



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 29-11-2021

Αρ.Πρωτ.: 2299



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ

της 146ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 29.11.2021

Θέμα: «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ επί της 2ης δέσμευσης της 14006/2020 (Β΄5421) Απόφασης της ΡΑΣ : 1. Εξέταση του υποβληθέντος κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. 2. Λήψη απόφασης για την έγκριση «Πρότυπης Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού».»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. τη με α.π. ΡΑΣ 2173/15.11.2021 επανυποβολή από ΤΡΑΙΝΟΣΕ κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και της αντίστοιχης πρότυπης σύμβασης συντήρησης.
2. τη με α.π. 1973/25.10.2021 υποβολή παρατηρήσεων από τη ΡΑΣ.
3. τη με α.π. ΡΑΣ 1805/06.10.2021 επανυποβολή από ΤΡΑΙΝΟΣΕ κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και της αντίστοιχης πρότυπης σύμβασης συντήρησης.
4. τη με α.π. 1705/24.09.2021 υπομνηστική επιστολή ΡΑΣ προς ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.
5. τη με α.π. ΡΑΣ 1384/27.07.2021 ηλεκτρονική υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ νέας πρότυπης σύμβασης συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.
6. τη με α.π. ΡΑΣ 1174/02.07.2021 επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για παροχή διευκρινίσεων αναφορικά με την πρότυπη σύμβασης συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.
7. τη με α.π.1032/11.6.2021 επιστολή της ΡΑΣ αναφορικά με το κοστολογικό μοντέλο και την πρότυπη σύμβαση συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

8. τη με α.π. 766/28.04.2021 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ για την έναρξη παρακολούθησης ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής των αναληφθεισών δεσμεύσεων από την εταιρία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, σε εφαρμογή της Απόφασης 14006/2020.
9. τη με α.π.39.168/20/Δ2/28.12.2020 επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την 1η υποβολή κοστολογικού μοντέλου και πρότυπης σύμβασης συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.
10. τη με α.π. 14006/2020 (Β'5421) Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
11. το ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188).
12. το ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις» (Α' 135).
13. το άρθρο 2 του ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» (Α' 93), όπως ισχύει.
14. το άρθρο 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).
15. την από 25.11.2021 γνώμη του Νομικού Συμβούλου της ΡΑΣ για την παρούσα εισήγηση.
16. την με αριθμ. πρωτ. 2274 / 26.11.2021 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την ολοκλήρωση ελέγχου του κοστολογικού μοντέλου που υπέβαλε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την αρχή της κοστοστρέφειας, με ενιαία τιμολόγηση ανά τύπο τροχαίου υλικού, βαθμίδα και είδος συντήρησης προς όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.
2. την έγκριση της συνημμένης πρότυπης σύμβασης συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συν. :

η πρότυπη σύμβαση συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.