

## **ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

### **Δ/Η MLW**

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ**

1. Πως σβήνουν όλοι οι Δ/Κ όλων των Δ/Η σε μια πολλαπλή έλξη σε κατάσταση ανάγκης?

ΑΠ: Με τράβηγμα προς τα έξω του μοχλού του επιταχυντή από την θέση – 0 - & μετακίνηση του σε θέση “Σβέση Ανάγκης Πολλαπλής Έλξης”.

2. Αν ενεργοποιηθεί συναγερμός (Alarm) από μια Δ/Η πολλαπλής έλξης πως θα ειδοποιηθούμε & θα μεριμνήσουμε για την αποκατάσταση της βλάβης της?

ΑΠ: Το κουδούνι θα ηχεί σε όλες τις Δ/Η, ένδειξη στο Display της επικεφαλής Δ/Η “Συναγερμός από άλλη ΔΗ”. Μπορούμε να το σιγήσουμε πιέζοντας το Silence, αλλά το πρόβλημα της ενισχυτικής Δ/Η λύνεται μόνο με επέμβαση & αποκατάσταση, επί της βεβλαμμένης Δ/Η .

3. Πως μπορούμε να ελέγξουμε ότι η ενισχυτική Δ/Η είναι σε κατάσταση έλξης από τον θάλαμό μας?

ΑΠ: Βάζοντας τον επιλογέα Δ/Κ (1ης Δ/Η) σε θέση απομόνωσης, βάζουμε μάρσα μπροστά, χαλαρώνουμε την πέδη & θέτουμε 1 – 2 σκάλες επιτάχυνσης. Η 2η Δ/Η μας ωθεί.

4. Εάν στην Επικεφαλής Δ/Η είναι γυρισμένη η βαλβίδα αέρα πολλαπλής έλξης σε θέση Ενισχυτικής τι κίνδυνος υπάρχει? Τι ενέργειες κάνετε?

ΑΠ: Η Δ/Η με χειρισμό της ανεξάρτητης πέδης, δεν πεδείται. Πεδείται μόνο με Ακαριαία Πέδη. Μετακινούμε την βαλβίδα σε θέση “Επικεφαλής ΔΗ”.

5. Απώλεια καύσιμου από Αντλία Υψηλής. Τι ενέργειες κάνετε?

ΑΠ: Ξεβιδώνουμε την βίδα σύσφιξης του καλύμματος του αντίστοιχου κυλίνδρου του Δ/Κ που έχει διαρροή, αφαιρούμε το κάλυμμα & απομονώνουμε την αντλία του τραβώντας προς τα έξω το έμβολο της & την ασφαλίζουμε σε θέση απομόνωσης με το λαμάκι ασφάλισης. Τοποθετούμε το κάλυμμα στην θέση του. Έλεγχος διαρροών.