

Αριθμ. Φ.35/οικ.63186/3187/15 (ΦΕΚ 2333 Β/30-10-2015) : Παροχή κινήτρου στο διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής (ΟΣΕ ΑΕ) για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου των τελών υποδομής, για τα έτη 2015 - 2019.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) της παρ. 3 του άρθρου 14 του Π.δ. 41/2005 (Α'60) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις Οδηγίες 91/440/ΕΟΚ και 95/18/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν με τις οδηγίες 2001/12/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ, αντιστοίχως και της οδηγίας 2001/14/ΕΚ για την ανάπτυξη των Κοινοτικών σιδηροδρόμων, τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής και την πιστοποίηση ασφάλειας, και κατάργηση των Π.δ/των 324/1996, 76/1998 και 180/1998», όπως ισχύει,

(β) της περ. 22 του άρθρου 28 του Ν. 3891/2010 (188 Α) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα,

(γ) του Π.δ. 109/2014 (176 Α), με θέμα: «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

(δ) του Ν.4263/2014 (ΦΕΚ 117 Α/14-05-2014), με θέμα: «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015-2018», καθώς και τυχόν αναθεωρήσεων αυτού,

(ε) του Ν. 4270/2014 (143 Α) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

(στ) της με Α.Π. 2/23416/ΔΠΓΚ/1-3-2013 (Β' 607) απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Δημοσιονομικοί κανόνες και πρακτικές. Μηχανισμός παρακολούθησης των εγκεκριμένων προϋπολογισμών για τις ΔΕΚΟ, τα ΝΠΙΔ του Κεφαλαίου Α του Ν. 3429/2005 και για τα ΝΠΙΔ φορείς της Γενικής Κυβέρνησης»,

(ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως ισχύει,

(η) του Π.δ. 70/2015 (Α 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου

Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»,

(θ) του Π.δ. 73/2015 (Α 116) «Διορισμός Ανυπτοέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

(ι) του Π.δ. 74/2015 (Α 117) «Αποδοχή παραίτησης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και του Π.δ. 75/2015 (Α 117) «Διορισμός Υφυπουργών»,

(ια) της παρ. 3 του άρθρου 15 του Π.δ. 41/2005 (60 Α).

(ιβ) της με Α.Π. Φ4/54510/4872/14-11-2-2006 (ΦΕΚ Β 1745/30-11-2006) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα: «Κανόνες και κριτήρια χρέωσης τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής»,

(ιγ) του επιχειρησιακού σχεδίου του ΟΣΕ ΑΕ για την περίοδο 2013-2016, όπως έχει εγκριθεί από τη με αριθμ. 1679/18-12-2013 (3345 Β) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις αυτού,

(ιδ) της με αριθμ. οικ. 26398/28-4-2015 (ΥΟΔΔ 315) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα: «Διορισμός Γενικής Γραμματέως του πρώην Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

(ιε) του Ν. 3429/2005 (314 Α) «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως ισχύει,

(ιστ) του Ν.4254/2014 (85 Α) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Παροχή κινήτρου

Παρέχεται ως κίνητρο στο διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής (ΟΣΕ ΑΕ) για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου των τελών υποδομής, για τα έτη 2015 - 2019, αμοιβή επιβράβευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Όροι χορήγησης αμοιβής επιβράβευσης και βάση υπολογισμού

Αν, για το εκάστοτε έτος αναφοράς (X), το πηλίκο της διαίρεσης του πραγματικού κόστους συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής διά των πραγματικών χιλιομέτρων συντηρημένης γραμμής είναι μικρότερο από το πηλίκο της διαίρεσης του προϋπολογισμένου κόστους συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής διά των προϋπολογισμένων χιλιομέτρων συντηρούμενης γραμμής, όπως προκύπτει από τα υποβαλλόμενα στοιχεία του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, τότε για το έτος αναφοράς (X) χορηγείται στον ΟΣΕ ΑΕ αμοιβή επιβράβευσης εντός του τρίτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+3). Η εν λόγω χορηγούμενη αμοιβή επιβράβευσης καταβάλλεται στον ΟΣΕ ΑΕ προσθέτως της ετήσιας κρατικής χρηματοδότησης που προβλέπεται για το τρίτο έτος μετά το έτος αναφοράς (X+3), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 14 του Π.δ. 41/2005 (Α 60), όπως ισχύει.

Ως βάση υπολογισμού της αμοιβής επιβράβευσης ορίζεται η διαφορά μεταξύ αφενός του πηλίκου της διαίρεσης του προϋπολογισμένου κόστους συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής διά των προϋπολογισμένων χιλιομέτρων συντηρούμενης γραμμής και αφετέρου του πηλίκου της διαίρεσης του πραγματικού κόστους συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής διά των πραγματικών χιλιομέτρων συντηρημένης γραμμής, πολλαπλασιαζόμενη επί των πραγματικών χιλιομέτρων συντηρημένης γραμμής, όπως αυτά προκύπτουν από τα υποβαλλόμενα στοιχεία για το έτος αναφοράς (X), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης. Το ποσό που προκύπτει ως βάση υπολογισμού, από το ως άνω γινόμενο, χορηγείται ως αμοιβή επιβράβευσης στον ΟΣΕ ΑΕ εντός του τρίτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+3). Η αμοιβή επιβράβευσης δε δύναται να υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) ευρώ.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις χορήγησης αμοιβής επιβράβευσης

