

## Ελκτική ισχύς δηζελαμαζών

| Δια μέγιστη παχύτητα   | Δια μέγιστη ανωφέρειαν %ο |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 4                         | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 21  | 24  | 25  | 27  | 28  |
| Ελκτική ισχύς τν.  |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1. Δηζελάμαζαι 101-130 (V. 60) εις θέσιν πορείας<br>εις εμπορικὰς αμαξοστοιχίας  |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 504                       | 292 | 247 | 202 | 166 | 157 | 135 | 117 | 103 | 85  | 81  | 72  | 72  |
| 35   | 387                       | 225 | 180 | 148 | 126 | 117 | 99  | 85  | 76  | 63  | 58  | 49  | 49  |
| 40   | 319                       | 184 | 148 | 121 | 103 | 94  | 81  | 72  | 63  | 49  | 45  | —   | —   |
| 45   | 274                       | 157 | 130 | 108 | 85  | 81  | 72  | 63  | 49  | —   | —   | —   | —   |
| 50   | 238                       | 135 | 108 | 85  | 76  | 72  | 58  | 45  | —   | —   | —   | —   | —   |
| 55   | 202                       | 117 | 94  | 76  | 63  | 58  | 45  | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 60   | 171                       | 99  | 81  | 63  | 49  | 45  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 2α. Δηζελάμαζαι 101-130 (V. 60) εις θέσιν ελιγμών<br>εις εμπορικὰς αμαξοστοιχίας |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5  | 1188                      | 846 | 724 | 652 | 576 | 540 | 495 | 450 | 405 | 346 | 337 | 297 | 297 |
| 10   | 1188                      | 846 | 724 | 643 | 558 | 531 | 477 | 427 | 382 | 328 | 319 | 283 | 283 |
| 15   | 1080                      | 661 | 540 | 468 | 396 | 360 | 324 | 288 | 261 | 229 | 216 | 189 | 189 |
| 20   | 792                       | 472 | 396 | 319 | 274 | 261 | 234 | 202 | 180 | 153 | 144 | 126 | 126 |
| 25   | 643                       | 387 | 306 | 256 | 225 | 211 | 180 | 157 | 139 | 121 | 112 | 99  | 99  |
| 30   | 522                       | 306 | 247 | 207 | 175 | 166 | 144 | 126 | 112 | 94  | 85  | 72  | 72  |

## Ελκτική ισχύς δηζελαμαζών

Διά μέγιστη ανωφύρειαν %

| Διά μέγιστη ταχύτητα  | 4                 | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 21  | 24  | 25  | 27  | 28  |
|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | Ελκτική ισχύς τν. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1. Δηζελάμαζαι 101-130 (V. 60) εις θέσιν πορείας εις επιβατικές αμαξοστοιχίας |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30  | 560               | 325 | 275 | 225 | 185 | 175 | 150 | 130 | 115 | 95  | 90  | 80  | 80  |
| 35  | 430               | 250 | 200 | 165 | 140 | 130 | 110 | 95  | 85  | 70  | 65  | 55  | 55  |
| 40  | 355               | 205 | 165 | 135 | 115 | 105 | 90  | 80  | 70  | 55  | 50  | —   | —   |
| 45  | 305               | 175 | 145 | 120 | 95  | 90  | 80  | 70  | 55  | —   | —   | —   | —   |
| 50  | 265               | 150 | 120 | 95  | 85  | 80  | 65  | 50  | —   | —   | —   | —   | —   |
| 55  | 225               | 130 | 105 | 85  | 70  | 65  | 50  | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 60  | 190               | 110 | 90  | 70  | 55  | 50  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 2. Δηζελάμαζαι 101-130 (V. 60) εις θέσιν ελιγμών εις επιβατικές αμαξοστοιχίας |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5   | 1320              | 940 | 805 | 640 | 600 | 550 | 500 | 450 | 385 | 375 | 330 | 330 |     |
| 10  | 1320              | 940 | 805 | 715 | 620 | 590 | 530 | 475 | 425 | 365 | 355 | 315 | 315 |
| 15  | 1200              | 735 | 600 | 520 | 440 | 400 | 360 | 320 | 290 | 255 | 240 | 210 | 210 |
| 20  | 880               | 525 | 440 | 355 | 305 | 290 | 260 | 225 | 200 | 170 | 160 | 140 | 140 |
| 25  | 715               | 430 | 340 | 285 | 250 | 235 | 200 | 175 | 155 | 135 | 125 | 110 | 110 |
| 30  | 580               | 340 | 275 | 230 | 195 | 185 | 160 | 140 | 125 | 105 | 95  | 80  | 80  |

| Δια' μέγιστη<br>ταχύτητα | Δια' μέγιστη ανωφέρεια %  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|                          | 0   | 4   | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |  |
|                          | Ελακτική ισχύς τν.  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                          | 3. Δηζελάμαξαι Α 151 - 162 (FAUR) εις θέσιν πορείας<br>εις επιβατικός αμαξοστοιχίας |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 30                       | —   | 380 | 316 | 220 | 195 | 170 | 160 | 140 | 120 | 110 | 105 | 95  | 90  | 70  |  |
| 35                       | 750   | 305 | 251 | 170 | 150 | 130 | 120 | 106 | 92  | 85  | 80  | 73  | 70  | 55  |  |
| 40                       | 550   | 230 | 188 | 125 | 110 | 95  | 85  | 75  | 65  | 60  | 55  | 52  | 50  | 40  |  |
| 45                       | 455   | 195 | 157 | 100 | 90  | 80  | 75  | 67  | 60  | 55  | 50  | 43  | 40  | 30  |  |
| 50                       | 360   | 160 | 128 | 80  | 72  | 65  | 60  | 56  | 52  | 50  | 45  | 34  | 30  | —   |  |
| 55                       | 300   | 130 | 104 | 65  | 59  | 53  | 50  | 46  | 42  | 40  | —   | —   | —   | —   |  |
| 60                       | 240   | 105 | 83  | 50  | 46  | 42  | 40  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |  |
| 70                       | 140   | 60  | 40  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |  |
|                          | 4. Δηζελάμαξαι Α 151 - 162 (FAUR) εις θέσιν ελιγμών<br>εις επιβατικός αμαξοστοιχίας |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 10                       | —   | —   | —   | —   | —   | —   | 570 | 520 | 470 | 440 | 420 | 370 | 350 | 320 |  |
| 15                       | —   | 900 | 690 | 550 | 485 | 430 | 380 | 340 | 300 | 280 | 270 | 235 | 225 | 210 |  |
| 20                       | —   | 600 | 455 | 360 | 310 | 265 | 240 | 210 | 180 | 160 | 150 | 130 | 120 | 110 |  |
| 25                       | 1290  | 480 | 360 | 285 | 250 | 215 | 195 | 170 | 150 | 140 | 130 | 110 | 100 | 90  |  |
| 30                       | 960   | 370 | 280 | 220 | 195 | 165 | 150 | 130 | 110 | 100 | 95  | 85  | 80  | 70  |  |
| 35                       | 720   | 280 | 210 | 165 | 140 | 115 | 100 | 90  | 75  | 70  | 65  | 55  | 50  | 40  |  |

(Συνέχεια πίνακος 4β)

| Διά μέγιστη<br>παχύτητα  | -Δια μέγιστην ανωφέρειαν %ο |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0                           | 4   | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
| Ελακτική ισχύς τν.   |                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3α. Δηζελάμαζαι Α. 151 - 162 (FAUR) εις θέσιν πορείας<br>εις εμπορικώς αμαξοστοιχίας |                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30.  | —                           | 342 | 284 | 198 | 175 | 153 | 144 | 126 | 108 | 99  | 94  | 85  | 81  | 63  |
| 35   | 675                         | 274 | 226 | 153 | 135 | 117 | 108 | 95  | 83  | 76  | 72  | 65  | 63  | 49  |
| 40   | 495                         | 207 | 169 | 112 | 99  | 85  | 76  | 67  | 58  | 54  | 49  | 46  | 45  | 36  |
| 45   | 409                         | 175 | 141 | 90  | 81  | 72  | 67  | 60  | 54  | 49  | 45  | 38  | 36  | 27  |
| 50   | 324                         | 144 | 115 | 72  | 64  | 58  | 54  | 50  | 46  | 45  | 40  | 30  | 27  | —   |
| 55   | 270                         | 117 | 93  | 58  | 53  | 47  | 45  | 41  | 37  | 36  | —   | —   | —   | —   |
| 60   | 216                         | 94  | 74  | 45  | 41  | 37  | 36  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 70   | 126                         | 54  | 36  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 4α. Δηζελάμαζαι Α. 151 - 162 (FAUR) εις θέσιν ελιγμών<br>εις εμπορικώς αμαξοστοιχίας |                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 10   | —                           | —   | —   | —   | —   | —   | 513 | 468 | 423 | 396 | 378 | 333 | 315 | 288 |
| 15   | —                           | 810 | 621 | 495 | 436 | 387 | 342 | 306 | 270 | 252 | 243 | 211 | 202 | 189 |
| 20   | —                           | 540 | 409 | 324 | 279 | 238 | 216 | 189 | 162 | 144 | 135 | 117 | 108 | 99  |
| 25   | 1161                        | 432 | 324 | 256 | 225 | 193 | 175 | 153 | 135 | 126 | 117 | 99  | 90  | 81  |
| 30   | 864                         | 333 | 252 | 198 | 175 | 148 | 135 | 117 | 99  | 90  | 85  | 76  | 72  | 63  |
| 35   | 648                         | 252 | 189 | 148 | 126 | 103 | 90  | 81  | 67  | 63  | 58  | 49  | 45  | 36  |







| Για μέγιστη<br>τεχνότητα                                       | Για μέγιστη ανωφέρεια %ο. |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0                         | 4    | 8    | 10   | 12   | 14   | 15   | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
| Ελκτική ισχύς τν.  |                           |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 7α. Δηζελάμαξα Α. 301-310 (ALCO)<br>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες |                           |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 21   | 4235                      | 3040 | 1810 | 1485 | 1254 | 1081 | 1010 | 892 | 795 | 754 | 716 | 620 | 593 | 523 |
| 25   | 4235                      | 2568 | 1486 | 1218 | 1027 | 884  | 826  | 727 | 647 | 613 | 581 | 501 | 479 | 420 |
| 30   | 4235                      | 2060 | 1199 | 982  | 827  | 711  | 663  | 582 | 517 | 488 | 463 | 397 | 378 | 330 |
| 40   | 3841                      | 1412 | 833  | 683  | 574  | 491  | 457  | 399 | 352 | 332 | 313 | 265 | 252 | 217 |
| 50   | 2483                      | 1015 | 609  | 500  | 419  | 357  | 332  | 288 | 252 | 238 | 222 | 186 | 175 | 148 |
| 60   | 1664                      | 750  | 458  | 376  | 315  | 267  | 247  | 213 | 185 | 173 | 161 | 132 | 124 | 102 |
| 70   | 1152                      | 564  | 350  | 282  | 240  | 202  | 187  | 159 | 143 | 127 | 118 | 94  | 87  | 69  |
| 80   | 817                       | 428  | 270  | 221  | 184  | 154  | 141  | 119 | 101 | 93  | 85  | 65  | —   | —   |
| 8α. Δηζελάμαξα Α. 321-327 (ALCO)<br>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες |                           |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 25   | 4235                      | 2948 | 1712 | 1690 | 1188 | 1025 | 958  | 845 | 754 | 715 | 679 | 588 | 562 | 495 |
| 30   | 4235                      | 2368 | 1384 | 1137 | 960  | 827  | 772  | 680 | 605 | 573 | 543 | 469 | 447 | 392 |
| 40   | 4235                      | 1626 | 966  | 794  | 670  | 576  | 537  | 471 | 417 | 394 | 372 | 318 | 303 | 262 |
| 50   | 2848                      | 1174 | 710  | 585  | 493  | 423  | 394  | 344 | 303 | 285 | 269 | 227 | 216 | 184 |
| 60   | 1913                      | 870  | 538  | 444  | 374  | 320  | 297  | 258 | 226 | 212 | 199 | 166 | 156 | 132 |
| 70   | 1327                      | 657  | 414  | 342  | 288  | 245  | 227  | 196 | 171 | 159 | 149 | 122 | 114 | 94  |
| 80   | 944                       | 502  | 321  | 266  | 223  | 190  | 175  | 150 | 129 | 120 | 111 | 89  | 83  | 66  |





