

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΑΦΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 19 Γενοβάρη 1995

**ΕΠΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ-Τ/ΓΚ αρ. 27**

Μόνιμες εγκαταστάσεις σηματοδοτούμενης  
αντίθετης κυκλοφορίας

**Α. ΤΕΝΙΚΑ**

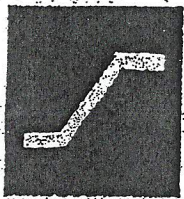
1. Οριορίενα τμήματα κυκλοφορίας δρόμης γραμμής του Δικτύου διαθέτουν σηματοδοτικές εγκαταστάσεις που εξασφαλίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων σε αντίθετη από την κανονική κατεύθυνση. Οι εγκαταστάσεις αυτές περιλαμβάνουν:
  - α) κύρια και προειδοποιητικά φωτισήματα Σταθμών και θέσεων ενδομήσου αποκλεισμού τοποθετημένα αμοιβαία της αντίθετης γραμμής και τριβύσιως<sup>1</sup>
  - β) σηματοδοτικά φωτισήματα Σφ 5 επί των κυρίων φωτισήματων που μπορούν να σηματοδοτήσουν αφετηρία αντίθετης κυκλοφορίας, άρα και ένδειξη της εξιστορετών σηματοδότησης, ή επανάρροα στην κανονική φορά κυκλοφορίας.
  - γ) σύστημα ηλεκτρικών αλληλεξαρτήσεων που εξασφαλίζει την υποδοχή ομαδοστούχων σε Σταθμών ή την ανσώληση τους στην ανοικτή γραμμή και αντίθετη της κανονικής φορά.
2. Το εξοικονομμένο για σηματοδοτούμενη αντίθετη κυκλοφορία τμήματα του Δικτύου ορίζονται στις εισαγωγικές διατάξεις των Ενυδακτιδίων Δρομολογίων.

1. Η ένγνα της γραμμής κατεβήσεως διενρύνεται, εν ποικιμήνα, όστε κα περιλάβεσιν τις ποικιλίονες γραμμές κυκλοφορίας Σταθμών, ή επί των οποίων, ποτέ κληροσος χωροκτιρίεται ως κίνουνη ή αντίθετη και αντίτοχία προς την παρακείμενη κύρια γραμμή κατεβήσεως.

- Κεντρικού Χειριστή), αλλά δεν απαιτεί διατυπώσεις, ατήσεως ελεήσερης γραμμής, εν όσον αυτή εξασφαλίεται διά σηματοσυχών αλληλεξάρτησων και βεβαιώνεται μέσω ενδείξεως ανοικτού κυρίου φωτισήματος. Οι διατάξεις των άρθρων 14 και 16 του Πάραγραφήματος III Γ.Κ.Κ. περί γνωστοποίησεως του αποκλεισμού γραμμής κατεβήσεως στο προσωρινό αμαξοστούχων και περί προσωγικής κυκλοφορίας επί μιας γραμμής προς αμφοτεράς τας κατευθύνσεις" δεν έχουν, εν προκειμένω, εφαρμογή.
5. α) Σε περίπτωση διάσης ή αποουσίας του σήματος Σφ 5, ή ένδειξη ή, αντιστοίχως, ή λήση αντίθετης κυκλοφορίας ανηκονώνεται στον Μηχανοδηγό, προφορικά από τον οδηγό Σταθμάχτη, ο οποίος να τον σκοπό αυτόν τηρεί το φωτισήμα αφετηρίας κλειστό μέχρι να προκλήθει υπάθευση της αμαξοστούχας και το ανοίγει αμέσως μετά τη σχετική συνεννόηση.
  - 6) Οι υπαχθεώσεως του προσωρινού αμαξοστούχας προς κλειστόν ή δεδιαικμένο κύριον φωτισήματος διέκονται από τις διατάξεις των παρ. α) αρθ. 1215-1218 άρθρον 121 Γ.Κ.Κ.
6. Η αγγελία ανσώλησεως αμαξοστούχας επί αντίθετου γραμμής σηματοληγώνεται δια της αντιστοίχου τηλεφορίας ως εξής:  
"Σταθμών ... Αμαξ ... από Σταθμών ... επί αντίθετου γραμμής, ακριβώς/άρα ..."
- Η αγγελία παραλαμβάνεται όταν αμφοτέρωσ οι Σταθμοί μεταξυ των οποίων ανσκηπύσεται η αντίθετη κυκλοφορία υπάγονται στη δικαιοδοσία του αυτού Σταθμάχτη-Κεντρικού Χειριστή.
7. Σε περίπτωση διάσης του ηλεκτρικού συστήματος αποκλεισμού, η κυκλοφορία κατά την αντίθετη κατεύθυνση εξασφαλίεται μέσω διατυπώσεων απήσεως γραμμής, αγγελίας ανσώλησεως και βεβαιώσεως σφίσεως άρθρα 95 και 98 Γ.Κ.Κ., συμπληρωμένων διά του προσβόρισμού "κα αντίθετη κυκλοφορία".

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΑΡΙΣΤ. ΣΠ. ΜΑΖΑΡΗΣ

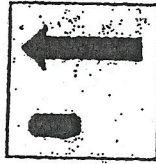
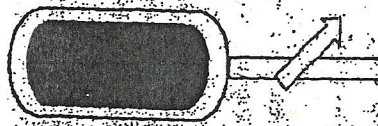
3. Το συμπληρωματικό φυτόσημα Σφ 5 εμφανίζει λευκή λοξή φωτεινή λωρίδα, τα άνω και κάτω άκρα της οποίας κάμπτονται κατακόρυφος προς τα άνω και κάτω αντιστοίχως.



Η αφή του φυτούσηματος επιδίδει στην αμαξοστοιχία την πληροφορία, ότι η περαιτέρω κυκλοφορία της είναι αντίθετη ή αντιστοίχως, ότι επανέρχεται από την αντίθετη στην κανονική κυκλοφορία.

Η κατεύθυνση της φωτεινής λωρίδας εκ των κάτω προς τα άνω συμβολίζει την έναξξη (αριστερά), αντιστοίχως τη λήξη (δεξιά) της αντίθετης κυκλοφορίας, προσδιορίζοντας και την πλευρά επί της οποίας επιδίδονται ακολουθώς τα προς την αμαξοστοιχία σήματα. Στο τέλος τμήματος εξοχλωμένου για σηματοδοτούμενη αντίθετη κυκλοφορία, η επάνοδος των αντιθέτως κινουμένων αμαξών στην κανονική κυκλοφορία και την εκ δεξιών σηματοδότηση σημαίνεται μέσω ανακλαστικής πινακίδας σήματος Σφ 5. Επισημαίνεται ότι η αφή του συμπληρωματικού φυτούσηματος Σφ 5 δεν συνιστά και άδεια κυκλοφορίας για την αμαξοστοιχία, η οποία υποχρεούται να συμμορφωθεί προς τις απορρέουσες από την έναξξη του κυρίου φυτούσηματος εντολές.

4. Σήματα εξόδου τοποθετημένα αριστερά της γραμμής επισημαίνονται μέσω λοξού λευκού ανακλαστικού δέλτου επί του ιστού του φυτούσηματος.



σφραγισμένου προς την γραμμή την οποία αφορά το σήμα. Σχετική προειδοποίηση μπορεί να παρθεί δεξιά της εισόδου της υπ' όψιν γραμμής μέσω ενδεικτικής ανακλαστικής πινακίδας χαμηλού τύπου που επιδεικνύει με μαύρο χρώμα επί λευκού πεδίου, κατακόρυφο δέλτος συμπληρωμένο αριστερά δια παραστάσεως του κατακόρυφου ομαδίου φυτούσηματος.

5. Στα υπ' όψιν τμήματα, η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών κατά την κανονική κατεύθυνση διέπεται από τις οικείες διατάξεις του Γ.Κ.Κ. και του Παραρτήματος III Γ.Κ.Κ., σύμφωνα και με τις διατάξεις της Εγκυκλίου ΔΕΤ-Τ/ΓΚ αρ. 25/28.12.1988, όπου κάθε αρμοδιότητα του Σταθμάτου μπορεί

να ασκείται υπεύθυνος και από τον Κεντρικό Χειριστή Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας, που αναλαμβάνει έργο του προσηπτικού των σταθμών και τις αρμοδιότητες του Ρυθμιστή Κίνησης.

6. Τα απευθυνόμενα προς την αντίθετη κυκλοφορία προσειδοποιητικά και κύρια φωτοσήματα αριστερά των γραμμών κατευθύνσεως της ανοικτής γραμμής παραμένουν κανονικώς αθηστά και ανάδουν μόνον όταν αναπτύσσεται αντίθετη κυκλοφορία.

7. Στα εξοχλωμένα για σηματοδοτούμενη αντίθετη κυκλοφορία τμήματα τοποθετούνται προς αμφοτέρως τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας (δεξιά για την κανονική, αριστερά για την αντίθετη) κάθε γραμμής κατευθύνσεως τα σήματα προσφωρικών και μονίμων δραυπορικών, ισοπέδων διαβάσεων και εργασίας ομάδων.

8. Για την κυκλοφορία αμαξοστοιχιών κατά την αντίθετη κατεύθυνση ισχύουν οι κατωτέρω ειδικότεροι κανόνες, η λογική των οποίων διαίζεται στην αντικατάσταση κυκλοφορικών διατυπώσεων δια σηματοτεχνικών αλληλεξαρτήσεων.

## Β. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Στα εξοχλωμένα για σηματοδοτούμενη αντίθετη κυκλοφορία τμήματα κυκλοφορίας μαχούν οι έντολες της κανονικής και αντίθετης κυκλοφορίας όπως ορίζονται στις παραγρ. 4 και 5 άρθρου 1 του Παραρτήματος III Γ.Κ.Κ.

2. Στα υπ' όψιν τμήματα όλες οι αμαξοστοιχίες κυκλοφορούν κατά την κανονική κατεύθυνση. Η αντίθετη κυκλοφορία επιτρέπεται μόνον όταν η κανονική γραμμή κατευθύνσεως είναι αποκλεισμένη (λόγω εργασιών, σιμάντων, απηχανούσας αμαξοστοιχίας κλπ.) ή προς εξυπηρέτηση ειδικών κυκλοφορικών αναγκών (αμαξίες δοθείας, έργων, ανάκαμψη σιδηροδρομικών ενισχυτικής ωθήσεως κυκλοφορία εξυπηρέτησης συμπλεγμάτων κλπ.)

3. Η έναξξη, αντιστοίχως η λήξη, της αντίθετης κυκλοφορίας σηματοδοτείται δια της αφής συμπληρωματικού φυτούσηματος Σφ 5 επί του ιστού του φυτούσηματος αριστερά της αντίθετης κυκλοφορίας ή αντιστοίχως επάνου στην κανονική κυκλοφορία.

4. Η αποστολή αμαξοστοιχίας σε αντίθετη κυκλοφορία προϋποθέτει προκαταβολική συνεννόηση των αρμοδίων Σταθμάτων (εκτός αν οι Σταθμοί ή θέσεις ενδιάμεσου αποκλεισμού, μεταξύ των οποίων θα αναπτυχθεί η αντίθετη κυκλοφορία, υπάρχουν στη δικαιοδοσία του αυτού Σταθμάτου).