

ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η/Α SIEMENS KRAUSS MAFFEI

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

1. Ο διακόπτης “Πορεία ανάγκης” πότε τίθεται “Εντός”?

ΑΠ: Για την φόρτιση συσσωρευτών μεταξύ των 2 συζευγμένων Η/Α σε περίπτωση διπλής έλξης & βλάβη φόρτισης της 1ης Η/Α ή χρήση της ως ιθυντήριο όχημα.

2. Με εφαρμοσμένη την πέδη Parking η Η/Α μπορεί να κινηθεί?

ΑΠ: Μόνο με την ενεργοποίηση του διακόπτη πορείας Parking & με ανωτάτη ταχύτητα 20 Km/h για απεγκλωβισμό της αμαξ/χίας (σήραγγες - γέφυρες).

3. Μπορούμε να ανεβάσουμε χειροκίνητα την συχνότητα στους HBU & σε τι μας βοηθάει αυτό?

ΑΠ: Ναι για διάστημα 5'. Χουμε αύξηση της περιστροφής των ηλεκτροκινητήρων ψύξης των ηλεκτροκινητήρων Έλξης, με αποτέλεσμα την υπερπίεση στον χώρο του Ηλεκτροστασίου και παρεμπόδιση της εισροής χιονιού στον χώρο του.

4. Ποια η διαδικασία ασφαλείας για εκφόρτιση της Η/Α για εργασία π.χ στην οροφή από πιστοποιημένο άτομο, ή στα κυκλώματα υψηλής τάσης?

ΑΠ: Στάθμευση, εξασφάλιση ακινησίας, αποπλισμός, εξαγωγή του μπλε κλειδιού του παντογράφου, τοποθέτηση στην μπλε κλειδαριά του Βραχυκυκλωτή, χειρισμός Βραχυκυκλωτή σε θέση γείωσης, αφαίρεση κίτρινου κλειδιού, τοποθέτηση στην κλειδοθήκη & στην κίτρινη κλειδαριά, αφαίρεση πράσινων κλειδιών αν χρειάζεται.

5. Περιγράψτε μια αλλαγή ZSG Master.

ΑΠ: Βλέπουμε στο Display ποιο Master έχει η Η/Α. Έστω ότι έχει το ZSG 1. Για να κάνουμε ενεργό το ZSG 2 τότε μπορούμε να το κάνουμε με 2 τρόπους:

α') Στάθμευση, εξασφάλιση ακινησίας, αποπλισμός, N/A & συσσωρευτές ΕΚΤΟΣ. Αφαίρεση κλειδιού της τράπεζας οδήγησης & τοποθέτηση του στην τράπεζα του θαλάμου 2. (αν είμαστε ήδη στον 2, το κλειδί παραμένει εκεί). Συσσωρευτές & N/A ΕΝΤΟΣ, σπλισμός της Η/Α, ενεργοποίηση τράπεζας, έλεγχος ένδειξης στην οθόνη για ZSG Master 2, αλλαγή θαλάμου αν έχουμε αλλάξει.

β') Στάθμευση, εξασφάλιση ακινησίας, αποπλισμός, N/A & συσσωρευτές ΕΚΤΟΣ. Απομόνωση του ZSG 1 από τον διακόπτη απομόνωσης. Συσσωρευτές & N/A ΕΝΤΟΣ, σπλισμός της Η/Α, επαναφορά του διακόπτη απομόνωσης.