



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 09-03-2022
Αρ.Πρωτ.: 699

ΑΠΟΦΑΣΗ (17/2022)

της 158ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 08.03.2022

Θέμα: «Έγκριση του επικαιροποιημένου Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το πιστοποιητικό μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3911/2011 (Α' 12).
2. την υπ. αριθ. ΑΣ19/οικ.53229/395 / 09-07-2018 ΚΥΑ (Β' 2838).
3. την υπ. αριθ. 8495/23-08-2018 Απόφαση της ΡΑΣ.
4. την υπ. αριθ. 14004/12-10-2020 Απόφαση της ΡΑΣ.
5. την υπ. αριθ. πρωτ. 9001270/11-01-2022 επιστολή του ΟΣΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 167 / 18-01-2022).
6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 657 / 03.03.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

την έγκριση του συνημμένου επικαιροποιημένου Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το πιστοποιητικό μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 23 του ν.3911/2011.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συνημμένο :

Το Επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Κατάρτισης για την εκπαίδευση σχετικά με το πιστοποιητικό μηχανοδηγού.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΣΕ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|----|
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΣΚΟΠΟΣ | 3 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ | 3 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ | 3 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ | 4 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ / ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ | 4 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ | 5 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΓΛΩΣΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ | 5 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΗΣΗΣ | 5 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ | 10 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ..... | 10 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ..... | 11 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ | 11 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13: ΤΗΡΗΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ | 11 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος Προγράμματος Κατάρτισης («Προγράμματος») είναι ο καθορισμός της διαδικασίας παροχής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τον ν.3911/2011 (Α' 12), για το μέρος το οποίο αφορά στην απόκτηση Πιστοποιητικού Μηχανοδήγησης («Πιστοποιητικό») μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, όπου «Πιστοποιητικό»: το εναρμονισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό, το οποίο περιέχει ένδειξη της υποδομής επί της οποίας ο κάτοχος είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί και το τροχαίο υλικό το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν Πρόγραμμα αφορά στην εκπαίδευση των υποψηφίων Μηχανοδηγών, οι οποίοι κατέχουν Ευρωπαϊκή Άδεια Μηχανοδήγησης και επιθυμούν να καταρτισθούν στο αδειοδοτημένο από τον ΕΟΠΠΕΠ και αναγνωρισμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων («Αρχή») Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ, προκειμένου στη συνέχεια να αποκτήσουν Πιστοποιητικό συρμών και μηχανών έλξης.

Νομική βάση για τη σύνταξη του παρόντος Προγράμματος είναι το άρθρο 23 του ν.3911/2011 όπως ισχύει καθώς και η με Αριθμ. ΑΣ19/οικ.53229/395/14 / 09-07-2018 (Β'2838) ΚΥΑ.

Το Πρόγραμμα παρέχεται στην ελληνική γλώσσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο ΟΣΕ (ΚΔΒΜ2 ΟΣΕ) παρέχει σε κάθε μηχανοδηγό την απαιτούμενη εκπαίδευση για ένα ή περισσότερα Πιστοποιητικά για τις **Υποδομές** και το **Τροχαίο Υλικό** το οποίο επιτρέπεται να μηχανοδηγούν. Κάθε Πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών, αναφορικά με το μέρος το οποίο αφορά στο Πιστοποιητικό, αντικατοπτρίζει ειδικές επαγγελματικές γνώσεις, όπως περιγράφονται στο άρθρο 31 του νόμου ν.3911/2011 Παραρτήματα IV και V.

Το Πιστοποιητικό είναι απαραίτητο για εργασία σε Σιδηροδρομική Επιχείρηση (ΣΕ) για την οποία απαιτείται πιστοποιητικό ασφαλείας ή σε Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) για τον οποίο απαιτείται έγκριση ασφαλείας.

Το Πιστοποιητικό εκδίδεται από την ΣΕ ή τον ΔΥ, που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό. Το Πιστοποιητικό εκδίδεται στην ελληνική γλώσσα και ανήκει στην εκδότρια ΣΕ ή τον εκδότη ΔΥ. Οι μηχανοδηγοί δικαιούνται να λαμβάνουν επικυρωμένο αντίγραφο αυτού σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010, καθώς και αντίγραφο

οποιοδήποτε εγγράφου που αποδεικνύει την εκπαίδευσή τους, τα προσόντα τους και την εμπειρία τους.

