

Εισαγωγή στις Ηλεκτρικές Μηχανές

Εκπαιδευτής: Τσιώλης Παναγιώτης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

1. Ποια είναι δύο βασικά μέρη μιας μηχανής;

- A. Ο συλλέκτης και ο δρομέας.
- B. Ο συλλέκτης και ο στάτης.
- Γ. Ο στάτης και ο δρομέας.
- Δ. Οι ψύκτρες και ο συλλέκτης.

2. Οι επαγωγικοί κινητήρες διακρίνονται σε:

- A. Βραχυκυκλωμένου κλωβού και διακτυλιοφόρου δρομέα.
- B. Μόνιμου μαγνήτη και έκτυπων πόλων.
- Γ. Βραχυκυκλωμένου κλωβού και μόνιμου μαγνήτη.
- Δ. Δακτυλιοφόρου δρομέα και δρομέα έκτυπων πόλων.

3. Τετραπολικός επαγωγικός κινητήρας λειτουργεί σε δίκτυο 50Hz. Ποια από τις παρακάτω τιμές θα μπορούσε να είναι η ταχύτητα περιστροφής του στην πλήρη φόρτιση;

- A. 3000 rpm
- B. 2992rpm
- Γ. 1500 rpm
- Δ. 1491

4. Τί είναι η σύγχρονη ταχύτητα ενός επαγωγικού κινητήρα;

- A. Η ταχύτητα με την οποία περιστρέφεται ο άξονας του κινητήρα.
- B. Η ταχύτητα με την οποία περιστρέφεται ο δρομέας.
- Γ. Η ταχύτητα με την οποία περιστρέφεται το μαγνητικό πεδίο του στάτη.
- Δ. Η ταχύτητα με την οποία περιστρέφεται ο στάτης.

5. Κατά την εκκίνηση ενός επαγωγικού κινητήρα το επιθυμητό είναι;

- A. Υψηλό ρεύμα εκκίνησης και υψηλή ροπή.
- B. Χαμηλό ρεύμα εκκίνησης και υψηλή ροπή.
- Γ. Υψηλό ρεύμα εκκίνησης και χαμηλή ροπή.
- Δ. Χαμηλό ρεύμα εκκίνησης και χαμηλή ροπή.