

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Ερώτηση 1: Σε έναν εν ενεργεία σταθμό (πχ ΤΧ1, ΠΛΑΤΥ, κλπ) όπου για διάφορους λόγους (τεχνικούς, βλάβες, κλπ) το φωτόσημο εισόδου αυτού είναι ΕΡΥΘΡΟ, όμως ο σταθμάρχης αυτού μέσω Ρ/Τ μας ενημερώνει να εισέλθουμε με αριθμό τηλ/τος, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ή ΟΧΙ στάθμευση προ αυτού και με ποιά ταχύτητα θα εισέλθουμε.

Απάντηση: Ναι ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ στάθμευση (ώστε έτσι να επιβεβαιωθεί η παρ/βή τηλ/τος και ανταπόδοσης εξ ημών.)

Η ταχύτητα μας δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα (τιμή) των παρακαμπτηρίων γραμμών σταθμού (πχ 30 χιλιόμετρα παρακαμπτηρίου και όχι της ευθείας ή κυρίας γραμμής με 120 χιλιόμετρα) ή και ακόμα χαμηλότερη με έλεγχο των αιχμών πάντα.

Ερώτηση 2: Πόσους συσσωρευτές (μπαταρίες) διαθέτει μία Η/Α SIEMENS, ποιά η τάση αυτών (ενδεδειγμένη) και που βρίσκεται το όργανο μέτρησης αυτής (της τάσης των συσσωρευτών).

Απάντηση: Οι συσσωρευτές της Η/Α SIEMENS είναι 12.

Η τάση αυτών (ενδεδειγμένη) είναι 110v και το όργανο μέτρησης αυτής βρίσκεται στο τοίχωμα του πίσω μέρους του Θ.Ο.2 (πίσω από την θέση του συνοδηγού).

Ερώτηση 3: Ποιά ή ποιές ομοιότητες και ποιά ή ποιές οι διαφορές μεταξύ της πέδης κατηγορίας G με την κατηγορία P και ποιές οι ταχύτητες αυτών (max).

Απάντηση: Η πέδη κατηγορίας G και η πέδη κατηγορίας P έχουν ίδια δύναμη πέδησης (ομοιότητα).

Διαφέρουν ως προς τους χρόνους κατά την πέδηση και την χαλάρωση αυτής (οι χρόνοι πέδησης και χαλάρωσης στην P είναι πιο άμεσοι και γρήγοροι) 80 χιλιόμετρα στην πέδη G και 100 χιλιόμετρα στην P.

Ερώτηση 4: Τι είδους ηλεκτροκινητήρες διαθέτουν οι Η/Α SIEMENS (της εταιρείας μας).

Απάντηση: τριφασικούς, ασύγχρονους, εναλλασσόμενου ρεύματος, βραχυκυκλωμένου δρομέα.

Ερώτηση 5: Ποιές αμαξοστοιχίες δύναται (μπορούν) να πραγματοποιήσουν ΕΔ και ποιές ΕΑ.

Απάντηση: ΕΔ καθώς και ΕΑ μπορούν να πραγματοποιήσουν όσες αμαξοστοιχίες επανδρώνονται και με προσωπικό συνοδείας (προϊστάμενο ή και συνοδό μαζί), ΟΧΙ οι αμαξοστοιχίες T. Αυτές δεν πραγματοποιούν ΕΔ και ΕΑ.