



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 20-05-2021

Αρ.Πρωτ.: 880



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

της 123ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 20.05.2021

Θέμα: «Υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 2/2021 σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1 του Κανονισμού RID, σχετικά με τη μεταφορά συναρμολογημένων μπαταριών λιθίου (UN 3090, UN 3091, UN 3480 και UN 3481) που δεν διαθέτουν προστασία από υπερφόρτιση.»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. τον Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α'/11.10.2013) «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3891/2010 και των προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010» όπως ισχύει.
2. την Κ.Υ.Α. Γ5/48222/2474 (ΦΕΚ 2755/Β'/03.07.2019) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής».
3. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 535/24.03.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος επικίνδυνων εμπορευμάτων της ΟΤΙΦ με θέμα την Πολυμερή Ειδική Συμφωνία RID 2/2021.
4. το από 01.04.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που πραγματοποιούν σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων στην ελληνική επικράτεια ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR Α.Ε. καθώς και στους ΣΑΜΕΕ αυτών.
5. το από 05.04.2021 απαντητικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΣΑΜΕΕ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
6. την από 05.04.2021 ηλεκτρονική αποστολή του σχεδίου Εισήγησης και των σχετικών με αυτή κειμένων στο νομικό σύμβουλο της ΡΑΣ κ. Χ. Παπαδημητρίου, για γνωμοδότηση.

7. την από 06.04.2021 παροχή γνωμοδότησης από το νομικό σύμβουλο.
8. την με υπ. αριθμ. πρωτ. 665 / 19.04.2021 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

την υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 2/2021 της ενότητας 1.5.1 του Κανονισμού RID, σχετικά με σχετικά με τη μεταφορά συναρμολογημένων μπαταριών λιθίου (UN 3090, UN 3091, UN 3480 και UN 3481) που δεν διαθέτουν προστασία από υπερφόρτιση, όπως προτάθηκε από τη Γαλλία, προκειμένου αυτή να αποσταλεί το τμήμα επικίνδυνων εμπορευμάτων της ΟΤΙΦ. Το ακριβές περιεχόμενο της συμφωνίας αποτυπώνεται στα συνημμένα κείμενα της εισήγησης.

Η προσωρινή εξαίρεση θα παύει αυτόματα από την έναρξη ισχύος σχετικής τροποποίησης στην οδηγία.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συν. : Η Πολυμερής Ειδική Συμφωνία στην Ελληνική.

Πολυμερής ειδική συμφωνία RID 2/2021

σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1 του RID

σχετικά με τη μεταφορά συναρμολογημένων μπαταριών λιθίου (UN 3090, UN 3091, UN 3480 και UN 3481) που δεν διαθέτουν προστασία από υπερφόρτιση

(1) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του 3.3.1, ειδική διάταξη 230 και της παραγράφου 2.2.9.1.7 (α) του RID, σε συνδυασμό με το μέρος III, παράγραφος 38.3.3 (ζ) (i) του εγχειριδίου Δοκιμών και Κριτηρίων, 7η αναθεωρημένη έκδοση όπως ορίζεται στην ενότητα 1.2.1 του RID, μια συναρμολογημένη μπαταρία μπορεί να μεταφερθεί υπό την προϋπόθεση ανήκει σε τύπο που αποδεικνύεται ότι πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- η συναρμολογημένη μπαταρία που δεν είναι εξοπλισμένη με προστασία από υπερφόρτιση έχει σχεδιαστεί για χρήση μόνο ως εξαρτήματος σε άλλη μπαταρία, σε εξοπλισμό ή σε όχημα που παρέχει τέτοια προστασία,
- η προστασία από υπερφόρτιση επαληθεύεται σε επίπεδο μπαταρίας, εξοπλισμού ή οχήματος, ως κατάλληλη, και
- η χρήση συστημάτων φόρτισης χωρίς προστασία από υπερφόρτιση εμποδίζεται μέσω φυσικού συστήματος ή ελέγχων διαδικασιών.

(2) Πρέπει να τηρούνται όλες οι άλλες σχετικές απαιτήσεις της RID.

(3) Η παρούσα συμφωνία ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022 για μεταφορά στο έδαφος αυτών των συμβαλλομένων στο RID κρατών που έχουν υπογράψει την παρούσα συμφωνία. Εάν ανακληθεί πριν από την ημερομηνία αυτή από έναν από τους υπογράφοντες, θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την προαναφερθείσα ημερομηνία μόνο για μεταφορά στα εδάφη των συμβαλλομένων στο RID κρατών που έχουν υπογράψει την παρούσα συμφωνία, τα οποία δεν την έχουν ανακαλέσει.

Αθήνα, 20 Μαΐου 2021

Η αρμόδια αρχή για το RID στην Ελλάδα

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΣ
ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ**