**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ**

ΜΕΡΟΣ Α – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΤΩΝ

ΦΥΛΛΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

**Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**Ερώτηση 1**

**Β**

**Ερώτηση 2**

**Γ**

**Ερώτηση 3**

**Α**

**Ερώτηση 4**

**Α**

**Ερώτηση 5**

**Β**

**Β. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ ΛΑΘΟΣ**

**Ερώτηση 1**

**Σωστό**

**Ερώτηση 2**

**Λάθος**

**Ερώτηση 3**

**Λάθος**

**Ερώτηση 4**

**Σωστό**

**Ερώτηση 5**

**Λάθος**

**Γ. Ερωτήσεις Ελεύθερης Ανάπτυξης**

**Ερώτηση 1**

Υποδηλώνει ότι δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η όψη/ένδειξη του σήματος. Η θέση του παραμένει και θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.

**Ερώτηση 2**

Εάν ο σταθμός είναι επανδρωμένος, αναμένω οδηγίες: Να χαράξει διαδρομή ή να ανάψει το Σφ1 ή να μου δώσει τηλεγράφημα να υπερβώ το ερυθρό φωτόσημα. Εάν δεν είναι επανδρωμένος και δεν υπάγεται σε έλεγχο από Τηλεδιοίκηση, αφού περιμένω 2’ υπερβαίνω το ερυθρό φωτόσημα με πορεία εν όψει.

**Ερώτηση 3**

Μειώνω ταχύτητα και διέρχομαι με αυξημένη προσοχή, συνεχή σφυρίγματα και αυξημένη προσοχή για άμεση ακινητοποίηση.

**Ερώτηση 4**

Σε περίπτωση που έχει ανάψει κατά την προσέγγιση μου στο φωτόσημα, σταματώ πριν το φωτόσημα και ζητάω να το σβήσει και να το ανάψει πάλι. Εάν είμαι ήδη ακινητοποιημένος και ανάψει υπερβαίνω το φωτόσημα με πορεία εν όψει.

**Ερώτηση 5**

Κατά την προσέγγιση μου στον δείκτη προσήματος ή αφού έχω διέλθει και πριν το σήμα 13 του σταθμού, ζητάω περαιτέρω οδηγίες από τον σταθμάρχη για είσοδο και σε ποια γραμμή. Εάν δεν λάβω έγκαιρα οδηγίες ακινητοποιώ την αμαξοστοιχία πριν το σήμα 13 και αναμένω.