

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ(ΡΑΣ)- ΙΟΥΛΙΟΣ 2019-07-09**

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ-Νόμος 3850/2010
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
(e-mail: hrysanthos@gmail.com)**

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1)Με ποιες νομοθετικές απαιτήσεις του Κανονισμού Ηλεκτροκίνησης ΟΣΕ Α.Ε. ανεβαίνουμε στην οροφή ενός βαγονιού;

A) Υπό τάση , Β) Χωρίς τάση, Γ)Με τη μηχανή εν στάση, Δ)Με εξασφαλισμένη την Γραμμή Επαφής.

2)Ποια η απόσταση ασφαλείας από την θέση ηλεκτροφόρου αγωγού που έχει σπάσει , κρέμεται ή αγγίζει το έδαφος;

A) 2 μέτρα, Β)5 μέτρα, Γ) 7 μέτρα, Δ) 10 μέτρα και σε περίπτωση βροχής, πλημμύρας ,χιονιού κοκ 15μέτρα.

3) Ποιές απαιτήσεις πρέπει να εξασφαλίζονται για την φόρτωση μεταλλικών φορτίων μεγάλου μήκους ή όγκου;

A) Εξασφάλιση της Γραμμής Επαφής και Γείωση των μεταλλικών φορτίων, B) Όλες οι εργασίες να γίνονται υπό τάση, Γ) Ο Μηχανοδηγός να είναι και Αδειούχος Ηλεκτρολόγος Εγκαταστάτης, Δ) Όλες οι εργασίες να μην γίνονται υπό τάση.

4) Σε περίπτωση πυρκαγιάς ποια είναι η πρώτη ενέργεια που κάνει ο μηχανοδηγός;

A) Εγκαταλείπει αμέσως την αμαξοστοιχία, B) Ειδοποιεί άμεσα τον Ρυθμιστή Ελξης, ως Εκτακτο Συμβάν-Επείγουσα Διακοπή, βάσει Κανονισμού Ηλεκτροκίνησης, Γ) Σβήνει την φωτιά μόνος του, Δ) Καλεί σε βοήθεια αμαξοστοιχίες που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.

5) Ποιος ο ρόλος του Τεχνικού Ασφαλείας και του Ιατρού Εργασίας σε μία Σιδηροδρομική Επιχείρηση;

A) Συμβουλευτικός Ρόλος σε θέματα Υγείας, Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, Β) Ασκούν και καθήκοντα Εργοδότη και Διευθύνοντος Συμβούλου, Γ) Εκτελεστικός Ρόλος σε θέματα Υγείας, Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, Δ) Κάνουν υποδείξεις σε θέματα Υγείας, Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας Προφορικά και ποτέ Γραπτά.