

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ(ΡΑΣ)- ΙΟΥΛΙΟΣ 2019**

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ-Νόμος 3850/2010
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
(e-mail: hrysanthos@gmail.com)**

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1)Με ποιους τρόπους ανεβαίνει και κατεβαίνει ο Μηχανοδηγός από το Σιδηροδρομικό Οχημα ,βάσει και του Εγχειριδίου Κανονισμού Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε.;

Α) Κατεβαίνει από την μεριά του χώρου των τροχιών. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Β) Ανεβαίνει και κατεβαίνει από το Σιδηροδρομικό Οχημα εν κινήσει. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Γ) Σκύβει έξω από το Σιδηροδρομικό Οχημα , ακόμα και όταν πρέπει να δώσει σήματα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Δ) Κατεβαίνει και ανεβαίνει από το όχημα ,κοιτάζοντας πάντα προς την πλευρά του οχήματος και χρησιμοποιώντας τα μέσα ανόδου-καθόδου που

υπάρχουν στο Σιδηροδρομικό αυτό Οχημα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

2) Ποιοι είναι οι έλεγχοι ασφαλούς εργασίας που οφείλει να κάνει ο Μηχανοδηγός πριν ανέβει στην Μηχανή Δ-Η MLW;

Α) Δεν χρειάζεται να ελέγχει εάν υπάρχουν διαρροές από εξωτερικές σωληνώσεις. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Β) Τοποθετεί στη σωστή θέση τους κρουνούς από-μόνωσης ή εξυδάτωσης. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Γ) Ελέγχει εάν ο κρουνός του αγωγού πέδης είναι σε κατακόρυφη θέση το χερούλι του. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Δ) Βεβαιώνεται ότι ο κρουνός αέρος ελέγχου είναι στην ανοικτή θέση. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

3) Όταν ένας παντογράφος στην μηχανή Η-Α SIEMENS είναι ανυψωμένος ποιες ασφαλείς ενέργειες μπορεί να κάνει ο Μηχανοδηγός;

Α) Δεν ανεβαίνει ποτέ στην σκεπή της Η-Α SIEMENS.

ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Β) Δεν εισέρχεται σε κανένα χώρο τάσεως. ΣΩΣΤΟ-

ΛΑΘΟΣ

Γ) Δεν απομακρύνει κανένα καπάκι προστασίας βοηθητικών λειτουργιών. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Δ) Αγγίζει κάποιες συσκευές χαμηλής τάσεως.

ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

4) Όταν πρέπει να ανέβει κάποιος στη στέγη της Η-Α SIEMENS θα πρέπει να γίνουν οι παρακάτω ασφαλείς ενέργειες:

Α) Να κατέβουν και οι δύο παντογράφοι. ΣΩΣΤΟ-

ΛΑΘΟΣ

Β) Να τεθεί εκτός τάσεως ο εναέριος αγωγός-

Γραμμή Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Γ) Να γειωθεί αξιόπιστα ο εναέριος αγωγός-Γραμμή

Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Δ) Δεν χρειάζεται να γειωθεί ο εξοπλισμός της Η-Α

SIEMENS. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

5) Η ασφαλής συμπεριφορά και ενέργειες του μηχανοδηγού σε περίπτωση πυρκαγιάς σε μηχανή SIEMENS DESIRO είναι οι εξής:

Α) Αν μπορεί να φέρει το συρμό σε μέρος στάθμευσης και ο συρμός βρίσκεται μέσα σε τούνελ ή πάνω σε γέφυρα ο μηχανοδηγός σταματάει αμέσως τον συρμό. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Β) Ο μηχανοδηγός πραγματοποιεί ταχεία πέδη, χωρίς να χρειάζεται να κατεβάσει τους παντογράφους-παραλαβείς ρεύματος. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Γ) Ο μηχανοδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει διατάξεις έκτακτης ανάγκης για το άνοιγμα θυρών και φωτισμό ανάγκης για το κινητήριο όχημα. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ

Δ) Τελευταίος ειδοποιείται από τον Μηχανοδηγό ο Ρυθμιστής Ελξης, ως Εκτακτο Συμβάν και Επείγουσα Διακοπή, έτσι ώστε να εξασφαλίσει την Γραμμή Επαφής. ΣΩΣΤΟ-ΛΑΘΟΣ