Προϋπόθεση για τη χορήγηση της αμοιβής επιβράβευσης είναι η υποβολή από τον ΟΣΕ ΑΕ, αφενός στο τμήμα Παρακολούθησης Εποπτευομένων Φορέων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αφετέρου στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, των απαιτούμενων προϋπολογιστικών και απολογιστικών στοιχείων, για κάθε έτος, συμπεριλαμβανομένων: α) του εγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου, β) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, γ) των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων, δ) της ετήσιας οικονομικής έκθεσης, ε) έκθεσης με αναλυτική τεκμηρίωση και παράθεση των απαιτούμενων υπολογισμών, καθώς και στ) άλλων οικονομικών στοιχείων που δύναται να ζητηθούν, εφόσον κριθεί αναγκαίο, προς διευκόλυνση του ελέγχου της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

Επιπλέον, για κάθε έτος, ο ΟΣΕ ΑΕ υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και κοινοποιεί στη Διεύθυνση Συνδυασμένων Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έκθεση, η οποία περιέχει εκτενή αναφορά στις παρασχεθείσες υπηρεσίες συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής και αποδεικνύει ότι δίνεται η δέουσα προσοχή σε θέματα ασφαλείας, συντήρησης και βελτίωσης της ποιότητας εξυπηρέτησης της υποδομής, εστιάζοντας στην επίτευξη στόχων επίδοσης με επίκεντρο

το χρήστη, υπό τη μορφή δεικτών και κριτηρίων ποιότητας, που περιλαμβάνουν: i) επίδοση των συρμών και ικανοποίηση των πελατών, ii) χωρητικότητα του δικτύου, iii) διαχείριση στοιχείων ενεργητικού, iv) όγκο δραστηριότητας και v) επίπεδα ασφάλειας. Η θετική αξιολόγηση της έκθεσης αποτελεί αναγκαία συνθήκη για την έγκριση της χορήγησης της αμοιβής επιβράβευσης.

Άρθρο 4

Μείωση των τελών υποδομής προς όφελος των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

Αν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρων 2 και 3 της παρούσας απόφασης, προκύπτει αμοιβή επιβράβευσης για το διαχειριστή υποδομής για το έτος αναφοράς (X), καταβλητέα εντός του τρίτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+3), τότε μέρος της εν λόγω αμοιβής επιβράβευσης θα εξυπηρετεί μία μείωση των τελών υποδομής που καταβάλλονται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εντός του τετάρτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+4), με δαπάνη του ΟΣΕ ΑΕ, ο οποίος θα φέρει την ευθύνη για τη μείωση των τελών υποδομής.

Ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) της αμοιβής επιβράβευσης που καταβάλλεται στον ΟΣΕ ΑΕ εντός του τρίτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+3) αποδίδεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ως μείωση των τελών υποδομής, εντός του τετάρτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+4), επιμεριζόμενη σε κάθε μία εξ αυτών με βάση το ποσοστό (ΤΥ.(i)/Σ.ΤΥ.) των καταβληθέντων από έκαστη τελών υποδομής (Τ.Υ.(i)) επί των συνολικών τελών υποδομής (Σ.Τ.Υ.), όπως αυτό προκύπτει για το τρίτο έτος μετά το έτος αναφοράς (X+3). Η εν λόγω μείωση των τελών υποδομής βαρύνει τον ΟΣΕ ΑΕ, δεδομένης της αμοιβής επιβράβευσης που του χορηγείται για το τρίτο έτος μετά το έτος αναφοράς (X+3). Η μείωση των τελών υποδομής που αποδίδεται εντός του τετάρτου έτους μετά το έτος αναφοράς (X+4) δε συνεπάγεται αντίστοιχη αύξηση στο ποσό της ετήσιας κρατικής χρηματοδότησης, η οποία προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 14 του Π.δ. 41/05 (Α 60), όπως ισχύει, για το ίδιο έτος (X+4).

Άρθρο 5

Τεκμηρίωση και έλεγχος για τη μείωση των τελών υποδομής

Για τον έλεγχο και την τεκμηρίωση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, ο ΟΣΕ ΑΕ υποβάλλει, αφενός στο τμήμα Παρακολούθησης Εποπτευομένων Φορέων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αφετέρου στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, τα αναγκαία απολογιστικά στοιχεία, για τα αντίστοιχα έτη, συμπεριλαμβανομένων: α) των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων, β) των τιμολογίων είσπραξης των τελών υποδομής, γ) της ετήσιας οικονομικής έκθεσης, δ) έκθεσης με αναλυτική τεκμηρίωση και παράθεση των απαιτούμενων υπολογισμών, καθώς και ε) άλλων οικονομικών στοιχείων που δύναται να ζητηθούν, εφόσον κριθεί αναγκαίο, προς διευκόλυνση του ελέγχου της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης

Άρθρο 6

Εποπτεία εφαρμογής του συστήματος παροχής κινήτρου

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εποπτεύει την εφαρμογή του συστήματος παροχής κινήτρου στον ΟΣΕ ΑΕ για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής, υποβάλλοντας σχετικές εκθέσεις στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης 22 του άρθρου 28 του Ν. 3891/2010 (Α 188), όπως αυτή έχει προστεθεί με την παρ. 2 του άρθρου 85 του Ν. 4199/2013 (Α 216).

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, εισηγείται προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων την τελική έγκριση και καταβολή της αμοιβής επιβράβευσης.

Άρθρο 7

Ισχύς

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2015