



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 21-01-2022

Αρ.Πρωτ.: 214



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (4/2022)

της 152ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 20.01.2022

Θέμα: «Διεξαγωγή Αυτεπάγγελτης Έρευνας σχετικά με το Σιδηροδρομικό ατύχημα (εκτροχίαση βαγονιών) στην περιοχή των Σερρών στις 25-8-2021.»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το νόμο 3891/2010 (Α' 188).
2. το νόμο 3911/2011 (Α' 12).
3. το νόμο 4632/2019 (Α' 159).
4. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 5781/2018).
5. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 2913/2021).
6. το με αριθ. Πρωτ. 793/27-08-21 (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 1514/30-08-21) έγγραφο της ΠΕΠΕ.
7. το από 07-09-2021 e-mail του ΣΑΜΕΕ της ΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 1566/08-09-21).
8. το με αριθ. πρωτ. 1563/08-09-21 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. το με αριθ. πρωτ. 5178/21/Τ12/29-09-21 έγγραφο της ΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 1738/29-09-21).
10. το με αριθ. πρωτ. 9160517/22-10-21 έγγραφο του ΔΥ ΟΣΕ (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 2034/01-11-21).
11. το με αριθ. πρωτ. 5464/21/Τ12/06-12-21 έγγραφο της ΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 2358/06-12-21).
12. το με αριθ. πρωτ. 9176792/06-12-21 έγγραφο του ΔΥ ΟΣΕ (Αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 2407/08-12-21).

13. την με αριθμ. πρωτ. 19 / 04.01.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με το σιδηροδρομικό συμβάν (εκτροχίαση βαγονιών) στην περιοχή των Σερρών στις 25/8/2021 από την Αρχή, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ.

Σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3, του προαναφερθέντος Κανονισμού, το ειδικό αντικείμενο της έρευνας θα είναι ο έλεγχος της τήρησης των κανονισμών, των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και των απαιτήσεων του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε σχέση με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, βάσει των ενδείξεων και των αποδεικτικών στοιχείων που έχει στα χέρια της η Αρχή.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από τα παρακάτω στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ (συμφώνως και προς τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ), μετά το πέρας της οποίας, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

1. Στέφανος Αυδής, Προϊστάμενος Τμήματος Ασφάλειας Σιδηροδρόμων.
2. Σπυρίδων Μπούσης, Προϊστάμενος Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου