Γραφικοί πίνακες και σύνταξη δρομολογίων

1. Συμπληρώστε τον πίνακα με το δρομολόγιο της αμ/χίας 300, με βάση το γραφικό πίνακα του σχήματος

300

36

45

46

×57

06

12

7

8

Β

Α

Γ

Δ

Ε

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Σταθμός | Άφιξη | Αναχώρηση |
| Α |  | *7.36* |
| Β | *7.45* | *7.46* |
| Γ | *×* | *7.57* |
| Δ |  | *8.06* |
| Ε | *8.12* |  |

1. Σχεδιάστε το γραφικό πίνακα που αντιστοιχεί στο ακόλουθο δρομολόγιο

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Σταθμός | Άφιξη | Αναχώρηση |
| Α |  | 08.17 |
| Β |  | 08.23 |
| Γ | 08.31 | 08.33 |
| Δ | × | 08.40 |
| Ε | 08.45 |  |

*17*

*23*

*31*

*33*

*X40*

*45*

08

9

Β

Α

Γ

Δ

Ε

15

30

45

1. Στο ακόλουθο αδρό γραφικό δρομολόγιο, ο συντάκτης των δρομολογίων έχει υποπέσει σε ένα σφάλμα που καθιστά την εφαρμογή των δρομολογίων ανέφικτη. Ποιο είναι αυτό το σφάλμα; Ποιες αμαξοστοιχίες αφορά; Και γιατί;

Α

Β

Γ

Δ

Ε

300

300

300

421

421

302

302

302

302

301

23300

23300

23300

422

422

304

304

304

303

303

Α

Β

Γ

Δ

Ε

Απάντηση:\_\_*Στο σταθμό Γ εμφανίζεται η διασταύρωση και υπέρβαση \_\_\_\_\_*

*\_των αμαξοστοιχιών 23300, 303 και 422, δηλαδή στο σταθμό αυτό υπάρχουν\_\_\_\_*

*\_ταυτόχρονα τρεις αμαξοστοιχίες.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_Όμως ο σταθμός διαθέτει μόνο δύο τροχιές και άρα ο σταθμός δε θα μπορέσει\_\_*

*\_να υποδεχτεί τις αμαξοστοιχίες αυτές*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Στο ακόλουθο αδρό γραφικό δρομολόγιο υπολογίστε το αναγκαίο τροχαίο υλικό, στην περίπτωση όπου όλες οι αμαξοστοιχίες εκτελούνται από τον ίδιο τύπο υλικού:

Α) Στην περίπτωση όπου και ο σταθμός Α και ο σταθμός Β αποτελούν έδρα τροχαίου υλικού (μηχανοστάσιο, δυνατότητα επιθεώρησης)

Β) Στην περίπτωση όπου μόνο ο σταθμός Α μπορεί να αποτελέσει έδρα τροχαίου υλικού και ο Β επιτρέπει μόνο διανυκτέρευση του υλικού.

Α

Β

*Στην πρώτη περίπτωση απαιτούνται δύο μονάδες τρ. υλικού*

*Στη δεύτερη περίπτωση απαιτούνται τρεις μονάδες τρ. υλικού*

5. Ποια από τα παρακάτω δεδομένα είναι απολύτως αναγκαία για τη σύνταξη ενός δρομολογίου το οποίο θα ζητήσει η Σιδ/κή Επιχείρηση που εργάζεστε από τον Διαχειριστή Υποδομής (κυκλώστε τον /τους λατινικούς αριθμούς επιλογής σας):

Ι) Αριθμός διαθεσίμων θέσεων επιβατών

ΙΙ) Ποσοστό πεδήσεως

ΙΙΙ) Είδος φορτίου εμπορικής αμαξοστοιχίας (πχ. ορυκτά, χαρτικά κλπ)

IV) Είδος κινητήριας μονάδας (π.χ. προσδιορισμός σειράς – Ηλεκτράμαξα σειράς «120»)

V) Κατηγορία πεδήσεως (R, P κλπ)

VI) Βάρος συνθέσεως σε τόνους

VII) Διαθέσιμη στελέχωση (προσωπικό οδήγησης και συνοδείας)

VIII) Επιθυμητή ώρα αναχώρησης

IX) Aρίθμηση.