

ΘΕΜΑΤΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΜΕΚ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2019. Ε. ΦΡΟΥΝΤΑΣ

2 Ομάδα	Ερωτήσεις Σωστό - Λάθος		
2.1	Η Υπερβολική καθυστέρηση ανάφλεξης συμβαίνει με:		
	Επιλογή Σωστού / Λάθους:	ΣΩΣΤΟ	ΛΑΘΟΣ
	α. Κρύα μηχανή / Κρύο εισερχόμενο αέρα		
	β. Κρύα μηχανή / Ζεστό εισερχόμενο αέρα		
	γ. Φτωχή συμπίεση		
	δ. Καύσιμο με χαμηλό αριθμό κετανίων ή Εγχυτήρες με διαρροή		
	Απάντηση Σ α,γ,δ Λ β		
2.2	Η ελαστική περιοχή ενός κινητήρα βρίσκεται μεταξύ:		
	Επιλογή Σωστού / Λάθους:	ΣΩΣΤΟ	ΛΑΘΟΣ
	α. Ρελαντί κινητήρα και Μέγιστης στρέψης		
	β. Μέγιστης στρέψης και της μέγιστης ισχύος		
	γ. Στην μέγιστη ισχύ του κινητήρα		
	δ. Στη μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα.		
	Απάντηση Σ β Λ α, γ, δ		
2.3	Ποίος είναι ο σκοπός των φίλτρων καυσίμου;		
	Επιλογή Σωστού / Λάθους:	ΣΩΣΤΟ	ΛΑΘΟΣ
	α. Η προφύλαξη του συστήματος καυσίμου από προσμίξεις		
	β. Η προφύλαξη του συστήματος καυσίμου από ακαθαρσίες		
	γ. Η αύξηση των οκτανίων ή κετανίων του καυσίμου		
	δ. Η αφαίρεση υγρασίας από τα καύσιμα.		
	Απάντηση Σ α,β, δ - Λ γ		
2.4	Πώς δίνεται η αρίθμηση στους κυλίνδρους;		
	Επιλογή Σωστού / Λάθους:	ΣΩΣΤΟ	ΛΑΘΟΣ
	α. Η αρίθμηση αρχίζει εκ των κυλίνδρων της πλευράς η οποία βρίσκεται αντίθετα από την πλευρά εξόδου της κίνησης		
	β. Η αρίθμηση αρχίζει εκ της δεξιάς πλευράς του οδηγού.		
	γ. Η αρίθμηση αρχίζει εκ των κυλίνδρων της πλευράς η οποία βρίσκεται στην πλευρά εξόδου της κίνησης.		
	δ. Δεν υπάρχει τυποποιημένη αρίθμηση στους κυλίνδρους		
	Απάντηση Σ α, - Λ β,γ,δ		

2.5	Ποίες από τις ακόλουθες απαντήσεις οι οποίες ορίζουν τον βαθμό πλήρωσης είναι σωστές και ποιες λάθος;			
	Επιλογή Σωστού / Λάθους:		ΣΩΣΤΟ	ΛΑΘΟΣ
	α.	Ο βαθμός πλήρωσης είναι το πηλίκο του πραγματικά αναρροφηθέντος μίγματος αέρα-καυσίμου σε kg προς τη θεωρητικά δυνατή (πλήρη) πλήρωση του κυλίνδρου με μίγμα καυσίμου-αέρα σε kg.		
	β.	Όταν γίνεται εσωτερικός σχηματισμός μίγματος, τότε ο βαθμός πλήρωσης είναι το πηλίκο της αναρροφηθείσας μάζας αέρα προς τη θεωρητικά δυνατή πλήρωση με αέρα σε kg.		
	γ.	Ο βαθμός πλήρωσης είναι το πηλίκο του θεωρητικά αναρροφηθέντος μίγματος αέρα-καυσίμου σε kg προς την πραγματικά τη δυνατή (πλήρη) πλήρωση του κυλίνδρου με μίγμα καυσίμου-αέρα σε kg.		
δ.	Όταν γίνεται εσωτερικός σχηματισμός μίγματος, τότε ο βαθμός πλήρωσης είναι το πηλίκο της αναρροφηθείσας μάζας αέρα - καυσίμου προς τη θεωρητικά δυνατή πλήρωση με αέρα -καυσίμου σε kg.			
Απάντηση Σ α,β - Λγ,δ				