| Για μέγιστη παχύτητα | Για μέγιστη ανωφέρεια %   |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |
|----------------------|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | 0   | 4    | 8    | 10   | 12   | 14  | 15  | 17  | 19  | 20 | 21  | 24  | 25  | 27  | 28  |
|                      | Ελκτική ισχύς τν.   |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |
|                      | <b>9α. Δηζελάμαξα Α. 351-376 (ALSTHOM)</b><br>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες  |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |
| 25                   | 4235  | 2510 | 1458 | 1199 | 1024 | 875 | 818 | 721 | 644 |    | 580 | 503 | 481 | 441 | 423 |
| 30                   | 4235  | 2016 | 1179 | 969  | 819  | 706 | 659 | 581 | 517 |    | 465 | 401 | 383 | 350 | 335 |
| 40                   | 3740  | 1384 | 825  | 677  | 571  | 492 | 459 | 402 | 357 |    | 319 | 273 | 260 | 236 | 225 |
| 50                   | 2419  | 998  | 605  | 499  | 421  | 361 | 336 | 294 | 259 |    | 230 | 205 | 185 | 175 | 158 |
| 60                   | 1622  | 739  | 458  | 378  | 319  | 273 | 254 | 221 | 193 |    | 171 | 143 | 135 | 121 | 114 |
| 70                   | 1123  | 557  | 352  | 295  | 245  | 209 | 194 | 168 | 146 |    | 128 | 105 | 98  | 87  | 81  |
| 80                   | 798   | 425  | 272  | 226  | 190  | 161 | 149 | 128 | 110 |    | 95  | 77  | 71  | 61  | 57  |
|                      | <b>10α. Δηζελάμαξα Α. 401-410 (SIEMENS)</b><br>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες |      |      |      |      |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |
| 30                   |   | 1457 | 797  | 650  | 562  | 495 | 767 | 421 | 376 |    | 330 | 274 | 260 | 211 | 211 |
| 40                   |   | 994  | 531  | 439  | 383  | 337 | 316 | 281 | 246 |    | 225 | 183 | 166 | 134 | 134 |
| 50                   |   | 685  | 414  | 337  | 285  | 250 | 236 | 208 | 183 |    | 155 | 120 | 109 | 88  | 88  |
| 60                   |   | 538  | 327  | 264  | 218  | 190 | 180 | 155 | 134 |    | 112 | 88  | 77  | —   | —   |
| 70                   |   | 432  | 264  | 215  | 180  | 151 | 141 | 120 | 98  |    | 84  | 60  | 53  | —   | —   |
| 80                   |   | 344  | 208  | 169  | 141  | 120 | 109 | 91  | 77  |    | 63  | 46  | —   | —   | —   |
| 90                   |   | 271  | 162  | 130  | 109  | 91  | 84  | 67  | 60  |    | —   | —   | —   | —   | —   |
| 100                  |   | 204  | 116  | 98   | 81   | 67  | 63  | —   | —   |    | —   | —   | —   | —   | —   |
| 110                  |   | 148  | 84   | 67   | 53   | 49  | —   | —   | —   |    | —   | —   | —   | —   | —   |
| 120                  |   | 91   | 46   | —    | —    | —   | —   | —   | —   |    | —   | —   | —   | —   | —   |

Εγκύκλιος ΔΕΤ-1/Κ αρ. 647/4.5.87

Εγκύκλιος ΔΕΤ-1/Κ αρ. 640/8.9.83

| Για μέγιστη ταχύτητα  | Για μέγιστη αναφάρα % |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | 0                     | 4   | 8    | 10   | 12   | 14   | 15   | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |     |
| Ελακτική ισχύ σε γν.  |                       |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 14. Δηζελάμαξες Α 551-560 (ELETROPUTERE) σε επιβατικές αμαξοστοιχίες  |                       |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 38  | —                     | —   | 1995 | 1585 | 1377 | 1168 | 1073 | 960 | 845 | 798 | 760 | 674 | 636 | 522 |     |
| 40  | —                     | —   | 1919 | 1510 | 1292 | 1092 | 1007 | 912 | 807 | 760 | 712 | 636 | 598 | 498 |     |
| 50  | —                     | —   | 1540 | 1140 | 988  | 864  | 788  | 712 | 646 | 593 | 551 | 484 | 456 | 370 |     |
| 60  | —                     | —   | 1995 | 1187 | 902  | 780  | 684  | 617 | 560 | 513 | 456 | 428 | 380 | 356 | 285 |
| 70  | —                     | —   | 1567 | 973  | 730  | 627  | 546  | 498 | 456 | 418 | 360 | 342 | 295 | 275 | 218 |
| 80  | —                     | —   | 1292 | 807  | 598  | 475  | 450  | 403 | 380 | 333 | 300 | 285 | 237 | 228 | 170 |
| 90  | —                     | —   | 1073 | 665  | 503  | 427  | 380  | 333 | 308 | 275 | 237 | 228 | 195 | 180 | 133 |
| 100   | 1852                  | 883 | 551  | 427  | 370  | 313  | 285  | 261 | 218 | 195 | 185 | 152 | 142 | 104 | —   |
| 110   | 1475                  | 730 | 465  | 356  | 313  | 266  | 237  | 218 | 185 | 160 | 147 | 133 | 114 | 85  | —   |
| 120   | 1154                  | 598 | 400  | 294  | 261  | 214  | 195  | 170 | 152 | 137 | 128 | 104 | 90  | —   | —   |
| 130   | 926                   | 498 | 313  | 242  | 213  | 170  | 162  | 142 | 123 | 104 | 95  | 85  | —   | —   | —   |
| 140   | 740                   | 403 | 256  | 194  | 175  | 152  | 133  | 114 | 95  | 85  | —   | —   | —   | —   | —   |
| 14α. Δηζελάμαξες Α 551-560 (ELEKTROPUTERE) σε εμπορικές αμαξοστοιχίες |                       |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 38  | —                     | —   | 1852 | 1496 | 1300 | 1090 | 997  | 912 | 826 | 780 | 750 | 655 | 627 | 532 |     |
| 40  | —                     | —   | 1733 | 1425 | 1210 | 1045 | 940  | 865 | 783 | 730 | 703 | 630 | 593 | 498 |     |
| 50  | —                     | —   | 1300 | 1054 | 902  | 807  | 722  | 680 | 617 | 550 | 532 | 475 | 456 | 350 |     |
| 60  | —                     | —   | 1530 | 997  | 788  | 688  | 627  | 570 | 550 | 485 | 427 | 408 | 370 | 356 | 275 |
| 70  | —                     | —   | 1197 | 788  | 608  | 555  | 484  | 451 | 408 | 380 | 332 | 313 | 285 | 275 | 218 |
| 80  | 1520                  | 950 | 636  | 484  | 427  | 390  | 356  | 313 | 295 | 260 | 247 | 228 | 209 | 166 | —   |
| 90  | 1187                  | 783 | 522  | 403  | 350  | 313  | 285  | 256 | 228 | 213 | 199 | 171 | 152 | 123 | —   |
| 100   | 940                   | 641 | 446  | 351  | 304  | 256  | 237  | 209 | 190 | 171 | 161 | 133 | 123 | 104 | —   |

