

## **ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

### **ΕΛΚΟΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ**

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ**

1. Πως μπορείτε να αντιληφθείτε απώλειες αέρα του αγωγού πέδης?

ΑΠ: Με χρήση της θέσης “Ουδέτερης ή Κράτησης” του χειριστηρίου αυτομάτου πέδης, μετά από πλήρωση του αγωγού & παρακολούθηση του μανόμετρου των 5 at για πτώση της πίεσης.

2. Εάν μετά από πέδη κατά την πορεία κάποιο όχημα δεν χαλαρώνει την πέδη του, τι ενέργεια κάνουμε άμεσα?

ΑΠ: Χρήση κρουστικού κύματος πλήρωσης μέσω χειριστηρίου, ή αύξηση της πίεσης του αγωγού μέσω της αναγωγικής βαλβίδας.

3. Η ένδειξη “Κ.Ε” σε όχημα τι σημαίνει?

ΑΠ: Το όχημα φέρει 3πλοενεργητική βαλβίδα πέδης. (Πολυβαθμίου πέδησης – πολυβαθμίου χαλάρωσης)

4. Όταν η δύναμη πέδησης ξεπερνάει τη δύναμη πρόσφυσης τι μπορεί να συμβεί σε 1 τροχό?

ΑΠ: Μπλοκάρισμα τροχού, επιπεδώσεις, μείωση αποτελεσματικότητας πέδησης, αύξηση του μήκους πέδησης.

5. Τι εννοούμε με τον όρο “Ακαριαία Πέδηση”?

ΑΠ: Ταχεία εκκένωση του αγωγού πέδης μέσω κρουνού, χειριστηρίου ή βαλβίδας με σκοπό την ταχεία εφαρμογή πέδης για ταχεία ακινητοποίηση αμαξ/χίας.