



## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ-Τ/Α αριθ. 30

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΧ-5 (ΧΘ -1+230 ως ΧΘ 4+000 /μέτρηση Θ-Α)

#### Α. Γενικά

1. Από 11.08.2012 τίθεται σε κανονική εκμετάλλευση το νέο σύστημα σηματοδότησεως που καλύπτει τις σηματοδοτικές περιοχές τις οποίες μέχρι πρότινος κάλυπταν τα Τηλεχειριστήρια Αλλαγών (ΤΧ) 2 ως 5. Έτσι η περιοχή που βρίσκεται μεταξύ των ΧΘ -1+230 ως ΧΘ 4+000 (μέτρηση Θ-Α) καλύπτεται από μία ενιαία θέση που βρίσκεται στο σημείο του σημερινού ΤΧ5, θέση που διατηρεί την ονομασία της (δηλ.: «ΤΧ5»). Σημειώνεται ότι στα παρακάτω, οι αναφορές στις θέσεις ΤΧ2, ΤΧ3 και ΤΧ4 γίνονται για λόγους προσανατολισμού και μόνον. *Οι θέσεις αυτές παύουν να αποτελούν θέσεις της εκμετάλλευσης και σηματοτεχνικών χειρισμών.*
2. Σε περίπτωση τυχόν ανωμαλιών των κυρίων σημάτων που φέρουν αριθμούς Κ2xx, Κ3xx, Κ4xx, Κ5xx και ελιγμών Ε2xx, Ε3xx, Ε4xx και Ε5xx (όπου x αριθμητικά ψηφία, πχ. Κ302, Ε572 κλπ) οι μηχανοδηγοί αμαξοστοιχιών και ελισσομένων τμημάτων θα απευθύνονται στη θέση εκμετάλλευσης «ΤΧ5»

#### Β. Χαρακτηριστικά του νέου συστήματος

Με το νέο σύστημα είναι δυνατόν:

1. Να χαραχθούν διαδρομές αμαξοστοιχιών επί της γραμμής Μηχανοστασίου. Έτσι μεταξύ του ΤΧ2 και του ΤΧ5 οι διαθέσιμοι κλάδοι για την κυκλοφορία αμαξοστοιχιών είναι πλέον τρεις: Ο κλάδος **Ανόδου**, ο κλάδος **Καθόδου** και η **γραμμή Μηχανοστασίου**
2. Να χαραχθούν σηματοτεχνικά διαδρομές ελιγμών προς τα συγκροτήματα Αμαξοστασίου, Μηχανοστασίου, Ηλεκτραμαξοστασίου και Εργοστασίου

#### Γ. Κυκλοφορία αμαξοστοιχιών

1. Οι επιβατικές αμαξοστοιχίες από και προς ΕΣΘ θα κυκλοφορούν όπως σήμερα από τους υφιστάμενους κλάδους καθόδου και ανόδου. Σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. συσσώρευση αμαξοστοιχιών, αποκοπές γραμμής) είναι δυνατή η σηματοτεχνική χάραξη διαδρομών και μέσω της γραμμής Μηχανοστασίου από και προς ΕΣΘ
2. Επίσης κινήσεις μεμονωμένων κινητηρίων μονάδων μεταξύ ΜΘ και σταθμών ΕΣΘ και ΔΛ θα χαράσσονται σηματοτεχνικά και μέσω της γραμμής Μηχανοστασίου.
3. Για την επιλογή της γραμμής υποδοχής στον ΕΣΘ θα προηγείται τηλεφωνική συνεννόηση μεταξύ του σταθμάρχη κινήσεως ΕΣΘ και ΤΧ5
4. Σε περίπτωση αδυναμίας σηματοτεχνικής αποστολής αμ/χιών μεταξύ ΤΧ1 και ΤΧ5 η κυκλοφορία μεταξύ ΤΧ1 και ΕΣΘ θα γίνεται με ανταλλαγή τηλεγραφημάτων μεταξύ των δύο αυτών θέσεων. Η διευθέτηση των αλλαγών του προ εισόδου ΕΣΘ θα γίνεται από το ΤΧ5 κατ' εντολήν του ΕΣΘ.

#### Δ. Κινήσεις ελισσομένων τμημάτων

1. Με το εγκατασταθέν σηματοδοτικό σύστημα είναι δυνατή η σηματοτεχνική χάραξη διαδρομών ελιγμών από και προς τα διάφορα συγκροτήματα που βρίσκονται μεταξύ ΕΣΘ, ΔΛ και ΘΝ με χρήση του σήματος 42 του ΓΚΚ/Μέρος Α'.
2. Για την υποδοχή ελισσομένων τμημάτων και κινητηρίων μονάδων στο Μηχανοστάσιο θα προηγείται τηλεγραφική συνεννόηση μεταξύ ΤΧ5 και Κλειδουχείου ΜΘ.
3. Η προχώρηση των ελισσομένων τμημάτων προς τα συγκροτήματα της SB2, μετά τη διέλευση από ανοικτό σήμα ελιγμών (Σήμα 42B), θα γίνεται υπό τις οδηγίες του εκάστοτε διευθύνοντος τους ελιγμούς.
4. Η προχώρηση των ελισσομένων τμημάτων από τα συγκροτήματα της SB2 προς ΕΣΘ ή ΔΛ, μετά την αφή του σήματος 42B, γίνεται με την ευθύνη του χειριστή του ΤΧ5

