**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ**

ΜΕΡΟΣ Β – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ΦΥΛΛΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

**Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

**Ερώτηση 1**

**Β**

**Ερώτηση 2**

**Α**

**Ερώτηση 3**

**Γ**

**Ερώτηση 4**

**Δ**

**Ερώτηση 5**

**Β**

**Β. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΟ ΛΑΘΟΣ**

**Ερώτηση 1**

**Σωστό**

**Ερώτηση 2**

**Λάθος**

**Ερώτηση 3**

**Λάθος**

**Ερώτηση 4**

**Σωστό**

**Ερώτηση 5**

**Λάθος**

**Γ. Ερωτήσεις Ελεύθερης Ανάπτυξης**

**Ερώτηση 1**

Ως μήκος πέδησης καλείται ορίζεται το μέγιστο μήκος το οποίο απαιτείται για την ακινητοποίηση μιας αμαξοστοιχίας από τη στιγμή εφαρμογής της ακαριαίας πέδης. Το μήκος πέδησης ορίζεται ξεχωριστά για κάθε τμήμα του δικτύου. Τα εφαρμοζόμενα στον ΟΣΕ μήκη πέδησης είναι: 400m για ταχύτητες έως 80χλμ/ώρα, 700m για ταχύτητες από 80χλμώρα έως και 120 χλμ/ωρα και 1200m για ταχύτητες από 120χλμ/ώρα έως και 160 χλμ/ώρα.

**Ερώτηση 2**

Συνολικό Βάρος: 52+60+60+60+45=277t

Ποσοστό Πεδούμενου Βάρος:

Σύνολο Πεδούμενων Βαρών: 79+77+77+77+50=360t

Ποσοστό Πεδούμενου Βάρους: =360/277 (\*100%)=130%

**Ερώτηση 3**

Συνολικό Βάρος: 80+52+60+60+60+46=358t

Ποσοστό Πεδούμενου Βάρος:

Σύνολο Πεδούμενων Βαρών:152+79+77+77+77+50=512t

Ποσοστό Πεδούμενου Βάρους: =512/358 (\*100%)=143%

**Ερώτηση 4**

-5=115 χλμ/ώρα

-12=110 χλμ/ώρα

-6=145 χλμ/ώρα

-4=150 χλμ/ώρα

**Ερώτηση 5**

Ακινητοποιώ την αμαξοστοιχία, ενημερώνω για το συμβάν και αναμένω συρμό βοηθείας, ανάβω τα ερυθρά φώτα της μετόπης του συρμού και καλύπτω την ουρά της σύνθεσης.