



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 21-05-2021

Αρ.Πρωτ.: 888

## ΑΠΟΦΑΣΗ

της 123ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 20.05.2021

**Θέμα: «Υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 5/2020 σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1 του Κανονισμού RID, σχετικά με τη μεταφορά ορισμένων αποβλήτων που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα»**

## Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α'/11.10.2013) «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3891/2010 και των προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010» όπως ισχύει.
2. την Κ.Υ.Α. Γ5/48222/2474 (ΦΕΚ 2755/Β'/03.07.2019) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/2309, (ΕΕ) 2018/217 και (ΕΕ) 2018/1846 της Επιτροπής».
3. το με αρ. πρωτ. 13869/25.09.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΟΤΙΦ.
4. το με αρ. πρωτ. 13877/28.09.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΥΜ).
5. το από 28.09.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς τους ΣΑΜΕΕ των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR Α.Ε.
6. την από 29.09.2020 απάντηση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΣΑΜΕΕ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
7. το από 05.10.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς το ΥΥΜ.
8. το από 13.10.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΥΥΜ.
9. το από 16.10.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς το ΣΑΜΕΕ της RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR Α.Ε.

10. το από 16.10.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΣΑΜΕΕ της RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR A.E..
11. την με υπ. αριθμ. πρωτ. 676 / 19.04.2021 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

την υπογραφή της Πολυμερούς Ειδικής Συμφωνίας RID 5/2020 της ενότητας 1.5.1 του RID, όπως προτάθηκε από την Αυστρία, σχετικά με τη μεταφορά ορισμένων αποβλήτων που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα προκειμένου αυτή να αποσταλεί στη Γραμματεία της ΟΤΙΦ. Η περίοδος ισχύος της προσωρινής εξαίρεσης δεν θα είναι πάνω από πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος σύμφωνα με την ενότητα 1.5.1.2 του Κανονισμού RID. Το ακριβές περιεχόμενο της συμφωνίας αποτυπώνεται στα συνημμένα κείμενα της εισήγησης.

Η προσωρινή εξαίρεση θα παύει αυτόματα από την έναρξη ισχύος σχετικής τροποποίησης στην οδηγία.

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**

*Συν. : Η Πολυμερής Ειδική Συμφωνία στην Ελληνική.*

**Πολυμερής Συμφωνία RID 5/2020 της ενότητας 1.5.1 του RID  
για τη μεταφορά ορισμένων αποβλήτων που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα**

## **1. Εισαγωγή**

- 1.1 Η παρούσα Συμφωνία εφαρμόζεται μόνο σε σχέση με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο για τα απόβλητα.
- 1.2 Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του RID, επιτρέπεται η μεταφορά αποβλήτων που είναι επικίνδυνα εμπορεύματα ή που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα υπό τους όρους των ενότητων 2 έως 8 παρακάτω.
- 1.3 Η παρούσα Συμφωνία δεν ισχύει για τη μεταφορά αποβλήτων των  
α) Κλάση 1,  
β) Κλάση 6.2,  
γ) Κλάση 7,  
δ) Κλάση 2, για την οποία απαιτείται επισήμανση ως τοξική (ετικέτα 2.3 ή 6.1), και  
ε) Γενετικώς τροποποιημένων μικροοργανισμών και οργανισμών του αριθ. UN 3245.

## **2 Ταξινόμηση**

### **2.1 Απλοποιημένη καταχώρηση**

- 2.1.1 Η καταχώρηση σύμφωνα με το 2.1.3.5.5 του RID δύναται επίσης να εφαρμοστεί σε  
α) αεrolύματα αποβλήτων UN 1950 και  
β) την ταξινόμηση ως υγρή ουσία, εάν δεν μπορεί να αποκλειστεί η ανάπτυξη μιας υγρής φάσης.
- 2.1.2 Η ταξινόμηση ως UN 3509 συσκευασίες, απορριπτόμενες, κενές, ακάθαρτες, δύναται επίσης να εφαρμοστεί εάν οι συσκευασίες περιέχουν υπολείμματα, τα οποία παραμένουν στη συσκευασία μετά την κατάλληλη απόρριψη και τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν χωρίς μεγάλη προσπάθεια.

### **2.2 Ανάμειξη άλλου υλικού κατά λάθος**

Όπου, σύμφωνα με το RID, τα απόβλητα καταχωρούνται σε ένα αριθμό UN ή δεν υπόκεινται στις διατάξεις του RID, μία κατά λάθος ανάμειξη αποβλήτων με διαφορετική ταξινόμηση δεν χρειάζεται να λαμβάνεται υπόψη εάν δεν αναμένεται επικίνδυνη αντίδραση και ουσιώδης επίπτωση στο βαθμό κινδύνου του συνολικού φορτίου από το αναμεμιγμένο υλικό.

