

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ(ΡΑΣ) -ΙΟΥΛΙΟΣ 2019

ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ Α. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

E-mail: hrysanthos@gmail.com

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ(Ν.3850/2010) ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- 1.Η Εργονομία θέσεως εργασίας ενός Μηχανοδηγού στην Αμαξοστοιχία επιτυγχάνεται κυρίως με την εφαρμογή Αρθρων του ΠΔ397/1994(Εργασία σε Οθόνες Οπτικής Απεικόνισης), του Π.Δ.89/99 (Εργονομικό Κάθισμα) και λαμβάνοντας πάντα υπ' όψη τις Οδηγίες Λειτουργίας του Τεχνικού Εγχειριδίου του Κατασκευαστή της Αμαξοστοιχίας και της Μηχανής ,βάσει του Π.Δ.57/2010.
- 2.Ο Μηχανοδηγός θα πρέπει να γνωρίζει τα Σχέδια Διαφυγής και Διάσωσης του κάθε Σιδηροδρομικού Σταθμού και της Αμαξοστοιχίας ,τα οποία και πρέπει να βρίσκονται σε ευκρινή σημεία και να δοκιμάζονται τακτικά με Ασκήσεις ,μερίμνει του Εργοδότη, βάσει του Αρθρου 30 του Ν.3850/2010.Ακόμη να γνωρίζει τα μέλη της Ομάδας Πυρασφαλείας κάθε εγκατάστασης, με τα ονοματεπώνυμά τους και τα στοιχεία επικοινωνίας τους σε ευκρινή σημεία, βάσει του Αρθρου 45 του Ν.3850/2010. Η Ομάδα Πυρασφαλείας εκπαιδεύεται και Πιστοποιείται , μερίμνει του Εργοδότη , από το Πυροσβεστικό Σώμα , βάσει της Πυρ. Διάτ.14/2014. Ο Μηχανοδηγός προσπαθεί να κατασβέσει μικρής έκτασης πυρκαγιά , με χρήση πυροσβεστήρων CO2 και πυροκουβέρτας .Στην περίπτωση πυρκαγιάς ο Μηχανοδηγός επικοινωνεί ,με κάθε δυνατό μέσο και έναντι όλων, με τον Ρυθμιστή Ελξης , για να προχωρήσει σε Επείγουσα Διακοπή και την Εξασφάλιση της Γραμμής Επαφής.
3. Οι Μηχανοδηγοί , δια και των εκπροσώπων τους , προβαίνουν σε Αίτηση ,για την μέτρηση της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας και τα αποτελέσματα επίδρασής της στον άνθρωπο και το κοινό, στην Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (www.eeae.gr) ,τον καθ' ύλην και εκ του Νόμου αρμόδιο Δημόσιο Φορέα για τις μετρήσεις αυτές, και αναλόγως των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, με ειδικά διακριβωμένα όργανα , λαμβάνονται και τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλούς εργασίας .

4.Ο Μηχανοδηγός θα πρέπει να έχει στην διάθεσή του και να χρησιμοποιεί γάντια προστασίας για μέση τάση Class III , μπότες ή καλύμματα παπουτσιών για προστασία από βηματική τάση 25KV, Class III , φωσφοριζέ γιλέκο, κράνος προστασίας κεφαλής (ανέβασμα και κατέβασμα από την αμαξοστοιχία από Εγχειρίδιο Ασφαλούς Εργασίας Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.),παπούτσια εργασίας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 20345-S3, μάσκα προστασίας αναπνοής με παροχή αέρα και κουκούλα διαφυγής βάσει ΕΛΟΤ EN 1146 και ΦΕΚ 2089-19/6/2017.

5. Η επείγουσα διακοπή, δηλαδή η θέση εκτός τάσης δια των ταχύτερων μέσων γίνεται στις εξής περιπτώσεις συμβάντων:

Α)Διάσωση προσώπων από κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Β)Καταπολέμηση πυρκαγιάς.

Γ)Κίνδυνος επαφής προσώπου ή υλικού με στοιχεία υπό τάση.

Δ)Βλάβη κινητηρίου οχήματος .

Ε)Παρουσία απρόοπτου εμποδίου, ανωμαλίας επί της τροχιάς, ανωμαλία επί της Γραμμής Επαφής.

ΣΤ)Αμαξοστοιχία που κυκλοφορεί υπό επικίνδυνες συνθήκες.

Ζ)Κατακύλιση , διαφυγή κλπ.

Η διαταγή ή εκτέλεση της εντολής επείγουσας διακοπής μπορεί, ωστόσο, να καθυστερήσει εάν πιθανολογείται ότι η άμεση εκτέλεση ενδέχεται να επιδεινώσει τον επαπειλούμενο κίνδυνο(π.χ. προκαλώντας στάθμευση αμαξοστοιχίας , εντός Σιδηροδρομικής Σήραγγας, στην οποία έχει εκδηλωθεί πυρκαγιά ή προκαλώντας στάθμευση αμαξοστοιχίας μέσα σε ζώνη πυρκαγιάς).

Ο Ρυθμιστής Ελξης , αφού ειδοποιηθεί έγκαιρα για το έκτακτο συμβάν ,αναλαμβάνει την πρωτοβουλία της επείγουσας διακοπής και της εξασφάλισης της Γραμμής Επαφής.