## ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

ΜΕΡΟΣ Β- ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Εισηγητής: Κ. Μ. Χρονάκης

## Α. Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής

## Ερώτηση 1

Επιλέξτε ποια είναι η διαφορά μεταξύ σταθμού και στάσης;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση μόνον μία

**(Β)** Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση καμία

**(Γ)** Δεν υπάρχει διαφορά είναι το ίδιο πράγμα

**(Δ)** Οι σταθμοί έχουν παρακαμπτηρίους οι στάσεις αλλαγές

## Ερώτηση 2

Επιλέξτε ορθή περιγραφή του όρου αμαξοστοιχία;

**(Α)** Χαρακτηρίζεται αδιακρίτως το άθροισμα των οχημάτων συνδεδεμένο με κινητήριο όχημα ή κάθε μεμονωμένο όχημα με πλήρωμα που κινείται επί κυρίας γραμμής με δρομολόγιο.

**(Β)** Η κινητήρια μονάδα με τα βαγόνια που ξεκινάει από ένα σταθμό

**(Γ)** Δύο κινητήριες μονάδες στην αρχή και στο τέλος οχημάτων.

**(Δ)** Τα βαγόνια μια σύνθεσης.

## Ερώτηση 3

## Επιλέξτε την ορθή περιγραφή του όρου ελιγμός

**(Α)** Μια κινητήρια μονάδα εντός σταθμού

**(Β)** Εμπορικά βαγόνια με κινητήρια μονάδα

**(Γ)** Χαρακτηρίζεται αδιακρίτως η κίνηση οχήματος ή κινητήριας μονάδας εντός του σταθμού με σκοπό τον σχηματισμό και αποσχηματισμό συνθέσεων αμαξοστοιχιών.

**(Δ)** Η κινητήρια μονάδα με τα βαγόνια που ξεκινάει από ένα σταθμό

## Ερώτηση 4

Τι χαρακτηρίζει τη σύνθεση μιας αμαξοστοιχίας;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** Το μήκος, Βάρος, είδος, διαδρομή

**(Β)** Το είδος του συρμού

**(Γ)** Άξονες, Βάρος, διάταξη

**(Δ)** Μήκος, Άξονες, Βάρος, είδος, διάταξη

## Ερώτηση 5

Σύμφωνα με το δρομολόγιο σας, θα πραγματοποιήσετε ειδική διασταύρωση (ΕΔ) στον Σ.Σ. Λευκοθέας. Να επιλέξετε ποια από τις παρακάτω αμαξοστοιχίες μπορεί να εκτελέσει την ΕΔ;

*Επιλέξτε τη σωστή πρόταση*

**(Α)** Αμαξοστοιχία με ένα μηχανοδηγό

**(Β)** Αμαξοστοιχία με μηχανοδηγό και με προσωπικό συνοδείας.

**(Γ)** Αμαξοστοιχία με δύο μηχανοδηγούς

**(Δ)** Αμαξοστοιχία με ένα μηχανοδηγό και έναν κλειδούχο

**Β. Ερωτήσεις Σωστό-Λάθος**

**Ερώτηση 1**

Έχετε σταθμεύσει στο ερυθρό φωτόσημα εξόδου του Σ.Σ. Αγ Στεφάνου (Ξυνιάδος). Ο σταθμός αργεί. Ύστερα από την παραμονή για 3 λεπτά το φωτόσημα ανοίγει και ξεκινάτε την πορεία σας.

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 2**

Η οπισθοπορεία ύστερα από παραβίαση ερυθρού φωτοσήματος μπορεί να γίνει χωρίς εντολή.

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 3**

Σταθμός που αργεί, σημαίνει ότι έχει καταργηθεί ως σταθμός

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 4**

Προσεγγίζω σε κίτρινο φωτοπρόσημα και αρχίζω να επιβραδύνω είναι σωστή ενέργεια;

**Σωστό**  **Λάθος**

**Ερώτηση 5**

Εισέρχομαι σε σταθμό, και δεν μου έχει υποδειχθεί σημείο στάθμευσης, μπορώ να παραβιάσω το φωτόσημα εξόδου και να φθάσω έως το όριο στάθμευσης της πρώτης αλλαγής.

