



ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΕ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2010

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ-Τ/Α αριθ. 29

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΗΛΕΞΑΡΤΗΣΕΩΝ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ -«ΣΠΑΠ»

Από 21 Ιουνίου 2010 τίθεται σε χρήση το σύστημα αλληλεξαρτήσεων του ΣΣ Πειραιώς -«ΣΠΑΠ»

1 Γενική περιγραφή του συστήματος

- α) Η γραμμολογία του ΣΣ Πειραιώς (ΣΠΑΠ) δίδεται στο συνημμένο σχήμα
- β) Το σύστημα αλληλεξαρτήσεων περιλαμβάνει
 - i) Εξωτερικό εξοπλισμό (κυκλώματα μετρητών αξόνων, φωτοσήματα πορείας και ελιγμών, κινητήρες αλλαγών)
 - ii) Ηλεκτρονικό εξοπλισμό αλληλεξαρτήσεων εντός τεχνικού δωματίου
 - iii) Σύστημα ασφαλούς απεικόνισης και χειρισμού που βρίσκεται στο γραφείο του Σταθμάρχη κινήσεως.
- γ) Με το σύστημα αυτό είναι δυνατή η σηματοτεχνική χάραξη διαδρομών εισόδου και εξόδου από και προς αμφοτέρους τους κλάδους της διπλής γραμμής Πειραιώς (ΣΠΑΠ)-ΑΙΡ
- δ) Λόγω προσωρινής απουσίας συστήματος αποκλεισμού γραμμής μεταξύ Πειραιώς-ΑΙΡ ισχύουν ιδιαίτερες κυκλοφοριακές διαδικασίες που εκτίθενται παρακάτω στην παράγραφο 2.
- ε) Λόγω των αναφερομένων στην §1δ τα φωτοσήματα 16 και 15 καλύπτονται και φέρουν ακυρωτικό σταυρό Αγ. Ανδρέου
- στ) Τα φωτοσήματα 21 και 22 είναι σήματα διαδοχής του τμήματος Πειραιά-ΑΙΡ στην κατεύθυνση προς Πειραιά και επέχουν θέση προσήματος εισόδου του ΣΣ Πειραιώς. Για το λόγο αυτό φέρουν επισήμανση με Σήμα 22 του ΓΚΚ-Μέρος Α΄.

2 Ακολουθητέες διαδικασίες για την κυκλοφορία αμαξοστοιχιών

- α) Ισχύουν οι γενικότερες διατάξεις του Παραρτήματος III του ΓΚΚ-Μέρος Β΄.
- β) Κινήσεις στην κατεύθυνση ΑΙΡ-Πειραιάς (ΣΠΑΠ):
 - Θα χαράσσονται σηματοτεχνικώς οι διαδρομές εισόδου στον σταθμό.
- γ) Κινήσεις στην κατεύθυνση Πειραιάς (ΣΠΑΠ)-ΑΙΡ:
 - i) Ο ΣΣ Πειραιώς προβαίνει στις αναγκαίες διατυπώσεις με τον ΣΣ ΑΙΡ κατά τα κεκανονισμένα
 - ii) Μόνον εφ' όσον εξασφαλίσει την ελευθερία γραμμής μεταξύ Πειραιώς-ΑΙΡ ο Σταθμάρχης Πειραιώς θα χαράσσει σηματοτεχνικώς την έξοδο των συρμών από τον ΣΣ Πειραιώς.

iii) Λόγω μη ύπαρξης συστήματος αποκλεισμού μεταξύ Πειραιώς-AIP η ένδειξη του σήματος 10 (ή 11, ή 12 ή 13 ή 14) εντέλλεται είτε βραδυπορία στην προσκείμενη περιοχή αλλαγών και στάθμευση στο επόμενο σήμα (Σήμα Φπ20 του ΓΚΚ-Μέρος Α΄) είτε απλώς στάθμευση στο επόμενο σήμα (Φπ10). Επειδή το επόμενο σήμα (είτε 16 είτε το 15) είναι αφανές η αμ/χία θα συνεχίζει την πορεία της προς AIP με τη δρομολογιακή ταχύτητα.

3 Εκτέλεση ελιγμών

- α) Ο ΣΣ Πειραιώς μπορεί να εκτελέσει σηματοτεχνικώς τους ακόλουθους ελιγμούς:
- ο Προσωρινή απόθεση κινητηρίων στην τροχιά 5A (με χρήση των φωτοσημάτων 14 και E2)
 - ο Στροφή μηχανής.
- β) Για τον τελευταίο ελιγμό η υποδοχή ελκομένων αμαξοστοιχιών θα γίνεται στην τροχιά 2 του σταθμού. Η κινητήρια μονάδα θα αποκόπτεται και με χρήση του φωτοσήματος E1 θα οδηγείται προς το φωτόσημα E3. Με επίδοση σήματος 42β από το E3 η κινητήρια μονάδα θα συνδέεται με την σύνθεση που θα βρίσκεται στην τροχιά 2.
- Για την εκτέλεση αυτού του ελιγμού θα πρέπει επίσης:
- i) Η σύνθεση του συρμού (χωρίς δηλαδή την κινητήρια μονάδα) να μην υπερβαίνει σε μήκος τα 135m, μήκος που αντιστοιχεί σε 5 E/A
 - ii) Πριν να αποκοπεί η κινητήρια μονάδα ώστε μέσω της 3ης τροχιάς να εκτελέσει τον ελιγμό της στροφής, η σύνθεση θα πρέπει να βρίσκεται εξ' ολοκλήρου εντός του κυκλώματος ανίχνευσης PIRT005.
Τα όρια του κυκλώματος είναι ορατά στο προσωπικό ελιγμών μέσω των χαρακτηριστικών κίτρινων κουτιών του συστήματος μετρητών αξόνων που βρίσκονται μεταξύ 2ης και 3ης τροχιάς.
 - iii) Κατόπιν, αφού η κινητήρια μονάδα εκτελέσει τη στροφή, θα πρέπει αυτή να ωθήσει ελαφρώς τα οχήματα ώστε όλη η αμαξοστοιχία να βρεθεί εμπρός από το φωτόσημα 11 του σταθμού και στη συνέχεια να σηματοδοτηθεί η αναχώρησή της προς AIP.

Ο Διευθύνων
Σύμβουλος

B. Τσιαμαντής