#### 4. Ιδιαιτερότητες

Λόγω της πυκνότητας των αλλαγών και της συνολικότερης διαμόρφωσης των συγκροτημάτων που βρίσκονται στην περιοχή, έχουν προκύψει μερικές ιδιαιτερότητες που αναλύονται κατωτέρω

##### i) Περιοχή Αμαξοστασίου

α) Εκατέρωθεν της αλλαγής 517B επί της γραμμής «πετρελαίων» έχουν τοποθετηθεί σήματα 42 (E573 από την πλευρά ΕΣΘ και E578 από πλευράς ΜΘ). Η αλλαγή αυτή δύναται -μέσω χειρισμού του ΤΧ5- να είναι μονίμως διευθετημένη στην ευθεία και τα εκατέρωθεν σήματα 42 επιδίδουν διαλείπουσα λευκή ένδειξη. Η ρύθμιση αυτή εξυπηρετεί τις περιπτώσεις όπου απαιτούνται συνεχείς ελιγμοί παράλληλα προς τη γραμμή μηχανοστασίου.

β) Τα φωτοσήματα E578 και E573 φέρουν επισήμανση με ειδική πινακίδα (Σχ. 1)

γ) Για τις περιπτώσεις συνεχών ελιγμών:

- ◆ Το ΤΧ5 αφού έλθει σε συνεννόηση μέσω Ρ/Τ με το διευθύνοντα τους ελιγμούς στην περιοχή αυτή, προβαίνει στον κατάλληλο χειρισμό και θέτει την αλλαγή 517B σε μόνιμη διευθέτηση στην ευθεία.
- ◆ Τα ελίσσόμενα τμήματα που κινούνται ή παλινδρομούν επί του ευθέος κλάδου της αλλαγής 517B θα προχωρούν μόνο αφού λάβουν τις κατάλληλες οδηγίες από το διευθύνοντα τους ελιγμούς κατ' εφαρμογήν της §456 του Άρ. 49 του Μέρους Β' του ΓΚΚ.
- ◆ Σημειώνεται ότι όταν χαραχθεί διαδρομή ελιγμών από/προς «πετρέλαια» και περιστροφική γέφυρα, τότε μετά τη διευθέτηση της διαγωνίου 517 τα σήματα E573 και E578 επιδίδουν την κατάλληλη ένδειξη (42α/β)

##### ii) Περιοχή ΤΧ2

α) Στην περιοχή του ΤΧ2 και εκατέρωθεν των διαδοχικών αλλαγών 207B και 206α (σταυρός στην περιοχή «ράχης όνου») έχουν ομοίως τοποθετηθεί σήματα ελιγμών E251 από πλευράς ΤΧ3 και E252 από πλευράς ΤΧ1. Οι δύο αυτές αλλαγές δύνανται μέσω χειρισμών του ΤΧ5 να είναι μονίμως διευθετημένες στην ευθεία ενώ τα καλύπτοντα σήματα 42 θα επιδίδουν διαλείπουσα λευκή ένδειξη. Η ρύθμιση αυτή εξυπηρετεί τις περιπτώσεις συνεχών ελιγμών και παλινδρομήσεων μεταξύ «άνω» και «κάτω» Διαλογής, παράλληλα προς τη γραμμή Θ-Ε.

β) Τα φωτοσήματα E251 και E252 φέρουν την ειδική επισήμανση του Σχ. 1

γ) Για τις περιπτώσεις συνεχών ελιγμών

- ◆ Το ΤΧ5 αφού έλθει σε συνεννόηση μέσω Ρ/Τ με το διευθύνοντα τους ελιγμούς στην περιοχή αυτή, προβαίνει στον κατάλληλο χειρισμό και θέτει τις αλλαγές 207B και 206α σε μόνιμη διευθέτηση στην ευθεία.
- ◆ Τα ελίσσόμενα τμήματα που κινούνται ή παλινδρομούν παράλληλα προς τη γραμμή Θ-Ε δια των προαναφερθεισών αλλαγών θα προχωρούν μόνο αφού λάβουν τις κατάλληλες οδηγίες από το διευθύνοντα τους ελιγμούς κατ' εφαρμογήν της §456 του Άρ. 49 του Μέρους Β' του ΓΚΚ. Σημειώνεται ότι όταν έχει χαραχθεί διαδρομή ελιγμών δια του σταυρού, τα σήματα E251 και E252 θα επιδίδουν την κατάλληλη ένδειξη και η προχώρηση του ελίσσόμενου τμήματος θα γίνεται κατά τα συνήθη.

ΟΤΑΝ ΑΝ/ΣΒΗΝΕΙ  
ΠΡΟΧΩΡΗΣΗ  
ΕΛΙΓΜΩΝ ΜΟΝΟ  
ΣΕ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ  
ΜΕ ΤΟ  
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΤΟΥΣ  
ΕΛΙΓΜΟΥΣ

← Σχήμα 1: Πινακίδα επισήμανσης φωτοσημάτων E573, 578, 251, 252

Ο Πρόεδρος ΔΣ &  
Δ/νων Σύμβουλος  
Παν. Αλκ. Θεοφανόπουλος