



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 25/01/2022

Αριθ. Πρωτ. : 240

ΑΠΟΦΑΣΗ (6/2022)

της 153ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 25.01.2022

ΘΕΜΑ : Λήψη έκτακτων προσωρινών μέτρων και διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με την ακινητοποίηση των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στις 24.01.2022.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 32 παρ.7 και το άρθρο 33 παρ.3 του ν.3891/2010.
2. Τα άρθρα 18 «Συνδρομή» παρ.1 και παρ.3 και 32 Παράρτημα Ι «Ευθύνη σε περίπτωση κατάργησης, καθυστέρησης ή απώλειας ανταπόκρισης» του Κανονισμού ΕΚ 1371/2007.
3. Την υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
4. Τον Κανονισμό Ακροάσεων της ΡΑΣ (Β' 2913/2021).
5. Τη με α.π.237/25.01.2022 εισήγηση της Προέδρου της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την οργάνωση το συντομότερο δυνατόν εναλλακτικών υπηρεσιών μεταφοράς για τους επιβάτες των αμαξοστοιχιών της εταιρίας ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, οι οποίοι (επιβάτες) δεν έφτασαν σε εναλλακτικό τόπο αναχώρησης ή στον τελικό προορισμό τους.

2. Αποκατάσταση κάθε ζημίας έναντι των επιβατών, λόγω της κατάργησης ή της απώλειας ανταπόκρισης των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.
3. Την επιβολή του διοικητικού προστίμου των 100.000 ευρώ κατά της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για κάθε μέρα μη συμμόρφωσης της εν λόγω επιχείρησης με τις διατάξεις του άρθρου 18 «Συνδρομή» παρ.1 και 3 και του άρθρου 32 του Παραρτήματος Ι «Ευθύνη σε περίπτωση κατάργησης, καθυστέρησης ή απώλειας ανταπόκρισης» του Κανονισμού ΕΚ 1371/2007.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου