

## **ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

### **A/A DMU IC AEG**

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ**

1. Πως εκκινεί ο 2ος Α/Σ της Α/Α IC σε περίπτωση βλάβης του 1ου?

ΑΠ: Σε περίπτωση βλάβης του 1ου εκκινεί αυτόματα ο 2ος ή κατεβάζοντας τον ασφαλειοδιακόπτη του 1ου.

2. Πως γίνεται εκκίνηση του συρμού σε ανωφέρεια μετα από στάθμευση?

ΑΠ: Με την πέδη αέρος συρμού εφαρμοσμένη εως 1,5 at & πιέζοντας το “μπουτόν εκκίνησης σε ανωφέρεια,” θέτουμε Έλξη.

3. Στην τράπεζα οδήγησης που δεν είναι κατειλημμένη ενεργά, ποιο χειριστήριο πέδης είναι ενεργό & τι πρέπει να προσέξουμε κατά την αλλαγή θαλάμου?

ΑΠ: Το χειριστήριο Ανεξάρτητης Πέδης. Πρέπει να προσέξουμε να είναι χαλαρωμένο.

4. Υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος των θυρών από τον μηχ/γό κατά την στάθμευση της αμαξ/χίας IC σε ένα σταθμό?

ΑΠ: Μόνο από την πλευρά που δεν πρέπει να γίνει κάθοδος επιβατών & μόνο στο 5δυμο IC.

5. Κατά την σύνδεση με το καλώδιο πολλαπλής έλξης με άλλο IC, τι θα πρέπει να κάνουμε?

ΑΠ: Σβέση των Κυρίων Δ/Κ (MTU), σβέση των βοηθητικών Δ/Κ (MAN), θέση “Εκτός” των συσσωρευτών & των 2 Α/Α.