

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ**

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ: ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΠΕΔΗ**

**Θέμα 1° ΠΕ**

Ένα σύστημα πέδης πεπιεσμένου αέρα χαρακτηρίζεται ρυθμιζόμενο :

- A Όταν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από οποιαδήποτε θέση του συρμού (χειριστήριο μηχανοδηγού, κρουνό κινδύνου κ.λ.π)
- B Όταν σε περίπτωση διάσπασης τίθεται σε λειτουργία μόνο του.  
Όταν μετά από επανειλημμένους χειρισμούς της πέδης διατηρείται ή
- Γ επιτυγχάνεται το 85% της μέγιστης τιμής της πίεσης στον κύλινδρο πέδης.
- ✓ Δ Όταν οι πιέσεις στον κύλινδρο πέδης επιτυγχάνονται κατά βούληση τόσο κατά την πέδηση, όσο και κατά την χαλάρωση.

**Θέμα 2° ΠΕ**

Η ηλεκτρική πέδη της Δ/Η Adtranz υλοποιείται με το(α) παρακάτω όργανο(α) πέδης:

- A Κινητήρες έλξεως + δίσκοι πέδης Δηζελάμαξας + Πέδη βαγονιών
- B Χειροτροχοπέδη
- Γ Δίσκοι πεδήσεως Δηζελάμαξας
- ✓ Δ Κινητήρες έλξεως

**Θέμα 3° ΠΕ**

Η πέδηση χαρακτηρίζεται πλήρης κανονική πέδηση όταν :

- A Η δύναμη αυξάνεται ή ελαττώνονται με μικρές διαδοχικές απώλειες ή συμπληρώσεις του αέρα του κεντρικού αεραγωγού.
- ✓ B Με μια κίνηση του χειριστηρίου πέδης στην ελκτική μονάδα στον κεντρικό αεραγωγό επιτυγχάνεται μείωση πίεσης 1,5 bar. Στον κεντρικό αεραγωγό επικρατεί πίεση 3,5 bar ενώ στον κύλινδρο πέδης

αναπτύσσονται 3,8 bar

- Γ Εκκενώνεται δια μιας πλήρως ο κεντρικός αεραγωγός. Στον κύλινδρο πέδης αναπτύσσεται πίεση 3,8 bar.
- Δ Ενεργοποιείται σε περίπτωση ανάγκης από το προσωπικό συνοδείας (εκτός μηχανοδηγού) ή τους επιβάτες. Πίεση στον κύλινδρο 3,8 bar.

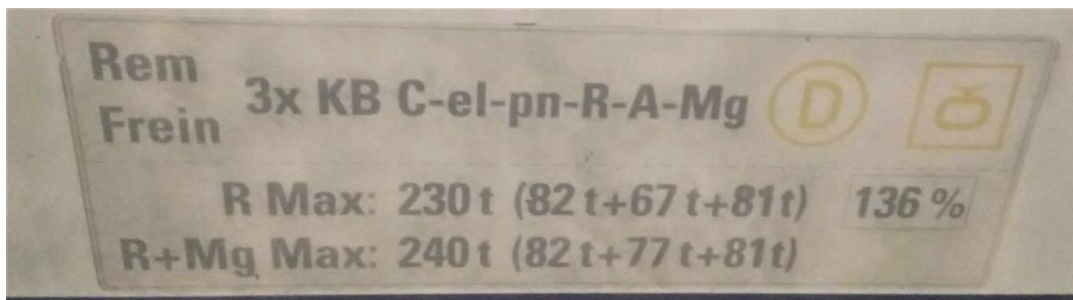
#### Θέμα 4° ΠΕ

Στην έμμεση πέδη η μεταβολή των πιέσεων στον κύλινδρο πέδης και στον κεντρικό αεραγωγό είναι :

- A Ομόσημη
- ✓ B Ετερόσημη
- Γ Συνεχής
- Δ Στιγμιαία

#### Θέμα 5° ΠΕ

Από την παρακάτω πινακίδα συμπεραίνω :



- A Ο συρμός έχει πεδούμενο βάρος 136%
- ✓ B Η τρίδυμη αυτοκινητάμαξα έχει μαγνητική πέδη στο μεσαίο όχημα
- Γ Η αυτοκινητάμαξα είναι εξοπλισμένη με μία βαλβίδα πέδης τύπου KB

Δ Το μικτό βάρος του συρμού είναι 240 t