

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Αν σε μια ΗΑ/Α Desiro έχετε βλάβη “συσκευής καταγραφής βάρους” σε κάποιο όχημα & αυτό είναι πλήρες επιβατών, τι πρόβλημα θα προκληθεί & τι ενέργειες θα κάνετε?
ΑΠ: Πέδηση ασθενής, χτύποι στο αμάξωμα, αύξηση του μήκους πέδησης, ολισθήσεις. Έλεγχος της βαλβίδας, των φουσκωτών ελατηρίων, προσοχή κατά τις πεδησεις, μείωση ταχύτητας λόγω υπολογισμού του οχήματος ότι υπολείπεται του ποσοστού πεδουμένου βάρους του.
2. Αν σε μια ΗΑ/Α Desiro κάποια θύρα δεν κλείνει κατά την πορεία, τι ενέργειες κάνετε?
ΑΠ: Προσπάθεια να κλείσει η θύρα χειροκίνητα & κλείδωμα με το “καρέ”. Σε αποτυχία κλεισίματος, άνοιγμα του ασφαλειοδιακόπτη της θύρας, απομόνωση του περιστροφικού διακόπτη “Ελέγχου θυρών”, απομόνωση των εσωτερικών θυρών, θέση “Εκτός” υπηρεσίας επιβατών το όχημα, με ανακοινώσεις απαγόρευσης χρήσης & φύλαξη του από τον προϊσ/νο αμαξ/χίας.
3. Εάν λόγω βλάβης αμμουδιέρων πρέπει να κυκλοφορήσετε με συνθήκες ολισθηρότητας γραμμής & οριακό βάρος σύνθεσης, τι ενέργειες πρέπει να κάνετε?
ΑΠ: α) Μείωση οριακού βάρους σύνθεσης κατά 10% τουλάχιστον.
β) Προσοχή στις πεδησεις.
4. Εάν σε μια κινητήρια μονάδα με 6 Η/Κ Έλξης τεθεί ο ένας “Εκτός”, τι βάρος μπορείτε να ελέγξετε?
ΑΠ: Τα 5/6 του βάρους.
5. Τι πρέπει να κάνετε κατά την διάρκεια παγετού σε μια κινητήρια μονάδα κατά την παραλαβή & κατά την πορεία? (Δ/Η, Α/Α, Η/Α, ΗΑ/Α)
ΑΠ: Συχνές εξυδατώσεις των κυκλωμάτων αέρος, συχνές πεδησεις αέρος για αποφυγή ψύξης των συστημάτων πέδης των μονάδων & των οχημάτων, συχνή σύμπτυξη – ανάπτυξη παντογράφων, εναλλαγή παντογράφων.