Αυτό δεν έχει εφαρμογή σε απόβλητα και μείγματα που έχουν καταχωρηθεί στην ομάδα συσκευασίας I.

## **3 Συσκευασία**

Οι συσκευασίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν με την ακόλουθη παρέκκλιση από τις διατάξεις του RID, εφόσον η κατάσταση και το περιεχόμενό τους, καθώς και ο τρόπος μεταφοράς, δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωση με τις διατάξεις προστασίας για τις συσκευασίες του τμήματος 4.1.1 του RID:

- 3.1 Οι συσκευασίες μπορεί να έχουν πόρτες, χτυπήματα και μολύνσεις.
- 3.2 Για τα απόβλητα της ομάδας συσκευασίας II και III δύναται να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθες συσκευασίες:  
α) δοκιμασμένες συσκευασίες που έχουν λήξει,  
β) συσκευασίες που δεν έχουν δοκιμαστεί, και  
γ) για κινητά δοχεία στερεών αποβλήτων EN 840-1 έως 840-4.

Οι περιπτώσεις β) και γ) δεν εφαρμόζονται για απόβλητα της ομάδας συσκευασίας II των ακόλουθων κλάσεων και κωδικών ταξινόμησης:

Κλάση 3, εξαιρουμένων των αριθμών UN 1228, 1263, 1268, 1866, 1986, 1988, 1992, 1993, 2478, 2733, 2924, 2985, 3021, 3248, 3273, 3274, 3286, 3469,

Κλάση 4.1 FO, FT, FC, SR1, PM1,

Κλάση 4.2 SW, SO, ST1 έως 4, SC1 έως 4,

Κλάση 4.3,

Κλάση 5.1 OF, OS, OW, OT1, OT2, OC1, OC2, OTC,

Κλάση 5.2 P1,

Κλάση 6.1 TS, TW1, TW2, TO1, TO2, TC1-4, TFC, TFW,

Κλάση 8, εξαιρουμένων των αριθμών UN 1759, 2683, 2734, 2920, 2921, 2922, 2923, 2986, 3084, 3093, 3094, 3095, 3096, 3244, 3264, 3266, 3301, 3470, 3471 και

Κλάση 9 M1.

Οι περιπτώσεις α) έως γ) δεν εφαρμόζονται για απόβλητα της ομάδας συσκευασίας II των κλάσεων 3 και 4.1 με κωδικό ταξινόμησης D ή DT.

#### **4 Μεταφορά χύδην**

Για μεταφορά χύδην ισχύουν οι ακόλουθες παρεκκλίσεις::

- 4.1 Τα απόβλητα αερολυμάτων με αριθμό UN 1950, εκτός εκείνων που έχουν διαρροή ή έχουν σοβαρή παραμόρφωση, δύνανται να μεταφέρονται χύδην σε κλειστά ή καλυμμένα οχήματα, κλειστά εμπορευματοκιβώτια ή καλυμμένα μεγάλα εμπορευματοκιβώτια.

Δεν χρειάζεται να προστατεύονται από ακούσια εκκένωση, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνονται μέτρα για την πρόληψη της επικίνδυνης συσσώρευσης πίεσης και επικίνδυνων ατμοσφαιρών.

Διασφαλίζεται με κατασκευαστικά ή άλλα μέτρα (όπως η χρήση απορροφητικού υλικού ή δίσκου στεγανοποίησης) ότι κατά τη μεταφορά δεν θα υπάρχει διαρροή υγρών από τα διαμερίσματα φόρτωσης οχημάτων ή εμπορευματοκιβωτίων.

Πριν από τη φόρτωση, τα διαμερίσματα φόρτωσης των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού τους, επιθεωρούνται για ζημιές. Τα οχήματα ή τα εμπορευματοκιβώτια με κατεστραμμένα διαμερίσματα φόρτωσης δεν πρέπει να φορτώνονται. Τα διαμερίσματα φόρτωσης των οχημάτων ή εμπορευματοκιβωτίων δεν πρέπει να φορτώνονται πάνω από το επάνω μέρος των τοιχωμάτων τους.

- 4.2 UN 3509 συσκευασίες, απορριπτόμενες, κενές, ακάθαρτες, δύνανται να μεταφερθούν υπό τους όρους BK1 ή VC1 αντί για BK2 ή VC2, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι άλλες συνθήκες παραμένουν οι ίδιες. Σε καμία περίπτωση δεν απαιτείται το σήμα επικίνδυνης ουσίας για το περιβάλλον.

#### **5 Μεταφορά ορισμένων αποβλήτων**

- 5.1 *Μηχανήματα ή εξοπλισμός που τυγχάνει να περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα στον εσωτερικό ή λειτουργικό εξοπλισμό τους*

Η μεταφορά μηχανημάτων ή εξοπλισμού που *τυγχάνει να περιέχουν* επικίνδυνα εμπορεύματα στον εσωτερικό ή λειτουργικό εξοπλισμό τους και τα οποία, επομένως, καταχωρούνται στους αριθμούς UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3544, 3546, 3547 ή 3548, εξαιρείται από τις διατάξεις του RID υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί μέτρα για την αποφυγή διαρροής περιεχομένου σε κανονικές συνθήκες μεταφοράς.

- 5.2 *Φάρμακα*

Η ειδική διάταξη 601 ισχύει επίσης εάν τα φαρμακευτικά προϊόντα (φάρμακα) δεν είναι πλέον συσκευασμένα σε συσκευασίες ενός τύπου που προορίζεται για λιανική πώληση ή διανομή ή δεν προορίζονται πλέον για κατανάλωση.

### 5.3 Πυροσβεστήρες

Η ειδική διάταξη 594 ισχύει επίσης για τη μεταφορά πυροσβεστήρων με αριθμό UN 1044 εάν οι πυροσβεστήρες μεταφέρονται

- σε ισχυρές άκαμπτες εξωτερικές συσκευασίες (κιβώτιο δικτυωτού πλέγματος, κιβώτιο παλετών κ.λπ.) ή

- ξαπλωμένοι ασφαλώς σε παλέτα

με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η ακούσια εκκένωση σε κανονικές συνθήκες μεταφοράς.

## 6 Σήμανση πακέτων

Οι διατάξεις του 5.2 του RID για τη σήμανση των συσκευασιών ισχύουν με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις:

6.1 Οι ετικέτες δύνανται να επισυνάπτονται στη συσκευασία, όπως ορίζεται στην τελευταία πρόταση του 5.2.2.1.6 του RID, συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων όπου δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην προαναφερόμενη διάταξη.

6.2 Δεν απαιτείται σήμανση επικίνδυνης ουσίας για το περιβάλλον.

6.3 Τα πακέτα δε χρειάζεται να φέρουν σημάνσεις και ετικέτες σύμφωνα με το τελευταίο εν ισχύ RID εάν φέρουν διαφορετικές σημάνσεις και ετικέτες σύμφωνα με προηγούμενες εκδόσεις του RID.

## 7 Πληροφορίες στο έγγραφο μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων

Οι διατάξεις του 5.4.1 του RID σχετικά με τις πληροφορίες στο έγγραφο μεταφοράς ισχύουν με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις:

7.1 Το συμπληρωματικό τεχνικό όνομα σύμφωνα με το 5.4.1.1.1 (b) του RID δεν απαιτείται.

7.2 Η ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με το 5.4.1.1.1 (f) του RID δύναται να εκτιμηθεί.

7.3 Για κενά μέσα περιορισμού, ακάθαρτα σύμφωνα με το 5.4.1.1.6 του RID, δύναται να υποδεικνύεται επαρκής διακριτική γενική περιγραφή του επικίνδυνου φορτίου ή μέρους αυτού, αντί των προδιαγραφών σύμφωνα με το 5.4.1.1.1 (e) του RID, χωρίς να αναφέρεται ο αριθμός των αντικειμένων.

7.4 Η πρόσθετη επιγραφή "επικίνδυνο για το περιβάλλον" σύμφωνα με το 5.4.1.1.18 του RID δεν απαιτείται.

7.5 Στο έγγραφο μεταφοράς πρέπει να γίνεται η ακόλουθη συμπληρωματική καταχώρηση: «Μεταφορά σύμφωνα με τους όρους της ενότητας 1.5.1 RID (RID 5/2020)»

## 8 Άλλες διατάξεις

8.1 Η συνολική μεικτή μάζα επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με το 3.4.12 RID δύναται να εκτιμηθεί, εκτός εάν απαιτείται από τον μεταφορέα.

8.2 Ισχύουν όλες οι άλλες σχετικές διατάξεις του RID.

## 9 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα συμφωνία ισχύει έως τις 21 Σεπτεμβρίου 2025 για τη μεταφορά στο έδαφος αυτών των συμβαλλομένων στο RID κρατών που έχουν υπογράψει την

παρούσα συμφωνία. Εάν ανακληθεί πριν από τότε από έναν από τους υπογράφοντες, θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι την προαναφερθείσα ημερομηνία μόνο στα εδάφη των συμβαλλομένων κρατών RID που έχουν υπογράψει την παρούσα συμφωνία που δεν την έχουν ανακαλέσει.

Αθήνα, 21/05/2021

Η αρμόδια αρχή για το RID στην Ελλάδα

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΣ**

**ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ**