



### **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ Τ/Κ αριθ. 667**

#### **Συνολική τροποποίηση του Εγχειριδίου Κυκλοφορίας «Κ»**

Λόγω προσαρμογής στο νέο κανονιστικό πλαίσιο που επιτάσσει το κείμενο του ΓΚΚ (ΥΑ ΑΣ10/77243/580, ΦΕΚ Β' 698/01.03.2019) ορίζονται τα κατωτέρω:

1. Καταργείται για τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις το σύνολο του Εγχειριδίου «Κ», με τις εξαιρέσεις που εισάγονται στην §2 που ακολουθεί.
2. Για τις ΣΕ παραμένουν σε Ισχύ:
  - α) Ο Πίνακας «8» του Εγχ. «Κ» («Φορτίον αμαξ/χίας επιτρεπόμενον να έλκεται επί ανωφερειών συναρτήσει αντοχής συνδετήρων»:
  - β) Οι πίνακες «4β» του Εγχ. «Κ» όπως και οι συμπληρώσεις τους που επήλθαν δια διαφόρων εγκυκλίων «ΔΕΤ Τ/Κ» που αφορούν τα χαρακτηριστικά έλξης διαφόρων κινητηρίων μονάδων που κυκλοφορούν στο Ελληνικό Δίκτυο
3. Τα οριζόμενα στην §2 αφορούν ισχύουν επίσης και για το Διαχ. Υποδομής σε ό,τι αφορά τον υπολογισμό φορτίων των αμαξοστοιχιών.  
Ζητήματα που αφορούν το Διαχ. Υποδομής και τα οποία καλύπτονταν μέσω του «Εγχ. Κ» (π.χ. κλίσεις, αρίθμηση αμαξοστοιχιών) παραμένουν σε ισχύ για το Διαχ. Υποδομής. Σε περίπτωση αμφιβολιών από τις κατά τόπους Υπηρεσίες Κυκλοφορίας και Διανομής, θα εκδίδεται έγγραφο της Κεντρικής Υπηρεσίας της Κυκλοφορίας, μέχρι το κείμενο του Εγχειριδίου «Κ» να αναπροσαρμοστεί.

**Ο Δ/νων Σύμβουλος**  
Κων. Σπηλιόπουλος