



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα, 20-05-2021

Αρ.Πρωτ.: 881

## ΑΠΟΦΑΣΗ

της 123ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 20.05.2021

**Θέμα:** «Υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 3/2021 σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1 του Κανονισμού RID, σχετικά με την περιοδική επιθεώρηση και δοκιμή δοχείων πίεσης για τη μεταφορά αερίων της κλάσης 2.»

## Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α'/11.10.2013) «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3891/2010 και των προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010» όπως ισχύει.
2. την Κ.Υ.Α. Γ5/48222/2474 (ΦΕΚ 2755/Β'/03.07.2019) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής».
3. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 513/22.03.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα την Πολυμερή Ειδική Συμφωνία RID 3/2021.
4. το από 24.03.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις που πραγματοποιούν σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων στην ελληνική επικράτεια ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR Α.Ε. καθώς και στους ΣΑΜΕΕ αυτών.
5. το από 29.03.2021 απαντητικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΣΑΜΕΕ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
6. την από 05.04.2021 ηλεκτρονική αποστολή του σχεδίου Εισήγησης και των σχετικών με αυτή κειμένων στο νομικό σύμβουλο της ΡΑΣ κ. Χ. Παπαδημητρίου, για γνωμοδότηση.

7. την από 06.04.2021 παροχή γνωμοδότησης από το νομικό σύμβουλο.
8. την με υπ. αριθμ. πρωτ. 675 / 19.04.2021 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

την υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 3/2021 της ενότητας 1.5.1 του Κανονισμού RID, σχετικά με την περιοδική επιθεώρηση και δοκιμή δοχείων πίεσης για τη μεταφορά αερίων της κλάσης 2, όπως προτάθηκε από τη Γαλλία, προκειμένου αυτή να αποσταλεί στο τμήμα επικίνδυνων εμπορευμάτων της ΟΤΙΦ. Το ακριβές περιεχόμενο της συμφωνίας αποτυπώνεται στα συνημμένα κείμενα της εισήγησης.

Η προσωρινή εξαίρεση θα παύει αυτόματα από την έναρξη ισχύος σχετικής τροποποίησης στην οδηγία.

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**

*Συν. : Η Πολυμερής Ειδική Συμφωνία στην Ελληνική.*

## Πολυμερής ειδική συμφωνία RID 3/2021

### σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1 του RID

#### σχετικά με την περιοδική επιθεώρηση και δοκιμή δοχείων πίεσης για τη μεταφορά αερίων της κλάσης 2

- (1) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του 4.1.6.10 και της οδηγίας συσκευασίας P200 (3) (d) - σε συνδυασμό με τους Πίνακες 1 και 2 - και P200 (9) του 4.1.4.1. του RID, τα δοχεία πίεσης που φθάνουν για επαναπλήρωση με τους ακόλουθους αριθμούς UN, των οποίων η ημερομηνία λήξης περιοδικής επιθεώρησης και δοκιμής έχει παρέλθει, επιτρέπεται να γεμίζονται και να μεταφέρονται:

UN 1002 ΑΕΡΑΣ, ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΣ  
UN 1013 ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ  
UN 1046 ΗΛΙΟ, ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ  
UN 1070 ΥΠΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ  
UN 1072 ΟΞΥΓΟΝΟ, ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ  
UN 1660 ΝΙΤΡΙΚΟ ΟΞΕΙΔΙΟ, ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ  
UN 1956 ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΙΟ, Ε.Α.Ο.  
UN 3156 ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΙΟ, ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΟ, Ε.Α.Ο.  
UN 3157 ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΕΡΙΟ, ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΟ, Ε.Α.Ο.

Οι λοιπές διατάξεις των οδηγιών συσκευασίας P200 θα εφαρμόζονται.

- (2) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του 4.1.6.10 και της οδηγίας συσκευασίας P 203 (8) του 4.1.4.1 του RID, τα κλειστά κρουγονικά δοχεία που φθάνουν για επαναπλήρωση με τους ακόλουθους αριθμούς UN, των οποίων η ημερομηνία λήξης περιοδικής επιθεώρησης και δοκιμής έχει παρέλθει, επιτρέπεται να γεμίζονται και να μεταφέρονται:

UN 1073 ΟΞΥΓΟΝΟ, ΥΓΡΟ ΑΠΟ ΨΥΞΗ  
UN 1963 ΗΛΙΟ, ΥΓΡΟ ΑΠΟ ΨΥΞΗ  
UN1977 ΑΖΩΤΟ, ΥΓΡΟ ΑΠΟ ΨΥΞΗ

Οι λοιπές διατάξεις των οδηγιών συσκευασίας P203 θα εφαρμόζονται.

- (3) Ο αποστολέας εισάγει στο έγγραφο μεταφοράς τη φράση: «Μεταφορά που συμφωνήθηκε σύμφωνα με τους όρους της ενότητας 1.5.1 του RID (RID 3/2021)».
- (4) Η παρούσα συμφωνία ισχύει έως την 30η Ιουνίου 2021 για τη μεταφορά στα εδάφη αυτών των συμβαλλομένων στο RID κρατών που έχουν υπογράψει την παρούσα συμφωνία. Εάν ανακληθεί πριν από τότε από έναν από τους υπογράφοντες, θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την προαναφερθείσα ημερομηνία μόνο στα εδάφη των συμβαλλομένων στο RID κρατών που έχουν υπογράψει την παρούσα συμφωνία, τα οποία δεν την έχουν ανακαλέσει.

Αθήνα, 20 Μαΐου 2021

Η αρμόδια αρχή για το RID στην Ελλάδα

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΣ  
ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ**