**ΘΕΜΑΤΑ ETCS**

Εισηγητής: Κ. Μ. Χρονάκης

## Α. Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής

## Ερώτηση 1

Πόσα είδη ραδιοφάρων υπάρχουν;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** 2

**(Β)** 1

**(Γ)** 3

**(Δ)** 4

## Ερώτηση 2

Στο επίπεδο λειτουργίας *Shunting mode*, επιλέξτε ποια από τις παρακάτω ταχύτητες είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη για εκτέλεση ελιγμών;

Επιλέξτε τη σωστή πρόταση

**(Α)** 40 Km/h

**(Β)** 30 Km/h

**(Γ)** 20 Km/h

**(Δ)** 25 Km/h

## Ερώτηση 3

Στο επίπεδο λειτουργίας *Staff Responsible*, επιλέξτε ποια από τις παρακάτω ταχύτητες είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** 40 Km/h

**(Β)** 20 Km/h

**(Γ)** 25 Km/h

**(Δ)** 30 Km/h

## Ερώτηση 4

Είστε σε επίπεδο λειτουργίας *Full Supervision,* έχετε σταθμεύσει μπροστά από το ερυθρό φωτόσημα ΔΕΚ 1 (*φωτόσημα εισόδου στην άνοδο του Σ.Σ. Δεκέλιας).* Μετά από την στάθμευση, ο Κ.Χ. ΣΚΑ σας ανάβει το σήμα ΣΦ1, επιλέξτε από τα παρακάτω σύμβολα, ποιό θα εμφανιστεί στην οθόνη σας;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α )** C:\Users\kochronaki\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\ertms_os.gif



**(Β)**

****

**(Γ)**

**(Δ)** Δεν υπάρχει εικονίδιο

## Ερώτηση 5

Παρ’ όλο που το σύστημα του ETCS σας καθοδηγεί να πεδήσετε τον συρμό σας, αποτυγχάνετε και σας επιβάλλει ακαριαία πέδη (επίπεδο TRIP). Επιλέξτε την σωστή διαδοχή λειτουργίας ώστε να συνεχίσετε την πορείας σας.

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** Unfitted → Staff Responsible

**(Β)** Shunting mode → Override → Staff Responsible

**(Γ)** Post Trip → Staff Responsible

**(Δ)** Shunting mode → Staff Responsible

**Β. Ερωτήσεις Σωστό-Λάθος**

**Ερώτηση 1**

**Στις κινητήριες μονάδες ενεργοποιώ και τις δύο ηλεκτροβάνες στον κατεχόμενο θάλαμο.**

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 2**

**Για την αλλαγή θαλάμου οδήγησης σε Α/Α χρειάζεται να κλείνω και τον διακόπτη CEA.**

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 3**

**Το σύστημα ETCS μπορεί να εκκινήσει (boot) χωρίς τις κεραίες των ραδιοφάρων**

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 4**

**Με το** **σύστημα ETCS η επιβολή της ακαριαίας πέδης απαιτεί την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας**

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 5**

**Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος μπορώ μετά από εντολή από τον σταθμάρχη ή Τηλεδιοικητή και αφού έχω ακολουθήσει τα κανονιστικά προβλεπόμενα, να σβήσω το ETCS.**

**Σωστό**  **Λάθος**

**Γ. Ερωτήσεις ελεύθερης ανάπτυξης (5 ερωτήσεις)**

**Ερώτηση 1**

**Ποια η λειτουργική διαφορά των επιπέδων On – Sight και Staff Responsible;**

**Ερώτηση 2**

**Περιγράψτε ποια η ερμηνεία της παρακάτω οθόνης μηχανοδηγού (σε τι επίπεδο είναι, ποια ταχύτητα του συρμού, υπάρχει απόσταση για πέδηση; το επίπεδο λειτουργίας,)**

1c

**Ερώτηση 3**

**Προσεγγίζεται το φωτόσημα ΛΑΡ2 το οποίο είναι ερυθρό. Μετά την ακινητοποίησης σας, ανάβει το Σφ1. Περιγράψτε τι θα πρέπει να κάνετε, καθώς και την μέγιστη ταχύτητα μετέπειτα πορείας.**

**Ερώτηση 4**

**Περιγράψτε την διαδικασία εκκίνησης του συστήματος ETCS (αρχική κατάσταση)**

**Ερώτηση 5**

**Περιγράψτε την διαδικασία αλλαγής θαλάμου οδήγησης με το σύστημα ETCS.**