**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΑΜΑΤΩΝ ETCS**

ΦΥΛΛΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

**Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**Ερώτηση 1**

 **Α**

**Ερώτηση 2**

 **Δ**

**Ερώτηση 3**

 **Α**

**Ερώτηση 4**

 **Α**

**Ερώτηση 5**

**Γ**

**Β. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ ΛΑΘΟΣ**

**Ερώτηση 1**

 **Λάθος**

**Ερώτηση 2**

 **Λάθος**

**Ερώτηση 3**

 **Λάθος**

**Ερώτηση 4**

 **Σωστό**

**Ερώτηση 5**

 **Σωστό**

**Γ. Ερωτήσεις Ελεύθερης Ανάπτυξης**

**Ερώτηση 1**

On sight: Είναι επίπεδο που ενεργοποιείται όταν ανάψει το σήμα Σφ1

Staff Responsible: Είναι επίπεδο που το επιλέγω από την οθόνη της τράπεζας μηχανοδήγησης κατόπιν εντολής.

**Ερώτηση 2**

 Το ταχύμετρο δείχνει ταχύτητα 138 χλμ/ώρα. Ταχύτητα στόχου 100 χλμ/ωρα, απόσταση 941m, επίπεδο: πλήρης εποπτεία (full supervision) στο level 1.

**Ερώτηση 3**

 Με τα το άναμμα του Σφ1, εκκινώ την αμαξοστοιχία και μετά την διέλευση από τους ραδιοφάρους του φωτοσήματος εισόδου μεταβαίνει αυτόματα σε επίπεδο on-sight, η μέγιστη ταχύτητα μετέπειτα πορείας θα είναι 30 χλμ/ώρα.

**Ερώτηση 4**

 1. Ελέγχω ότι υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία στον συρμό ή κινητήρια μονάδα,

 2. Ενεργοποιώ τον θάλαμο μηχανοδήγησης,

 3. Συμπληρώνω με αέρα το σύστημα πέδησης και φροντίζω να έχω τις εξής πιέσεις:

Κύριο αγωγός : μεγαλύτερος από 9 bar

Αγωγός πέδης: 5 bar έως 5.2 bar

Κύλινδροι πέδης (φορεία) : 0 bar (εξαερωμένα)

 4. Ενεργοποιώ την ηλεκτροβαλβίδα

 5. Επιλέγω κατεύθυνση

 6. Ανάβει η οθόνη του ETCS και εισάγω δεδομένα.

**Ερώτηση 5**

Από τον θάλαμο που θα αποχωρήσουμε, κλείνουμε την ηλεκτροβαλβίδα του συστήματος ETCS και μετά απενεργοποιούμε τον θάλαμο μηχανοδήγησης (χειριστήρια), στον νέο θάλαμο, ενεργοποιούμε τα χειριστήρια και μετά ανοίγουμε την ηλεκτροβαλβίδα του συστήματος ETCS.