκε, υπάρχουν τυχόν απώλειες αέρα από το κύκλωμα του.)

β) Ανωμαλία – βλάβη σε συσκευές πέδης BSG. Έλεγχος των σωστών ενδείξεων στην οθόνη της συσκευών. (99 ή 95). Αν υπάρχει άλλη ένδειξη, Reset της συσκευής με πίεση του πλήκτρου S3 για 10΄΄. Αν δεν επανέλθει, άνοιγμα & κλείσιμο του ασφαλειοδιακόπτη “Μονάδα Ελέγχου Πέδης” & επανέλεγχο της οθόνης με επανάληψη της διαδικασίας Reset.