**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΦΥΛΛΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

**Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**Ερώτηση 1**

**Α**

**Ερώτηση 2**

**A**

**Ερώτηση 3**

**Α**

**Ερώτηση 4**

**Α**

**Ερώτηση 5**

**Γ**

**Β. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ ΛΑΘΟΣ**

**Ερώτηση 1**

**Λάθος**

**Ερώτηση 2**

**Λάθος**

**Ερώτηση 3**

**Σωστό**

**Ερώτηση 4**

**Λάθος**

**Ερώτηση 5**

**Λάθος**

**Γ. Ερωτήσεις Ελεύθερης Ανάπτυξης**

**Ερώτηση 1**

Τα φωτοσήματα που έχουν κόκκινο ιστόσημα, είναι μη παραβιάσιμα και συνήθως προστατεύουν αλλαγές. Η δυνατότητα υπέρβασης δίνεται είτε με έγγραφη εντολή από σταθμάρχη ή Τηλεδιοικητη είτε με το άναμμα της ένδειξης ΣΦ1 εφόσον πρόκειται για φωτόσημα εισόδου.

Τα φωτοσήματα που έχουν κίτρινο ιστόσημα είναι παραβιάσιμα, ύστερα από εντολή που δίνει ο προϊστάμενος της αμαξοστοιχίας, αφού έχουμε σταθμεύσει και είναι αδύνατη η επικοινωνία με σταθμάρχη. Μετά την υπέρβαση τηρούμε ταχύτητα πορεία εν όψει.

**Ερώτηση 2**

Κυκλώματα γραμμής: Είναι μέσο ανίχνευσης που χρησιμοποιεί και τις δύο σιδηροτροχιές. Με την επαφή του άξονα του συρμού γίνεται βραχυκύκλωμα και δείχνει στον πίνακα του σταθμού κατάληψη. Απαιτεί μόνωση και των δύο σιδηροτροχιών με τους στρωτήρες.

Μετρητές Αξόνων: Σημειακού τύπου. Τροχοεπαφές σε διάφορα σημεία μετρούν τους άξονες που εισέρχονται σ’ ένα τμήμα και απομετρούν τους άξονες που εξέρχονται από την άλλη πλευρά του τμήματος.

**Ερώτηση 3**

Είναι δείκτης κατεύθυνση. Σε περίπτωση όπου απ’ ένα φωτόσημα μπορεί να έχει 2 διαφορετικούς προορισμούς, διευκρινίζει σε ποια διαδρομή θα κατευθυνθώ.

**Ερώτηση 4**

Τα ενδεικτικά ψηφία 1 και 2 μπορούν να επισημαίνουν επικείμενη στάθμευση σε πολύ μικρή απόσταση ή υποδοχή σε μερικώς κατειλημμένη γραμμή.

**Ερώτηση 5**

Τα φωτοπροσήματα διακρίνονται από τα υπόλοιπα φωτοσήματα επειδή έχουν ένα ερυθρό/κόκκινο Α στην ονομασία τους.