Το Πιστοποιητικό ισχύει μόνον για τις υποδομές και το τροχαίο υλικό που αναγράφει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Οι κατηγορίες και οι τύποι οδήγησης που επιτρέπονται στον Μηχανοδηγό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ΕΕ 36/2010 Παράρτημα ΙΙ παρ.1.3 είναι οι εξής:

Πιστοποιητικό κατηγορίας Α

Οι ΣΕ και ΔΥ μπορούν να χρησιμοποιούν το χαρακτήρα «Α» ως γενική κατηγορία, που περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες κατηγορίας Α: μηχανές ελιγμών, αμαξοστοιχίες έργων, σιδηροδρομικά οχήματα συντήρησης και όλες τις υπόλοιπες μηχανές όταν χρησιμοποιούνται για ελιγμούς. Εναλλακτικώς, οι ΣΕ/ΔΥ μπορούν να περιορίζουν το πεδίο ισχύος του πιστοποιητικού σε ένα ή περισσότερους από τους ακόλουθους τύπους:

A1 = περιορισμός σε μηχανές ελιγμών·

A2 = περιορισμός σε αμαξοστοιχίες έργων·

A3 = περιορισμός σε σιδηροδρομικά οχήματα συντήρησης·

A4 = περιορισμός σε όλες τις λοιπές μηχανές όταν χρησιμοποιούνται για ελιγμούς·

A5 = λοιπά, εφόσον η άδεια σχετίζεται με υπηρεσίες ή τροχαίο υλικό που δεν περιλαμβάνονται στις προηγούμενες κατηγορίες.

Πιστοποιητικό κατηγορίας Β

Οι ΣΕ/ΔΥ μπορούν να χρησιμοποιούν το χαρακτήρα «Β» ως γενική κατηγορία, που περιλαμβάνει επιβατικά και εμπορευματικά οχήματα. Εναλλακτικώς, οι ΣΕ/ΔΥ μπορούν να περιορίζουν το πεδίο ισχύος του πιστοποιητικού σε ένα ή περισσότερους από τους ακόλουθους τύπους:

B1 = περιορισμός στη μεταφορά επιβατών

B2 = περιορισμός στη μεταφορά εμπορευμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ / ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Οι υποψήφιοι οφείλουν να διαθέτουν Ευρωπαϊκή Άδεια Μηχανοδηγού σε ισχύ.

Απαραίτητα δικαιολογητικά τα οποία υποβάλλονται στο Εκπαιδευτικό Κέντρο ΟΣΕ:

1. Αίτημα ΣΕ ή Αίτηση ιδιώτη
2. Επικυρωμένο αντίγραφο Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου (στην περίπτωση που ο υποψήφιος έχει εκπαιδευτεί σε άλλο αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο)
3. Επικυρωμένο Αντίγραφο της Ευρωπαϊκής Άδειας
4. Αναλυτική βεβαίωση μαθημάτων (επίσημη μετάφραση στα ελληνικά) από τον αρμόδιο φορέα εκπαίδευσης για την Ευρωπαϊκή Άδεια Μηχανοδήγησης, εφόσον πρόκειται για άδεια από άλλη χώρα μέλος της ΕΕ ή από άλλο Εκπαιδευτικό Κέντρο Μηχανοδηγού.

Η παραπάνω βεβαίωση εξασφαλίζει ότι το Εκπαιδευτικό Κέντρο θα γνωρίζει επακριβώς τα μαθήματα της θεωρητικής εκπαίδευσης του υποψηφίου και θα μπορεί έτσι να προσαρμόσει αναλόγως την ύλη στην Θεωρητική Εκπαίδευση του Πιστοποιητικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Οι υποψήφιοι για την απόκτηση Πιστοποιητικού/ών σε συγκεκριμένη Υποδομή και Τροχαίο Υλικό, απαιτείται:

- να ακολουθήσουν την Θεωρητική & Πρακτική εκπαίδευση, όπως αυτή καθορίζεται παρακάτω, προκειμένου να αποκτήσουν Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης από το Εκπαιδευτικό Κέντρο ΟΣΕ.
- Να επιτύχουν στις εξετάσεις που ακολουθούν την εκπαίδευση οι οποίες καθορίζονται και διενεργούνται από την αρμόδια ΣΕ ή ΔΥ σύμφωνα με την οικεία διαδικασία του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας.

Για την διεξαγωγή των εξετάσεων, το Εκπαιδευτικό Κέντρο ΟΣΕ παρέχει και υπηρεσίες εξεταστικού Κέντρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΓΛΩΣΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΔΥ ελέγχει ότι πληρούται το κριτήριο των γλωσσικών γνώσεων, κατά το Παράρτημα V του άρθρου 31 του Ν.3911/11.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΗΣΗΣ

(1) Οι υποψήφιοι υφίστανται εκπαίδευση και στη συνέχεια υποβάλλονται σε εξετάσεις για να πάρουν Πιστοποιητικό για μία ή περισσότερες κατηγορίες, όπως περιγράφονται στο Άρθρο 4 του παρόντος.

(2) Η Εκπαίδευση περιλαμβάνει Θεωρητική & Πρακτική (πορεία)

(3) Τόπος πραγματοποίησης:

Η Θεωρητική Εκπαίδευση πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις του Πιστοποιημένου και Αναγνωρισμένου από την Αρχή Εκπαιδευτικού Κέντρου ΟΣΕ (ΚΔΜ2 ΟΣΕ) στην οδό Αγ. Άννης 2 - Άγιος Ιωάννης Ρέντης.

Η Θεωρητική Εκπαίδευση για την απόκτηση Πιστοποιητικού θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις Διαδικασίες Ασφάλειας του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας της αρμόδιας ΣΕ / ΔΥ που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 61 του νόμου ν.4632/2019.

Η Πρακτική Εκπαίδευση πραγματοποιείται σε τμήματα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, σε αμαξοστοιχίες που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, σε τροχαίο υλικό, σε Μηχανοστάσια – Αμαξοστάσια και άλλες εγκαταστάσεις. Η πρακτική εκπαίδευση ποικίλει ανά υποψήφιο μηχανοδηγό ή ομάδα υποψηφίων μηχανοδηγών, αναλόγως των απαιτήσεων που τίθενται από τις αρμόδιες ΣΕ και ΔΥ που απασχολούν τους μηχανοδηγούς.

(4) Εκπαιδευτές - Διαδικασία / Διάρκεια εκπαίδευσης :

Οι Εκπαιδευτές είναι πιστοποιημένοι από την ΡΑΣ και ενταγμένοι στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκπαιδευτών Μηχανοδηγών.

Η διαδικασία εκπαίδευσης και η διδακτέα ύλη πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο Άρθρο 31 Παράρτημα IV και V του Ν.3911/11, των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας δικτύων Συμβατών και Υψηλών ταχυτήτων, να κατηγοριοποιεί τα πιστοποιητικά σύμφωνα με το Άρθρο 4 §3 του ίδιου νόμου και επιπλέον, θα πρέπει να δίνει εφόδια που θα καθιστούν δυνατή (και στην πράξη) την ασφαλέστερη και οικονομικά αποδοτικότερη κυκλοφορία των συρμών.

Οι ώρες εκπαίδευσης θα αξιολογούνται ανά περίπτωση.

Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί τουλάχιστον δύο μήνες, και ανάλογα με τον αριθμό και το είδος των προς απόκτηση πιστοποιητικών.

Μετά το τέλος της πρακτικής εκπαίδευσης και πριν την διεξαγωγή των εξετάσεων, οι εκπαιδευόμενοι θα παρακολουθήσουν, εφόσον απαιτείται για την υποδομή και το τροχαίο υλικό στο οποίο θα πιστοποιηθούν, τα παρακάτω εκπαιδευτικά προγράμματα:

- «Κανονισμοί και κανονιστικές οδηγίες για την έκδοση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο σιδηροδρομικό δίκτυο»
- «Μέτρα Ασφάλειας κατά την εργασία σε σιδηροδρομική σήραγγες»

A. ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Θεωρητική εκπαίδευση περιλαμβάνει εκπαίδευση στα παρακάτω θεματικά αντικείμενα, ώστε να καλύψει τις επαγγελματικές γνώσεις που θα πρέπει να έχει ο Μηχανοδηγός για να μπορεί να εκτελέσει όλα τα καθήκοντα του όπως αυτά περιγράφονται στα σχετικά εδάφια του Ν. 3911/2011.

