



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΗ ΚΥΠΡΟΥ

Αθήνα, 26 Ιουλίου 2008

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ-Τ/Κ αριθ. 661

(αφορά το Δίκαιο Κανονικής Γραμμής και το Δίκαιο Γεωγραφικών)

Κυκλοφορία αιταζοστοιχιών επί διπλής γραμμής κανονικών και μεικτών εύρους με ηλεκτρική φύτευση σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση στη σηματοδότηση περιόχης (Κ) γραμμής ΣΚΑ-κίδου, και μεταξύ σταθμών Μεγάρων (Μ) και Αγ. Θεόδωρων (Μ) γραμμής ΠΑΤ

Τμήμα του κλάδου καδδου της λέας διπλής γραμμής κανονικών εύρους ΣΚΑ-κίδου έχει σφραγίσει με τρεις βίδους («βίδες»), παρέχοντας έτσι τη δυνατότητα κυκλοφορίας αιταζοστοιχιών τόσο κανονικών εύρους της γραμμής ΣΚΑ-κίδου όσο και μεικτών εύρους της γραμμής Αγ. Αναργύρων-Πατρών (ΠΑΤ). Το τμήμα μεικτών εύρους (ως συντηρήσιμο σκαμνισμένο) που είναι δημιουργημένο ορίζεται από τις Χ.Θ. 67+778 μετά από τις αλληλίες και τις ΣΚΑ-κίδους. Οι αντίστοιχες Χ.Θ. της μονής γραμμής Μεγάρων (Μ) και των Θεόδωρων (Μ), ο σταθμός Κίβρας (Μ) της γραμμής ΠΑΤ, ευρισκόμενος στο μεταξύ των αυτών Χ.Θ. παραβάλλασσόμενο τμήμα της μετρικής γραμμής καταργείται. Η κυκλοφορία των αιταζοστοιχιών επί του υπ' όψη μεικτών τμημάτων προβλέπεται ως εξής:

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Χρήση των τροχιών

- 1.1. Η κατά την έννοια της Χάλυβερφάδας δεξιά κειμένη τροχιά κανονικών εύρους (κλάδος ανόδου) θα διαβηθεί κανονικώς για την κυκλοφορία μόνο των αεραζοστοιχιών κανονικών εύρους της γραμμής ΣΚΑ-κίδου.
- 1.2. Η κατά την έννοια της Χάλυβερφάδας αριστερά κειμένη τροχιά μεικτών εύρους θα διαβηθεί κανονικώς.
- (α) στις κατερχόμενες αιταζοστοιχίες κανονικών εύρους της γραμμής ΣΚΑ-κίδου, ως κλάδος καδδου της διπλής γραμμής

2.2.2 εφέρχονται από το τηλέφωνο ενοικίου του σμήματος 21 [Σταθμός Κίβρας

Η αλληλογραφία ενοικίου (β) σμηνεύει απαγορεύει εισόδου της αλληλοστοιχίας στο τηλέφωνο σταθμού και να υποχρηστούμε τον αριθμό του τηλεφώνου 33. Στο σμήμα 33 επιδεικνύεται επίσης σταθμική ενοικίου ενοικίου αντιστάσης κυκλωμάτων (και, συνεπώς, σμηνεύονται ενοικίου ενοικίου αντιστάσης).

Η αλληλογραφία ενοικίου (α) σμηνεύει δόξα εισόδου της αλληλοστοιχίας στο τηλέφωνο μεσω παρεκκλινοτός κλάδου της ημερήσιας αλληλογραφίας 102 με ημερήσια επιπρόσθετη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα και ελεύθερη γρήγορη ή χέρσι το επιπλέον σμήμα με ημερήσια επιπρόσθετη ταχύτητα.

- (α) Φ112 (διαλείπον κίτρινο φως) Φ112 (πράσινο φως, κίτρινο φως)
- (β) Φ110 (σταθμικό κίτρινο φως) Φ110 (ερυθρό φως)

A33 33

2.2.1 εισέρχονται στο τηλέφωνο ενοικίου του σμήματος 33 για τις οπίσθιες προεξοχές, από ενοικίου του φωτοσμήματος A33. Οι κανονικές ενοικίου αυτές των σμηνεύων έχουν ως εξής:

2.2. Οι ανερχόμενες αλληλοστοιχίες

2.1. Η κυκλωπία αλληλοστοιχίας της γρήγορης ΠΑΤ στο υπ' όψη ημερήσια σμηνεύεται μεσω φωτοσμηνεύων που επιδίδουν τις καθιερωμένες δια του Πραρτήματος III ΚΣ ενοικίου.

2. Κανόνες κυκλωπίας της ημερήσιας γρήγορης

1.5. Κατερχόμενες αλληλοστοιχίες ημερήσιου σμηνεύονται στην περιοχή της Στάσης Κίβρας (Κ) (εισόδος στο ημερήσιο και έξοδος από τον Στάθμο) και στην περιοχή της Κίβρας Στάσης (έξοδος από το ημερήσιο) και κυρίως μεσω των ενοικίου της προχιάς εγκατεστημένων φωτοσμηνεύων A24 και κυρίως φωτοσμηνεύων 24 και 2, αντιστοίχως φωτοσμήματος A34 και κυρίως φωτοσμήματος 34.

1.4. Ανερχόμενες αλληλοστοιχίες ημερήσιου σμηνεύονται στην περιοχή της Κίβρας Στάσης (Κ) (έξοδος από το ημερήσιο) μεσω των ενοικίου της προχιάς εγκατεστημένων φωτοσμηνεύων A33 και κυρίως φωτοσμήματος 33, αντιστοίχως μεσω των ενοικίου της προχιάς εγκατεστημένων (όλων ανερχόμενες κυκλωπίας) φωτοσμηνεύων A21 και κυρίως φωτοσμήματος 21.

1.3. Αλληλοστοιχίες κανονικού εύρους που κινούνται αντίθετα προς την ανώτερη οριζόμενη κανονική φορά έχουν σε καθέτως σμηνεύονται ανερχόμενες κυκλωπίας που διέπεται από τις διατάξεις της Εγκυκλίου ΔΕΤ-Τ/Κ αριθ. 27.

(β) στις ανερχόμενες [προς Κόρινθο (Μ)] και κατερχόμενες (προς Αίλιος Αργυρούς) αλληλοστοιχίες ημερήσιου εύρους της γρήγορης ΠΑΤ.

Η αλληλουχία ενδείξεων (α) σημειώνει δόξα εισόδου της αμαξοστοιχίας στο μετρίο τηλέωμα μέσω παρεκκλήνους κάρδου της μεκρίης αλλανής τροχίης 101 με τηλέωμη ταχύνητα 40 Χλμ/ώρα και επεθερη γραμμή μεΧρη το επόμενο κύριο φωτόμημα 2, το οποίο είναι επισημωμένο (φ.π.1), με Η αλληλουχία ενδείξεων (β) σημειώνει δόξα εισόδου της αμαξοστοιχίας στο μετρίο τηλέωμα μέσω παρεκκλήνους κάρδου της μεκρίης αλλανής τροχίης 101 με τηλέωμη ταχύνητα 40 Χλμ/ώρα και επεθερη γραμμή μεΧρη το επόμενο κύριο φωτόμημα 2, το οποίο είναι επισημωμένο (φ.π.1), με

α) φπ12 (διαλείπον κίτρινο φως)	φπ2 (πρόσνο φως άνω, κίτρινο φως κάτω)
β) φπ12 (" " " ")	φπ20 (δύο κίτρινα φωτά), η
γ) φπ10 (σταθερό κίτρινο φως)	φπ0 (ερυθρό φως) η

A24

ενδείξεις αυτών των σημάτων έχουν ως εξής:
 εισέρχονται στο τηλέωμα βάσει ενδείξεων του φωτοπροσρήματος A24. Οι κανονικές προειδοποιούνται από ένδειξη του φωτοπροσρήματος A24. Οι κανονικές

2.3.1
2.3

Οι κωδικοί αμαξοστοιχίας

Κάθε άλλη ένδειξη του φωτοπροσρήματος 21 ενώνουν αμαξοστοιχίας της μετρικής γραμμής απτελέ προίον σημάτων κωδικοποιημένης αμαξοστοιχίας και επισημωμένης στήθης.

