1. Ο αποτελεσματικός έλεγχος της επικινδυνότητας για το Σιδηροδρομικό Σύστημα επιτυγχάνεται μόνο με τη συνέργεια τριών κρίσιμων παραγόντων:
* Της τεχνικής διάστασης που αφορά τα σύγχρονα εργαλεία και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται,
* Της ανθρώπινης διάστασης που αφορά τους ανθρώπους της «πρώτης γραμμής», με κατάλληλες δεξιότητες, συνεχή κατάρτιση και επαγρύπνηση
* Της οργανωτικής διάστασης που αποτελείται από τις διαδικασίες και τις μεθόδους που συνδέουν το πολύπλοκο πλέγμα των απαιτούμενων ενεργειών.

Σωστό λάθος

Η απάντηση είναι σωστό

1. Το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας συμβάλλει στο:
* Να βελτιωθεί η συνολική απόδοση
* Να υπάρξει επιχειρησιακή και λειτουργική αποτελεσματικότητα
* Να ενισχυθούν οι σχέσεις με τους πελάτες του Οργανισμού και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και
* Να οικοδομηθεί στο προσωπικό μια σαφής παιδεία ασφάλειας.

Σωστό λάθος

Η απάντηση είναι σωστό

1. Για την ικανοποιητική λειτουργία του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, ο ΟΣΕ δεν πρέπει να διασφαλίζει και κατανέμει τους αναγκαίους πόρους, υλικούς και ανθρώπινους.

Σωστό λάθος

Η απάντηση είναι λάθος

1. Η οδηγία για την ασφάλεια 2004/49/ΕΚ διέπει τις οντότητες που χρησιμοποιούν, λειτουργούν και συντηρούν τα υποσυστήματα ( Τροχαίο υλικό, Υποδομή, Ενέργεια, παρατρόχιος / εποχούμενος Έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση, Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας, προσβασιμότητα ΑΜΕΑ, Τηλεματικές εφαρμογές, Τηλεπληροφορικές εφαρμογές για επιβατικές και για εμπορευματικές υπηρεσίες , σιδηροδρομικές σήραγγες κτλ)

Σωστό Λάθος

Η απάντηση είναι σωστό

1. Υπάρχει υποσύστημα «συντήρηση» και περιγράφεται από σχετική ΤΠΔ

Σωστό Λάθος

Η απάντηση είναι λάθος