| Για μέγιστη ταχύτητα   | Για μέγιστη ανωφέρεια ‰ |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0                       | 4    | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
|  | Ελκτική ισχύ τν.        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 15. Δηζελάμαξες Α 251-261 (GANZ-MAVAG) σε επιβατικές αμαξοστοιχίες |                         |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 4070                    | 1480 | 880 | 730 | 615 | 530 | 495 | 440 | 390 | 370 | 350 | 305 | 290 | 255 |
| 40   | 2835                    | 1070 | 640 | 530 | 445 | 385 | 360 | 315 | 280 | 265 | 250 | 215 | 205 | 180 |
| 50   | 1950                    | 765  | 460 | 375 | 315 | 270 | 250 | 220 | 195 | 180 | 170 | 145 | 140 | 120 |
| 60   | 1495                    | 610  | 365 | 300 | 250 | 215 | 200 | 170 | 150 | 140 | 130 | 110 | 100 | 80  |
| 70   | 1130                    | 490  | 295 | 240 | 200 | 170 | 160 | 135 | 120 | 110 | 100 | 85  | 80  |     |
| 80   | 890                     | 400  | 240 | 200 | 165 | 140 | 125 | 110 | 95  | 90  | 80  | —   |     |     |
| 90   | 715                     | 330  | 200 | 160 | 135 | 110 | 105 | 90  | —   | —   | —   |     |     |     |
| 100  | 610                     | 290  | 175 | 145 | 120 | 100 | 90  | —   | —   | —   | —   |     |     |     |
| 15α. Δηζελάμαξες Α 251-261 (GANZ-MAVAG) σε εμπορικές αμαξοστοιχίες |                         |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 4080                    | 1490 | 890 | 740 | 625 | 540 | 505 | 450 | 400 | 380 | 360 | 315 | 300 | 265 |
| 40   | 2850                    | 1085 | 655 | 545 | 460 | 400 | 375 | 330 | 295 | 280 | 265 | 230 | 220 | 195 |
| 50   | 1955                    | 770  | 465 | 380 | 320 | 275 | 255 | 225 | 200 | 185 | 175 | 150 | 145 | 125 |
| 60   | 1495                    | 610  | 365 | 300 | 250 | 215 | 200 | 170 | 150 | 140 | 130 | 110 | 105 | 90  |
| 70   | 1130                    | 490  | 295 | 240 | 200 | 170 | 160 | 135 | 120 | 110 | 100 | 85  | 80  | —   |
| 80   | 890                     | 400  | 240 | 200 | 165 | 140 | 125 | 110 | 95  | 90  | 80  | —   | —   | —   |
| 90   | 715                     | 330  | 200 | 160 | 135 | 110 | 105 | 90  | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 100  | 610                     | 290  | 175 | 145 | 120 | 100 | 90  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |

ΣΕΙΡΑΣ 411-430

Reisezüge (vierachsige Wagen) Επιβαρύνση Αριθμίσ. Ατ(χαρακτηρισμ.)

| %οο I:.... | Gang I/II |     |     |     | Gang II/III |     |     |     | Gang III/IV |     |     |     |     |
|------------|-----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|
|            | 30        | 40  | 50  | 60  | 65          | 70  | 80  | 90  | 100         | 106 | 110 | 120 | 140 |
| 0 1:00     |           |     |     |     |             |     |     |     |             | 914 | 843 | 689 | 437 |
| 1 1:1000   |           |     |     |     |             |     |     |     | 842         | 720 | 668 | 558 | 361 |
| 2 1: 500   |           |     |     |     |             |     |     | 869 | 690         | 593 | 554 | 457 | 302 |
| 3 1: 333   |           |     |     |     |             |     | 886 | 729 | 579         | 498 | 463 | 390 | 256 |
| 5 1: 200   |           |     |     | 984 | 848         | 780 | 657 | 541 | 431         | 372 | 347 | 292 | 192 |
| 10 1: 125  |           | 884 | 687 | 592 | 550         | 461 | 380 | 304 | 260         | 242 | 205 | 133 |     |
| 15 1: 100  | 898       | 732 | 568 | 487 | 451         | 379 | 313 | 249 | 212         | 198 | 165 | 105 |     |
| 20 1: 67   | 616       | 499 | 387 | 331 | 305         | 252 | 207 | 162 | 135         | 126 | 103 |     |     |
| 25 1: 50   | 461       | 372 | 283 | 240 | 221         | 182 | 142 | 110 | 91          | 83  |     |     |     |
| 30 1: 40   | 363       | 290 | 218 | 181 | 167         | 136 | 107 | 80  |             |     |     |     |     |
| 40 1: 33   | 295       | 232 | 172 | 142 | 130         | 104 | 80  |     |             |     |     |     |     |
| 50 1: 25   | 205       | 160 | 114 | 90  | 80          |     |     |     |             |     |     |     |     |
| 50 1: 20   | 151       | 112 | 75  |     |             |     |     |     |             |     |     |     |     |

Anhängelasten gültig für V 221 mit 2 X 1350 PS-Motoren

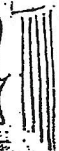
Güterzüge bezogen auf Wagenzüge mit 50% Wälzlageranteil (Επιφορμ.)

| Steigungen | Beharrungsgeschwindigkeiten V km/h |      |      |             |      |      |             |     |     |     |     |     |
|------------|------------------------------------|------|------|-------------|------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|            | Gang I/II                          |      |      | Gang II/III |      |      | Gang III/IV |     |     |     |     |     |
| %οο I:.... | 30                                 | 40   | 50   | 60          | 65   | 70   | 80          | 90  | 100 | 106 | 110 | 120 |
| 0 1:00     |                                    |      |      | 2016        | 1642 | 1431 | 1063        | 798 | 590 | 482 | 443 | 356 |
| 1 1:1000   |                                    |      | 2250 | 1613        | 1320 | 1168 | 900         | 687 | 512 | 426 | 392 | 316 |
| 2 1: 500   |                                    | 2410 | 1820 | 1324        | 1105 | 987  | 973         | 595 | 451 | 380 | 348 | 282 |
| 3 1: 333   |                                    | 1980 | 1531 | 1128        | 948  | 851  | 677         | 522 | 402 | 340 | 313 | 254 |
| 5 1: 200   | 2242                               | 1462 | 1153 | 864         | 740  | 663  | 527         | 421 | 327 | 277 | 257 | 210 |
| 8 1: 125   | 1572                               | 1042 | 827  | 628         | 530  | 484  | 396         | 318 | 249 | 212 | 196 | 161 |
| 10 1: 100  | 1308                               | 870  | 694  | 522         | 448  | 409  | 338         | 269 | 212 | 179 | 165 | 137 |
| 15 1: 67   | 914                                | 602  | 485  | 366         | 312  | 286  | 235         | 188 | 145 | 123 | 115 |     |
| 20 1: 50   | 696                                | 456  | 362  | 274         | 231  | 212  | 171         | 135 | 105 |     |     |     |
| 25 1: 40   | 551                                | 357  | 284  | 212         | 178  | 162  | 131         | 103 |     |     |     |     |
| 30 1: 33   | 453                                | 292  | 230  | 170         | 142  | 130  | 101         |     |     |     |     |     |
| 40 1: 25   | 327                                | 205  | 159  | 114         |      |      |             |     |     |     |     |     |
| 50 1: 20   | 250                                | 146  | 113  |             |      |      |             |     |     |     |     |     |

R = 118 t

P = 96 t

G = 75 t



Anlage 19



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ**

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 1999

## **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ - Τ/Κ αρ. 658**

### **Ελκτικά δηζελαμαξών MLW**

1. Η ελκτική ισχύς των δηζελαμαξών MLW σειράς A. 451 - 470 και A. 501 - 510, όταν εκτελούν εμπορικές αμαξοστοιχίες και μόνο διαφοροποιείται.
2. Επισυνάπτονται οι αντίστοιχοι, με αύξοντα αριθμό 11α και 12α πίνακες σε αντικατάσταση των υπαρχόντων της εγκυκλίου ΔΕΤ - Τ/Κ αρ. 647/04.05.1987, οι οποίοι να επικολληθούν κατάλληλα στο Πίνακα 4β, του ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Κ.
3. Ως ελάχιστη ταχύτητα συνεχούς λειτουργίας των υπόψη δηζελαμαξών ορίζονται τα 35 χιλ. / ώρα με τα αντίστοιχα ελκτικά φορτία του συνημμένου πίνακα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Κ. Μουρμούρης

ΕΛΚΤΙΚΑ ΔΗ MLW (Συνέχεια πίνακος 4β)

|                  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Μέγιστη Ταχύτητα | Για μέγιστη ανωφέρεια %  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|                  | 0  | 4    | 8    | 10   | 12   | 14   | 15   | 17   | 19   | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
| km/h             | Ελκτική ισχύς σε (tons)  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|                  | <b>11α. Δηζελάμαξα Α. 451 - 470 MLW<br/>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 35               | 4235   | 2450 | 1446 | 1190 | 1006 | 867  | 810  | 713  | 635  | 601 | 570 | 491 | 468 | 410 |
| 40               | 4235   | 1998 | 1191 | 981  | 829  | 714  | 666  | 586  | 520  | 492 | 466 | 399 | 380 | 331 |
| 50               | 3491   | 1445 | 879  | 726  | 614  | 528  | 492  | 431  | 381  | 359 | 339 | 288 | 274 | 236 |
| 60               | 2349   | 1075 | 668  | 553  | 468  | 402  | 374  | 326  | 287  | 270 | 254 | 214 | 202 | 172 |
| 70               | 1634   | 814  | 517  | 429  | 363  | 311  | 289  | 251  | 219  | 206 | 189 | 160 | 151 | 126 |
| 80               | 1166   | 625  | 404  | 336  | 284  | 243  | 225  | 194  | 169  | 157 | 147 | 120 | 112 | 91  |
| km/h             | <b>12α. Δηζελάμαξα Α. 501 - 510 MLW<br/>σε εμπορικές αμαξοστοιχίες</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|                  | 35   | 4235 | 3147 | 1982 | 1645 | 1398 | 1284 | 1135 | 1005 | 899 | 854 | 812 |     | 675 |
| 40               | 4235   | 2829 | 1705 | 1413 | 1201 | 1184 | 974  | 862  | 770  | 731 | 694 |     | 576 | 508 |
| 50               | 4235   | 2019 | 1269 | 1056 | 935  | 780  | 730  | 645  | 576  | 545 | 518 |     | 426 | 374 |
| 60               | 3311   | 1539 | 974  | 814  | 727  | 603  | 565  | 499  | 444  | 420 | 398 |     | 326 | 284 |
| 70               | 2312   | 1175 | 762  | 640  | 577  | 476  | 446  | 393  | 349  | 330 | 312 |     | 253 | 219 |
| 80               | 1658   | 908  | 603  | 510  | 438  | 380  | 356  | 313  | 278  | 262 | 248 |     | 199 | 170 |