Η θεωρητική εκπαίδευση είναι υποχρεωτική για όλους τους υποψηφίους μηχανοδηγούς για τους οποίους εκδίδεται για πρώτη φορά Πιστοποιητικό μηχανοδήγησης στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Κατ ελάχιστον περιλαμβάνει τις Διαδικασίες Ασφάλειας του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας της αρμόδιας ΣΕ / ΔΥ που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 61 του νόμου ν.4632/2019 και τον Κανονισμό Καθηκόντων Μηχανοδηγών. Για τον τελικό υπολογισμό της διάρκειάς της, θα λαμβάνεται υπόψη η διάρκεια της Θεωρητικής Εκπαίδευσης στο Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ, για την απόκτηση της Άδειας Μηχανοδηγού.

Κάθε φορά που απαιτείται ανανέωση του πιστοποιητικού (κάθε τρία έτη ή ύστερα από απουσία άνω του ενός έτους από την οικεία διαδρομή), πραγματοποιείται η παρακάτω θεωρητική εκπαίδευση, μειωμένη κατά 30%.

| Πιστοποιητικό Α | | |
|---|---|------------------------------|
| Επαγγελματικές Γνώσεις σχετικές με την Υποδομή (Παράρτημα V Ν.3911/11) | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ | ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ |
| Παράγραφος 5 | Κανονισμός Καθηκόντων Μηχανοδηγών Διαδικασίες Ασφάλειας Σιδηροδρομικής Εταιρείας ή Διαχειριστή Υποδομής | 12 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Γενικός Κανονισμός Κίνησης II | 18 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Κανονισμός Σημάτων II – Case studies | 12 |
| Παράγραφος 5 | Βασικές γνώσεις οικονομικής οδήγησης | 2 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Προδιαγραφές φορτώσεων GCU (General Contract of Use for Wagons) RID | 12 |
| Παράγραφος 4 | ETCS/GSM-R | 12 |
| | Σύνολο | 68 |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| Πιστοποιητικό Β | | |
|---|---|------------------------------|
| Επαγγελματικές Γνώσεις σχετικές με την Υποδομή (Παράρτημα V Ν.3911/11) | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ | ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ |
| Παράγραφος 5 | Κανονισμός Καθηκόντων Μηχανοδηγών Διαδικασίες Ασφάλειας Σιδηροδρομικής Εταιρείας ή Διαχειριστή Υποδομής | 12 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Γενικός Κανονισμός Κίνησης ΙΙ | 18 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Κανονισμός Σημάτων ΙΙ – Case studies | 24 |
| Παράγραφος 5 | Βασικές γνώσεις οικονομικής οδήγησης | 6 |
| Παράγραφοι 4 & 7 | Προδιαγραφές φορτώσεων GCU (General Contract of Use for Wagons) RID | 18 |
| Παράγραφος 4 | ETCS/GSM-R | 12 |
| | Σύνολο | 90 |

Β. ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Β1. Στατική Εκπαίδευση σε Τροχαίο Υλικό

(Υποσυστήματα, Άρση Βλαβών σύμφωνα με το Εγχειρίδιο του Κατασκευαστή)

| Επαγγελματικές Γνώσεις που αφορούν στο Τροχαίο Υλικό (Παράρτημα IV Ν.3911/11) | Πιστοποιητικό Α | | Πιστοποιητικό Β | |
|--|---------------------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | Τύπος Μηχανής | Ώρες | Τύπος Μηχανής | Ώρες |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Unilock | 20 | H/A Siemens σ. 120 | 50 |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Μηχανήματα συντήρησης γραμμής Plasser | 20 | H/AA DESIRO ELECTRIC | 50 |

| | | | | |
|---------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Μηχανοκίνητα βαγονέτα-Δραιζίνες | 20 | A/A AEG 520i | 40 |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Δ/Υ ALCO A.201 – KRUPP V.60 | 20 | A/A MAN/EN 620 | 40 |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Δ/Η MLW A.451 & A.501 | 40 | A/A RB Stadler | 35 |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Δ/Η Adtranz | 40 | A/A συρμών οδοντωτού | 30 |
| Παράγραφοι 1, 5 & 6 | