

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ: ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ: ΠΕΔΗ

Θέμα 1° ΕΑ

Σιδηροδρομικό όχημα βάρους 30 τόνων έχει πεδούμενο βάρος 36 τόνους. Να υπολογιστεί το ποσοστό πεδούμενου βάρους

Απάντηση

$$\begin{aligned}\lambda &= \pi B / B_0 \text{ (πεδούμενο βάρος / σύνολο βάρους οχήματος ή συρμού)} \\ &= 36 / 30 = 1,2 = 120\%\end{aligned}$$

Θέμα 2° ΕΑ

Να αναφέρετε δύο λόγους (ποσοστά) που χαρακτηρίζουν την ικανότητα πέδης σιδηροδρομικού οχήματος και να γράψετε το τύπο υπολογισμού τους.

Απάντηση

Ποσοστό πέδησης

$$\kappa = P_0 / B_0 \text{ (σύνολο δυνάμεων πέδης που ασκείται στους τροχούς / σύνολο βαρών)}$$

Ποσοστό πεδούμενου βάρους

$$\lambda = \pi B / B_0 \text{ (πεδούμενο βάρος / σύνολο βάρους οχήματος ή συρμού)}$$

Θέμα 3° ΕΑ

Να αναφέρετε τα τρία είδη (κατηγορίες) πέδης. Δώστε το χαρακτηριστικό λατινικό γράμμα και το όνομα. Ποια κατηγορία έχει τους μεγαλύτερους χρόνους πλήρωσης - χαλάρωσης και γιατί;

Απάντηση

G: Εμπορική

P: Επιβατική

R: Επιβατική μεγάλης ισχύος

Η πέδη G έχει τους μεγαλύτερους χρόνους πλήρωσης - χαλάρωσης.

Η πέδη G είναι αργής δράσης. Τούτο διότι στους μεγάλου μήκους εμπορικούς συρμούς πρέπει προς αποφυγή ανωμαλιών - επιβραδύνσεων ή επιταχύνσεων των οχημάτων του συρμού να δίνεται η ευκαιρία στην πέδη και των τελευταίων οχημάτων, να αναπτύσσει ικανές δυνάμεις πέδης.

Θέμα 4° ΕΑ

Ποια η διαφορά της πέδης μεγάλης ισχύος R (Rapid) από την επιβατική P;

Απάντηση

Η πέδη μεγάλης ισχύος R (Rapid) επιτυγχάνει μεγαλύτερο ποσοστό πεδούμενου βάρους $\lambda > 120\%$

Θέμα 5° ΕΑ

Ποια η διαφορά της Εμπορικής πέδης G από την Επιβατική P;

Απάντηση

Η Εμπορική πέδη G έχει μεγαλύτερους χρόνους χαλάρωσης και πλήρωσης από την Επιβατική P