**Σωστό**  **Λάθος**

**Γ. Ερωτήσεις ελεύθερης ανάπτυξης**

**Ερώτηση 1**

**Δώστε τον ορισμό για το μήκος πέδησης και να αναφέρετε τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως που υπάρχουν στον ΓΚΚ καθώς και το εύρος ταχύτητας τους.**

**Ερώτηση 2**

**Η σύνθεση σας αποτελείται από τα εξής οχήματα:**

1. **ADmz βάρος: 52t πεδούμενο βάρος: R 79t**
2. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
3. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
4. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
5. **DDm βάρος: 45t πεδούμενο βάρος: R 50t**

**Υπολογίστε για την ανωτέρω σύνθεση:**

**Το συνολικό βάρος της σύνθεσης:\_\_\_\_\_\_\_(t)**

**Το ποσοστό του πεδούμενου βάρους:\_\_\_\_\_\_\_\_\_(%)**

***[στην απάντηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι υπολογισμοί]***

,

**Ερώτηση 3**

**Η αμαξοστοιχία σας αποτελείται από τα εξής οχήματα και κινητήρια μονάδα:**

1. **Η/Α βάρος: 80t πεδούμενο βάρος: R+E 152t**
2. **ADmz βάρος: 52t πεδούμενο βάρος: R 79t**
3. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
4. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
5. **Bmpz βάρος: 60t πεδούμενο βάρος: R 77t**
6. **DDm βάρος: 46t πεδούμενο βάρος: R 50t**

**Υπολογίστε για την ανωτέρω αμαξοστοιχία:**

**Το συνολικό βάρος της αμαξοστοιχίας: (t)**

**Το συνολικό βάρος της σύνθεσης: \_\_\_\_\_\_\_(t)**

**Το ποσοστό του πεδούμενου βάρους:\_\_\_\_\_\_\_\_\_(%)**

***[στην απάντηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι υπολογισμοί]***

**Ερώτηση 4**

**Με βάση το αποτέλεσμα του ποσοστού πεδούμενου βάρους της ερώτησης 3 και ύστερα από έλεγχο στους παρακάτω πίνακες πεδούμενων βαρών, να αναφέρετε την μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται να αναπτύξει η αμαξοστοιχία σας, στα εξής τμήματα:**

