



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 02/02/2022

Αριθ. Πρωτ. : 325

ΑΠΟΦΑΣΗ (8/2022)

της 154ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.02.2022

ΘΕΜΑ : Διεξαγωγή Αυτεπάγγελτης Έρευνας σχετικά με πιθανολογούμενες παραβάσεις των άρθρων 8 §2, 18 §§ 1, 2γ ,3, 5 και 28 §1 του Κανονισμού ΕΚ 1371/2007, κατά την ακινητοποίηση των αμαξοστοιχιών της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ 885 Καλαμπάκα-Αθήνα, Ι/С 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη), Ι/С 55 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα), Ι/С 56 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) και Ι/С 57 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα) στις 24.1.2022.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010 Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα).
2. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018).
3. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021).
4. τον Κανονισμό (ΕΚ) 1371/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών.
5. τις από 26.1.2022 και εντεύθεν αναφορές-παράπονα επιβατών.
6. τα από 24.1.2022 και εντεύθεν δημοσιεύματα ηλεκτρονικού και έντυπου τύπου.
7. τη με αριθμό Α-2022/86 α/25.1.2022 παραγγελία του Εισαγγελέα Πρωτοδικών Θηβών.
8. την υπ. αριθμ. πρωτ. 305 / 01.02.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Τη σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 28 του ν.3891/2010 και 5 §2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας με ειδικό αντικείμενο τον έλεγχο της τήρησης του Κανονισμού (ΕΚ) 1371/2007 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, και ιδίως των διατάξεων των άρθρων 8 §2 (ταξιδιωτικές πληροφορίες), 18 §§ 1, 2γ ,3, 5 (συνδρομή) και 28 §1 (πρότυπα ποιότητας των υπηρεσιών) κατά την ακινητοποίηση των αμαξοστοιχιών της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, στις 24.1.2022, 885 Καλαμπάκα-Αθήνα, I/C 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη), I/C 55 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα), I/C 56 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) και I/C 57 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα), δεδομένου ότι συνεκτιμώντας την σοβαρότητα και την ιδιαιτερότητα του θέματος, καθώς και τις σχετικές ενδείξεις που έχει ήδη στη διάθεσή της η Αρχή, επιβάλλεται η διερεύνηση της τήρησης από την σιδηροδρομική επιχείρηση με τον διακριτικό τίτλο «**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ**» των προβλεπομένων από τις ανωτέρω νομοθετικές ρυθμίσεις.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από τα παρακάτω στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου της Σιδηροδρομικής Αγοράς της ΡΑΣ (κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στον Κανονισμό):

1. Αγγελική Μπέκα, Προϊσταμένη Τμήματος Αδειοδότησης και Εποπτείας Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων.
2. Αναστασία Τσουμαλάκου, Προϊσταμένη της Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς.

Μετά το πέρας της έρευνας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, §5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου