

Ερωτήσεις για την τράπεζα θεμάτων των εξετάσεων υποψηφίων Μηχανοδηγών

Πάυλος Θανασιάς  
Μηχανοδηγός ΤΡΑΙΝΟΣΕ  
ΑΕΞ 19007

1. Περιγράψτε τη διαδικασία παραλαβής μιας μηχανής Δ/Η στο μηχανοστάσιο.
2. Περιγράψτε τη διαδικασία παραλαβής μιας Αυτοκινητάμαξας στο μηχανοστάσιο.
3. Πώς κάνουμε χειροκίνητη απελευθέρωση πέδης πάρκινγκ σε μηχανή Η/Α; (ή Desiro/Railbus)
4. Πώς ονομάζεται το υπόδειγμα 1001 (ή 1036/1036α) και σε ποιές περιπτώσεις δίνεται στον μηχανοδηγό; εξηγήστε συνοπτικά.
5. Πότε ένα φωτόσημα θεωρείται κλειστό;  
Α) Κόκκινο  
Β) Σβηστό ή κόκκινο  
Γ) Σβηστό ή κόκκινο ή όταν παρέχει ασαφή ένδειξη  
Δ) Χαλασμένο
6. Αναφέρετε συνοπτικά τις διαδικασίες κάλυψης αμαξοστοιχίας που ακινητεί επί κύριας γραμμής.
7. Πώς υπολογίζεται το ποσοστό πέδησης μιας αμαξοστοιχίας;
8. Ποιες πληροφορίες μας παρέχει για το δρομολόγιο μιας αμαξοστοιχίας το εγχειρίδιο κυκλοφορίας;
9. Ποιά είναι τα όρια αντοχής συνδετήρων κατηγορίας 85t σύμφωνα με το εγχειρίδιο κυκλοφορίας Κ σε κλίση 21‰;  
Α) 800t  
Β) 1500t  
Γ) 1250t  
Δ) 1000t
10. Περιγράψτε συνοπτικά τις κατάλληλες απομονώσεις και διαδικασίες για να πραγματοποιηθεί διπλή έλξη Δ/Η AdTranz. (Δ/Η MLW ή Η/Α SIEMENS HELLAS SPRINTER)
11. Πότε θεωρείται αποκλεισμένη η γραμμή λόγω χιονιού;  
Α) Όταν το ύψος του χιονιού άνω των σιδηροτροχιών επί σημαντικού μήκους τμημάτων υπερβαίνει τα 10 εκ.  
Β) Όταν η ΕΜΥ προειδοποιεί για έντονη χιονόπτωση  
Γ) Όταν το ύψος του χιονιού άνω των σιδηροτροχιών επί σημαντικού μήκους τμημάτων υπερβαίνει τα 30 εκ.

- Δ) Όταν έχει χιονίσει επί πολλές ώρες
12. Έχοντας σταματήσει την αμαξοστοιχία ενόψει κλειστού φωτοσήματος τι εντολή μας δίνει η ύπαρξη Ερυθρού-Λευκού (ή Κίτρινου-Λευκού) Ιστοσήματος;
13. Χρειάζεται να μεταφέρουμε ένα SIEMENS Desiro ψυχρό με πέδηση. Ποιές διαδικασίες/απομονώσεις συνοπτικά κάνουμε επί της A/A;
14. Προσεγγίζουμε με την αμαξοστοιχία εν ενεργεία σταθμό σε τηλεδιοικούμενο τμήμα βρισκόμενοι στη γραμμή ανόδου επί διπλής γραμμής. Γνωρίζουμε ότι από τον σταθμό αυτόν και μετά θα συνεχίσουμε την πορεία μας σε μονή γραμμή καθόδου μέχρι τον επόμενο εν ενεργεία σταθμό. Ποιά αλληλουχία των φωτοσημάτων του σταθμού θα συναντήσουμε;
- A) Διαλείπων Κίτρινο Φωτοπρόσημο, Πράσινο κυρίως Φωτόσημο και δύο κάθετα διατεταγμένα Κίτρινα φώτα κυρίως Φωτόσημο εξόδου
- B) Διαλείπων Κίτρινο Φωτοπρόσημο, Κίτρινο κυρίως Φωτόσημο και δύο κάθετα διατεταγμένα Κίτρινα φώτα κυρίως Φωτόσημο εξόδου
- Γ) Πράσινο Φωτοπρόσημο, Διαλείπων Κίτρινο κυρίως Φωτόσημο και δύο κάθετα διατεταγμένα Πράσινο-Κίτρινο φώτα κυρίως Φωτόσημο εξόδου
- Δ) Τίποτα από τα παραπάνω
15. Για ποιους λόγους η πέδη αέρα των αμαξοστοιχιών αποκαλείται Αυτόματη και συνεχής πέδη;
16. Επιτρέπεται υπό όρους η αναχώρηση αμαξοστοιχίας μηχανής από το μηχανοστάσιο με βεβλαμένη σφυρίχτρα;
- A) Σωστό
- B) Λάθος
17. Επιτρέπεται υπό όρους η αναχώρηση μηχανής από το μηχανοστάσιο με βεβλαμένο προβολέα;
- A) Σωστό
- B) Λάθος
18. Τι εντολή δίνει στον μηχανοδηγό η ύπαρξη σήματος ομάδας γραμμής (σήμα 66);
19. Σε περίπτωση σβηστού προειδοποιητικού σήματος ΑΣΙΔ, που σημαίνει ότι η εγκατάσταση ΑΣΙΔ έχει πάθει κάποια βλάβη, σε ποιες ενέργειες υποχρεούται να προβεί ο μηχανοδηγός;
20. Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός αξόνων για επιβατική και εμπορική αμαξοστοιχία αντίστοιχα σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Κινήσεως;
- A) 60 και 100 αντίστοιχα
- B) 55 και 110 αντίστοιχα
- Γ) 70 και 120 αντίστοιχα
- Δ) Τίποτα από τα παραπάνω

21. "Ανοιχτή θέση" φωτισήματος είναι η θέση, στην οποία δίνεται η ένδειξη που επιτρέπει στην αμαξοστοιχία να προχωρήσει πέρα από το φωτόσημα αυτό, με κανονική ταχύτητα ή με προορισμό ταχύτητας.

A) Σωστό

B) Λάθος