**Ε.Θ.Α. Κρυονερίου - Δεκέλεια κλίση κατωφέρειας -5‰:\_\_\_\_\_\_\_\_** (Μήκος πέδησης 700μ.)

**Σφενδάλη – Αυλών κλίση κατωφέρειας -12‰:\_\_\_\_\_\_\_\_** (Μήκος πέδησης 700μ.)

**Ελεών – Ύπατο κλίση κατωφέρειας -6‰:\_\_\_\_\_\_\_\_** (Μήκος πέδησης 1200μ.)

**Δοξαράς – Κραννώνας κλίση κατωφέρειας -4‰:\_\_\_\_\_\_\_\_** (Μήκος πέδησης 1200μ.)

| Κλίση κατωφέ- ρειας σε ‰ | Κατηγορία πέδης | Για οριακή ταχύτητα μέχρι: 120 **(km/h)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **20** | **25** | **30** | **35** | **40** | **45** | **50** | **55** | **60** | **65** | **70** | **75** | **80** | **85** | **90** | **95** | **100** | **105** | **110** | **115** | **120** |
| **0** | **P/R** | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 19 | 23 | 29 | 35 | 42 | 49 | 58 | 67 | 77 | 88 | 101 | 114 | 128 | 143 |
| ***G*** | *6* | *6* | *6* | *7* | *9* | *13* | *17* | *22* | *28* | *35* | *43* | *52* | *63* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **P/R** | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 | 51 | 59 | 69 | 79 | 90 | 102 | 116 | 130 | 145 |
| ***G*** | *6* | *6* | *6* | *8* | *10* | *14* | *18* | *23* | *29* | *36* | *44* | *54* | *64* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **P/R** | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 26 | 31 | 38 | 44 | 52 | 61 | 70 | 81 | 92 | 104 | 117 | 132 | 147 |
| ***G*** | *6* | *6* | *6* | *9* | *12* | *15* | *19* | *24* | *30* | *37* | *46* | *55* | *66* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **P/R** | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 62 | 72 | 82 | 94 | 106 | 119 | 133 | 149 |
| ***G*** | *6* | *6* | *7* | *10* | *13* | *16* | *20* | *26* | *32* | *39* | *47* | *57* | *67* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **P/R** | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 34 | 40 | 47 | 55 | 64 | 73 | 84 | 95 | 108 | 121 | 135 | 151 |
| ***G*** | *6* | *7* | *8* | *11* | *14* | *17* | *22* | *27* | *33* | *40* | *48* | *58* | *69* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | **P/R** | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 21 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 65 | 75 | 85 | 97 | 109 | 123 | 137 | 152 |
| ***G*** | *6* | *7* | *9* | *12* | *15* | *19* | *23* | *28* | *34* | *42* | *50* | *59* | *71* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** | **P/R** | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 50 | 58 | 67 | 77 | 87 | 99 | 111 | 124 | 139 | 154 |
| ***G*** | *7* | *8* | *10* | *13* | *16* | *20* | *24* | *29* | *36* | *43* | *51* | *61* | *72* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | **P/R** | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 28 | 33 | 38 | 45 | 52 | 60 | 69 | 78 | 89 | 100 | 113 | 126 | 141 | 156 |
| ***G*** | *8* | *9* | *11* | *14* | *17* | *21* | *25* | *31* | *37* | *44* | *53* | *62* | *74* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** | **P/R** | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 40 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 90 | 102 | 114 | 128 | 142 | 158 |
| ***G*** | *9* | *10* | *12* | *15* | *18* | *22* | *27* | *32* | *38* | *46* | *54* | *64* | *75* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | **P/R** | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 41 | 48 | 55 | 63 | 72 | 81 | 92 | 104 | 116 | 130 | 144 | 160 |
| ***G*** | *9* | *11* | *13* | *16* | *19* | *23* | *28* | *33* | *40* | *47* | *56* | *65* | *77* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **10** | **P/R** | 10 | 12 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 42 | 49 | 56 | 64 | 73 | 83 | 94 | 105 | 118 | 131 | 146 | 162 |
| **G** | *10* | *12* | *14* | *17* | *20* | *24* | *29* | *35* | *41* | *48* | *57* | *67* | *78* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11** | **P/R** | 11 | 13 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 44 | 50 | 58 | 66 | 75 | 85 | 95 | 107 | 120 | 133 | 148 | 163 |
| ***G*** | *11* | *13* | *15* | *18* | *21* | *26* | *30* | *36* | *42* | *50* | *58* | *68* | *80* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **12** | **P/R** | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 67 | 76 | 86 | 97 | 109 | 121 | 135 | 150 | 165 |
| ***G*** | *12* | *14* | *16* | *19* | *23* | *27* | *31* | *37* | *44* | *51* | *60* | *70* | *81* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **13** | **P/R** | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 26 | 31 | 35 | 41 | 47 | 53 | 61 | 69 | 78 | 88 | 99 | 110 | 123 | 137 | 151 | 167 |
| ***G*** | *13* | *15* | *17* | *20* | *24* | *28* | *33* | *38* | *45* | *53* | *61* | *71* | *83* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** | **P/R** | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 62 | 70 | 80 | 90 | 100 | 112 | 125 | 138 | 153 | 169 |
| ***G*** | *14* | *16* | *18* | *21* | *25* | *29* | *34* | *40* | *46* | *54* | *63* | *73* | *84* |  |  |  |  |  |  |  |  |



**Ερώτηση 5**

**Να αναφέρεται τις ενέργειες σας με βάση τον ΓΚΚ σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης επί της γραμμής λόγω αποκλεισμού της γραμμής από οποιαδήποτε αιτία**