Εγκύκλιος ΔΕΤ - Τ/Κ αρ. 658/30.09.1999

| Διάμετρο<br>αξόνια   | Διά μέγιστη ανωφέρεια % |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|--|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0                       | 4    | 8    | 10   | 12   | 14   | 15   | 17   | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
| <b>11. Δηζελάμαξαι Α451 - 470. (MLW) εις επιβατικίς αμαξοστοιχίαις</b>   |                         |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 8521                    | 3065 | 1956 | 1393 | 1208 | 1028 | 935  | 847  | 759 | 707 | 676 | 579 | 548 | 469 |
| 40   | 5793                    | 2273 | 1428 | 997  | 865  | 737  | 671  | 601  | 531 | 495 | 473 | 407 | 381 | 319 |
| 50   | 4121                    | 1657 | 1050 | 742  | 641  | 544  | 495  | 443  | 390 | 363 | 346 | 293 | 275 | 231 |
| 60   | 3153                    | 1305 | 830  | 583  | 504  | 425  | 390  | 346  | 302 | 275 | 262 | 227 | 214 | 179 |
| 70   | 2449                    | 1056 | 671  | 478  | 412  | 337  | 311  | 275  | 240 | 223 | 209 | 174 | 161 | 73  |
| 80   | 1921                    | 839  | 539  | 390  | 337  | 284  | 258  | 223  | 187 | 170 | 161 | 126 | 117 | —   |
| 90   | 1481                    | 689  | 443  | 319  | 275  | 231  | 205  | 179  | 152 | 135 | 126 | 99  | 91  | —   |
| 100  | 1173                    | 566  | 363  | 258  | 214  | 179  | 161  | 135  | 113 | 99  | 91  | 69  | —   | —   |
| 110  | 922                     | 460  | 275  | 192  | 161  | 130  | 117  | 99   | 82  | 69  | —   | —   | —   | —   |
| 120  | 729                     | 390  | 192  | 143  | 121  | 86   | 77   | 69   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| <b>12. Δηζελάμαξαι Α501-510 (MLW) εις επιβατικίς αμαξοστοιχίαις άνευ λειτουργίαις ηλεκτρικίς θερμάνσεως οχημάτων</b> |                         |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 10809                   | 4684 | 2335 | 1789 | 1560 | 1331 | 1217 | 1097 | 978 | 918 | 883 | 777 | 742 | 691 |
| 35   | 8961                    | 3927 | 2009 | 1569 | 1358 | 1147 | 1041 | 935  | 830 | 777 | 745 | 650 | 619 | 583 |
| 40   | 7553                    | 3153 | 1719 | 1349 | 1173 | 997  | 909  | 814  | 719 | 671 | 643 | 559 | 531 | 469 |
| 50   | 5529                    | 2502 | 1310 | 1023 | 890  | 756  | 689  | 619  | 548 | 513 | 492 | 429 | 407 | 355 |
| 60   | 4033                    | 1921 | 1034 | 795  | 675  | 583  | 531  | 481  | 432 | 407 | 386 | 323 | 302 | 267 |
| 70   | 3153                    | 1520 | 826  | 636  | 552  | 467  | 425  | 376  | 326 | 302 | 289 | 253 | 240 | 205 |
| 80   | 2449                    | 1217 | 682  | 531  | 453  | 376  | 337  | 302  | 267 | 249 | 237 | 200 | 187 | 161 |
| 90   | 1965                    | 1001 | 569  | 443  | 379  | 316  | 284  | 253  | 221 | 205 | 193 | 156 | 143 | 126 |
| 100  | 1569                    | 823  | 478  | 372  | 319  | 267  | 240  | 216  | 184 | 170 | 159 | 128 | 117 | 99  |
| 110  | 1271                    | 636  | 390  | 306  | 271  | 227  | 205  | 179  | 152 | 139 | 126 | 108 | 95  | 82  |
| 120  | 891                     | 539  | 324  | 258  | 218  | 192  | 170  | 152  | 130 | 117 | 108 | 91  | 82  | —   |
| <b>13. Δηζελάμαξαι Α501-510 (MLW) εις επιβατικίς αμαξοστοιχίαις με λειτουργίαν ηλεκτρικίς θερμάνσεως οχημάτων</b>    |                         |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 30   | 8785                    | 3787 | 1903 | 1481 | 1287 | 1094 | 997  | 902  | 807 | 759 | 729 | 619 | 583 | 531 |
| 35   | 7377                    | 3238 | 1631 | 1261 | 1103 | 944  | 865  | 773  | 682 | 636 | 608 | 524 | 495 | 443 |
| 40   | 6233                    | 2581 | 1419 | 1085 | 941  | 796  | 716  | 654  | 583 | 548 | 524 | 450 | 425 | 372 |
| 50   | 4561                    | 2062 | 1062 | 812  | 707  | 601  | 548  | 492  | 436 | 407 | 388 | 330 | 311 | 275 |
| 60   | 3329                    | 1569 | 833  | 636  | 552  | 467  | 425  | 379  | 333 | 311 | 295 | 247 | 231 | 205 |
| 70   | 2537                    | 1235 | 671  | 513  | 443  | 372  | 337  | 298  | 260 | 240 | 228 | 191 | 179 | 152 |
| 80   | 2009                    | 988  | 543  | 416  | 356  | 297  | 267  | 235  | 203 | 187 | 177 | 145 | 135 | 108 |
| 90   | 1569                    | 795  | 443  | 337  | 291  | 245  | 223  | 191  | 159 | 143 | 135 | 108 | 99  | 82  |
| 100  | 1261                    | 663  | 376  | 284  | 242  | 200  | 179  | 154  | 129 | 117 | 108 | 82  | 73  | —   |
| 110  | 1006                    | 522  | 311  | 240  | 196  | 161  | 143  | 126  | 99  | 91  | 82  | —   | —   | —   |
| 120  | 795                     | 416  | 258  | 205  | 161  | 130  | 117  | 99   | 77  | —   | —   | —   | —   | —   |



Αθήνα, 18 Ιουνίου 1998

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΤ - Τ/Κ αρ. 657

Ελκτική ισχύς δηζελοηλεκτραμαξών (ΔΗ) κατασκευής  
Adtranz σειράς A 471 - 496

Η ελκτική ισχύς των δηζελοηλεκτραμαξών (ΔΗ) σειράς A471 - 496, κατασκευής Adtranz αναφέρεται στον συνημμένο πίνακα. Να προστεθεί ο συνημμένος πίνακας στο εγχειρίδιο κυκλοφορίας Κ στην παράγραφο 17.1, ως συνέχεια του πίνακα 4β.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Κ. Μουρμούρης

| Μεγίστη Ταχύτητα   | Για μεγίστη ανωφέρεια % |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0                       | 4   | 8   | 10  | 12  | 14  | 15  | 17  | 19  | 20  | 21  | 24  | 25  | 28  |
| 16α. Δηζελοηλεκτράμαξες Α471 - 496 (Adtranz) σε επιβατικές αμαξοστοιχίες με και χωρίς ηλεκτρική θέρμανση Ελκτική ισχύς σε τόνους |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 25   |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30   |                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 40   |                         |     |     |     |     |     | 765 | 675 | 600 | 575 | 545 | 475 | 455 | 400 |
| 50   |                         |     |     |     | 725 | 630 | 585 | 520 | 460 | 435 | 420 | 360 | 340 | 300 |
| 60   |                         |     | 800 | 690 | 580 | 500 | 465 | 415 | 365 | 350 | 325 | 280 | 270 | 230 |
| 70   |                         |     | 680 | 560 | 425 | 410 | 380 | 330 | 290 | 275 | 265 | 220 | 215 | 185 |
| 80   |                         | 800 | 565 | 470 | 390 | 340 | 315 | 270 | 240 | 225 | 215 | 180 | 170 | 150 |
| 90   |                         | 765 | 470 | 385 | 325 | 280 | 260 | 225 | 200 | 180 | 175 | 150 | 135 | 120 |
| 100  |                         | 635 | 390 | 320 | 275 | 230 | 215 | 185 | 165 | 155 | 140 | 120 | 115 | 90  |
| 110  |                         | 530 | 330 | 270 | 230 | 190 | 180 | 155 | 130 | 125 | 120 | 95  | 85  | 75  |
| 120  | 800                     | 440 | 275 | 225 | 185 | 160 | 150 | 130 | 115 | 105 | 95  | 75  | 70  | 60  |
| 140  | 560                     | 300 | 190 | 155 | 130 | 110 | 100 | 85  | 70  | 65  | 60  | 45  |     |     |
| 160  | 360                     | 200 | 130 | 105 | 80  | 70  | 65  | 50  | 40  | 35  | 30  |     |     |     |

| 16β. Δηζελοηλεκτράμαξες Α471 - 496 (Adtranz) σε εμπορικές αμαξοστοιχίες Ελκτική ισχύς σε τόνους |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 25  |      |      |      |      |      | 1400 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30  |      |      |      |      | 1340 | 1150 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 40  |      |      |      | 1150 | 975  | 840  | 780 | 690 | 610 | 600 | 580 | 500 | 460 | 400 |
| 50  |      |      | 1400 | 875  | 750  | 640  | 600 | 525 | 470 | 440 | 420 | 360 | 345 | 300 |
| 60  |      | 1400 | 860  | 700  | 600  | 510  | 475 | 420 | 370 | 350 | 335 | 280 | 270 | 230 |
| 70  |      | 1180 | 700  | 570  | 480  | 415  | 380 | 330 | 300 | 280 | 270 | 225 | 215 | 180 |
| 80  |      | 950  | 575  | 470  | 400  | 340  | 315 | 275 | 240 | 225 | 220 | 180 | 170 | 150 |
| 90  |      | 730  | 475  | 390  | 330  | 280  | 260 | 225 | 200 | 180 | 175 | 145 | 135 | 115 |
| 100   | 1400 | 650  | 400  | 325  | 275  | 230  | 215 | 180 | 165 | 150 | 140 | 120 | 115 | 90  |
| 110   | 1080 | 530  | 330  | 270  | 230  | 190  | 180 | 160 | 135 | 125 | 120 | 85  | 80  |     |
| 120   | 850  | 440  | 275  | 225  | 185  | 160  | 150 | 130 | 110 | 100 | 90  | 70  | 65  |     |
| 140   | 550  | 300  | 190  | 155  | 130  | 110  | 100 | 80  | 70  | 65  | 60  | 45  | 40  |     |
| 160   | 350  | 200  | 150  | 100  | 80   | 70   | 60  | 50  | 40  | 35  | 30  | 20  | 15  |     |

**Παρατήρηση**

- α) Η ελαχίστη ταχύτητα κυκλοφορίας δεν πρέπει να είναι κατώτερη των 40 χιλ./ώρα σε όλη την κλίμακα των κλίσεων.
- β) Ειδικά για την διαδρομή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ επιτρέπεται φορτίο 1400 τόνων με ανάπτυξη ταχύτητας 25 χιλ./ώρα.
- γ) Για μεγαλύτερα φορτία θα χρησιμοποιείται διπλή έλξη.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΣΙΑΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε**

Αθήνα, 24/06/99

Αριθ. Πρωτ.  
673170

Βαθμ. Προτερητος:  
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΕΛΞΕΩΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΡΟΣ: 1.ΔΕΤ  
2.ΔΠΜΘ  
3.ΔΠΜΘ/ΜΘ  
4.ΔΠΜΘ/Ε

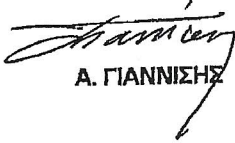
αχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3 ΑΘΗΝΑ 10437  
Πληροφορίες : Αργ. Γιαννίσης  
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 630 1531  
Τηλέφωνο ΟΤΕ : 52.97.531  
FAX No : 52.43.440

ΚΟΙΝ: 1.Γ.Δ/ντή Εκμεταλ. κ. Ι.Ρήγα  
2.Γ.Δ/ντή Γραμμής κ. Κ. Γιαννακό  
3.Γ.Δ/ντή Μ.Θ. κ. Α. Κουρτίδη  
~~4.ΔΕΛΥΚΣ~~  
5.Κ.Φ


ΘΕΜΑ: Ελκτικά Η/Α σειράς 561  
κατασκευής SIEMENS.  
ΣΧΕΤΙΚΑ:

ας αποστέλλουμε προς εφαρμογή τα προσωρινά ελκτικά των κινητηρίων μονάδων  
τύπου SIEMENS σειράς Η 561 - 566 μετά των σχετικών παρατηρήσεων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΞΗΣ

  
Α. ΓΙΑΝΝΙΣΗΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
Ο Γ.Δ ΕΛΞΗΣ & ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

  
ΕΜΜ. ΣΑΤΙΑΣ

| ΜΕΓΙΣΤΗ<br>ΤΑΧΥΤΗΤΑ                                      | ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΩΦΕΡΕΙΑ α/οο                |      |      |      |      |      |      |     |    |    |    |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|----|----|----|
|  | ΗΛΕΚΤΡΑΜΑΞΕΣ Η 561- 566 τύπος Siemens |      |      |      |      |      |      |     |    |    |    |
|  | 0                                     | 3    | 6    | 9    | 12   | 15   | 18   | 21  | 24 | 25 | 28 |
| ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΕΣ                                  |                                       |      |      |      |      |      |      |     |    |    |    |
| 25   |                                       |      |      |      | 1640 | 1335 | 1100 | 945 |    |    |    |
| 30   |                                       |      |      |      | 1630 | 1325 | 1095 | 940 |    |    |    |
| 40   |                                       |      |      |      | 1620 | 1310 | 1085 | 935 |    |    |    |
| 50   |                                       |      |      |      | 1575 | 1280 | 1070 | 930 |    |    |    |
| 60   |                                       |      |      | 2000 | 1550 | 1265 | 1060 | 920 |    |    |    |
| 70   |                                       |      |      | 1940 | 1510 | 1240 | 1045 | 905 |    |    |    |
| 80   |                                       |      |      | 1880 | 1485 | 1220 | 1020 | 890 |    |    |    |
| 90   |                                       |      |      | 1700 | 1320 | 1070 | 900  | 775 |    |    |    |
| 100  |                                       |      | 1790 | 1350 | 1080 | 900  | 770  | 670 |    |    |    |
| 110  |                                       |      | 1550 | 1180 | 950  | 780  | 670  | 580 |    |    |    |
| 120  | 1900                                  | 1340 | 1030 | 825  | 690  | 590  | 520  |     |    |    |    |
| 140  | 1320                                  | 1000 | 770  | 645  | 540  | 465  | 400  |     |    |    |    |
| 160  | 1370                                  | 970  | 760  | 600  | 500  | 420  | 370  | 320 |    |    |    |
| 200  | 730                                   | 580  | 460  | 380  | 325  | 285  | 230  | 205 |    |    |    |
| ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΕΣ ΜΕ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ |                                       |      |      |      |      |      |      |     |    |    |    |
| 25   |                                       |      |      |      | 1600 | 1300 | 1090 | 940 |    |    |    |
| 30   |                                       |      |      |      | 1595 | 1295 | 1085 | 935 |    |    |    |
| 40   |                                       |      |      |      | 1570 | 1275 | 1070 | 925 |    |    |    |
| 50   |                                       |      |      | 1995 | 1555 | 1260 | 1055 | 910 |    |    |    |
| 60   |                                       |      |      | 1960 | 1545 | 1245 | 1050 | 900 |    |    |    |
| 70   |                                       |      |      | 1925 | 1500 | 1225 | 1035 | 890 |    |    |    |
| 80   |                                       |      |      | 1875 | 1470 | 1205 | 1015 | 880 |    |    |    |
| 90   |                                       |      |      | 1680 | 1300 | 1055 | 890  | 770 |    |    |    |
| 100  |                                       |      | 1785 | 1350 | 1090 | 880  | 750  | 655 |    |    |    |
| 110  |                                       |      | 1555 | 1180 | 950  | 775  | 655  | 580 |    |    |    |
| 120  | 1950                                  | 1360 | 1030 | 825  | 690  | 590  | 505  |     |    |    |    |
| 140  | 1360                                  | 1000 | 790  | 645  | 550  | 460  | 400  |     |    |    |    |
| 160  | 1450                                  | 1005 | 770  | 620  | 525  | 430  | 380  | 330 |    |    |    |
| 200  | 795                                   | 600  | 480  | 390  | 340  | 290  | 250  | 210 |    |    |    |

- Παρατηρήσεις:
- α) Οι παραπάνω τιμές των ελκτικών είναι προσωρινές και προέκυψαν κατ' εκτίμηση εκ του αντιστοιχού διαγράμματος ελκτικών που επισυνάπτεται στη Σύμβαση 5712
  - β) Οι οριστικές τιμές των ελκτικών θα διαμορφωθούν μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών παραλαβής στην Ελλάδα.
  - γ) Για την κλίση 14% το βάρος των αμαξοστοιχιών θα είναι 1.400 τόνοι για ταχύτητα 40 Km/h.
  - δ) Σημειώνουμε ότι τα πεδούμενα βάρη είναι: R+E = 130 T
    - R = 123 T
    - P = 86 T
    - G = 82 T