Η αλληλουχία ενδείξεων (β) σημειώνει απαγόρευση εφόδου της αμαξοστοιχίας από το μετρίο τηλέωμα και υποχρέωση στήθης προ του φωτοπροσρήματος 21. Η αλληλουχία ενδείξεων (α) σημειώνει δόξα εισόδου της αμαξοστοιχίας στο μετρίο τηλέωμα μέσω παρεκκλήνους κάρδου της μεκρίης αλλανής τροχίης 101 με τηλέωμη ταχύνητα 40 Χλμ/ώρα και επεθερη γραμμή μεΧρη τον επόμενο κύριο φωτόμημα 2, το οποίο είναι επισημωμένο (φ.π.1), με Η αλληλουχία ενδείξεων (α) σημειώνει δόξα εισόδου της αμαξοστοιχίας από το μετρίο τηλέωμα μέσω παρεκκλήνους κάρδου της μεκρίης αλλανής τροχίης 101 με τηλέωμη ταχύνητα 40 Χλμ/ώρα και επεθερη γραμμή μεΧρη τον επόμενο κύριο φωτόμημα 2, το οποίο είναι επισημωμένο (φ.π.1), με

α) φπ12 (διαλείπον κίτρινο φως)	φπ2 (πρόσνο φως άνω, κίτρινο φως κάτω) και η φωτεινή ένδειξη «M»
β) φπ10 (σταθερό κίτρινο φως)	φπ0 (ερυθρό φως) η

A21

(Κ) για τις οποίες προειδοποιούνται από ένδειξη του φωτοπροσρήματος A21. Οι κανονικές ενδείξεις αυτών των σημάτων έχουν ως εξής:

2.3.2 Εξέρχονται από το ημίτιο βάσει ενδείξεων του σήματος 34 για τις οποίες προεδοποιούνται από ένδειξη του φωτοσχήματος A34. Οι κανονικές ενδείξεις αυτών των σημάτων έχουν ως εξής:

A34

α) Φπ12 (διαίτητον κίτρινο φως) Φπ12 (πράσινο φως άνω, κίτρινο φως κάτω), και Σφ2 με τη φωτεινή ένδειξη «M»

β) Φπ10 (σταθερό κίτρινο φως) Φπ0 (ερυθρό φως)

Η αλληλοχία ενδείξεων (α) σημαίνει άδεια εφόσον της αιμαζοστοιχίας από το ημίτιο ημίτιο επιρροήμενη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα και ελεύθερη γρημική ηέχρη με ηέλιωτη επιρροήμενη ταχύτητα 55 χλμ/ώρα. Η αλληλοχία ενδείξεων (β) σημαίνει απαγόρευση εφόδου της αιμαζοστοιχίας από το ημίτιο και υποχρέωση στάθμευσης προ του φωτοσχήματος 34. Κάθε άλλη ένδειξη του φωτοσχήματος 34 ενώπιον αιμαζοστοιχίας της ηερικής γρημικής αποτελεί πρόδον σηματοδευτικής ή κυκλοφοριακής ανωμαλίας και επιτάσσεται άμεση στάθμευση.

3. Κανόνες κυκλοφορίας της κανονικής γρημικής

3.1. Για τις κατηγορίες αιμαζοστοιχίας της γρημικής ΣΚΑ-κίτρου, το ζέλυο φωτοσχήματος A34 και κίτρινο φωτοσχήματος 34 μπορεί να επιδοεί μόνο τις ενδείξεις:

A34

α) Φπ1 (πράσινο φως) Φπ1 (πράσινο φως), και Σφ2 με τη φωτεινή ένδειξη «K»

β) Φπ10 (σταθερό κίτρινο φως) Φπ0 (ερυθρό φως)

3.2. Για τις ανερχόμενες αιμαζοστοιχίες της γρημικής ΣΚΑ-κίτρου σε ανθήκες ανθήκης κυκλοφορίας, το ζέλυο φωτοσχήματος A21 και κίτρινο φωτοσχήματος 21 μπορεί να επιδοεί μόνο τις ενδείξεις:

A21

α) Φπ1 (πράσινο φως) Φπ1 (πράσινο φως), και Σφ2 με τη φωτεινή ένδειξη «K»

β) Φπ10 (σταθερό κίτρινο φως) Φπ0 (ερυθρό φως)

επιπέποιτας ή, αντιστοίχως, απαγορευοντας τη συνεχεια της πορείας δια του κυρίου κάρδου τη ημερήσιας αγγαής 101.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ημερή αγγαή 102 καθύπταται από μέρηης δια του φωτοσ-
ματος 23 στη Χ.Θ. 67+378, οι ενδείξεις του οποίου προαγγέλλονται (κατά
προσωπική εξέταση) των καθόντων άρθρου 3, §§ 7-10, Παρρηήματος III
Κ.Σ.) μέσω του φωτοσμήματος 41 σμηματοεχνηκής περφοής Μεγάπων στη
Χ.Θ. 62+032.

Κάθε άλλη ένδειξη του φωτοσμήματος 21 εσώπων αμαζοστοχίας της
κανονικής γρημής αποτάει προδόν σμηματοεχνηκής ή κυκλοφορικής
ανωμαλίας και επιτάσσει άμεση στάθμευση.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

4. Διεκδώνση διελεύσεως αμαζοστοχικών γρημής ΠΑΝ

4.1. Το υπ' όμνη ημερή εύρουσ αποτάει «νησδα» καθυπτάμενη μέσω σμ-
σμηματος ηλκτρικής φωτεινής σμηματοδότησης και ηλκτρικής εντάς εσπύ-
τερου ημερήσος κυκλοφορικής ημερής γρημής σμηματοεχνηκής διατυπώσεως
κανέες ηλκτρικών κυκλοφορικών διατυπώσεως βσσει των διατάξεων
του Γ.Κ.Κ. Λεγοτονήσου. Γι' αυτόν τον λόγον, και προκειμένου να αποφευ-
λονται άκομτες καθυστερήσεις, οι ζταθμοί Μεγάπων (Κ) ή Αλιών Θεόδωπων
(Κ) στους οποίους υπάγεται ο έλεγχος της σμηματοεχνηκής περφοής Κιπέτας
και, κυρίως, το ΚΕΚ Κορίθου το οποίο κανονικώς ελέγχει την κυκλοφορία
των αμαζοστοχικών στο σύνολο της γρημής ΣΚΑ-Κιπέτου, οφείλουν να
ημερηνούν έτσι, ώστε να χάρδασσονται εγκαίρως οι διαδρόμεις διελεύσεως των
ημερικών αμαζοστοχικών μέσω του ημερήσος φωτοσμήματος Κυκλοφορίας
της Μετρικής Γρημής.

4.2. Προς εξέσφάληση των ανωτέρω, οι εκατέρωθεν, του ημερήσος εν ε-
νεργεία ζταθμοί του άκτινού ημετρικής Γρημής Λεγοτονήσου θα ενημερω-
νουν το ΚΕΚ Κορίθου για τις αναχωρήσεις των καταθυπνόμενων στο ημερήσ
ημερήσ αμαζοστοχικών. Επιπλέον, η ΔΚ/ΚΠ θα συμπεριάδδβει το ΚΕΚ Κορίθ-
ου στον κατάλογο αποδεκτών του ημερήσος Προγρήμεματος Κυκλοφορίας

5. Ενεργείες σε περίπτωση κυκλοφορικής ή σμηματοεχνηκής ανωμαλίας

5.1. Αμαζοστοχία ημετρικής γρημής που στάθμευσε προ κέιστου κυρίου
φωτοσμήματος επί του ημερήσ ημερήσος της σμηματοεχνηκής περφοής Κιπέτας
(σμήματα 21 για ανερχόμενες, 34 και 2 για ανερχόμενες αμαζοστοχίες) ή των
προσβάσεων προς αυτό (σμήματα 33 για ανερχόμενες, 24 για ανερχόμενες
αμαζοστοχίες) οφείλει να εμκοινωσσει δια του Ρ/Τ με το ΚΕΚ Κορίθου, ή
με ένα των ζταθμών Μεγάπων ή Αλιών Θεόδωπων, προς άμεση ημερήσ-
φορική επί της περριέως πορείας της.

5.2. Αν η στάθμευση δεν οφείλται σε κυκλοφορική προπεσμένητα αλλά σε σμ-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΟΝ. ΧΙΟΝΗΣ

παιδαγωγική ανάπτυξη, και επ' όσον κυκλοφοριακοί λόγοι δεν επιτρέπουν τη συνέντευξη της πορείας της αμαξοστοιχίας, ο ΚΧ του ΚΕΚ Κορίνθου (ή ο αριθμός σταθμολογίας εως των εκατέρωθεν σταθμών της γραμμής ΣΚΑ-Κιδού) θα χορηγηθεί την εντολή παραβίασης του ερυθρού φωτιστήματος μαζί με ενδεχομένως απαιτούμενες οδηγίες σχετικά με την ταχύτητα διεύθυνσης από τη οικείη αλλαγή τροχιάς.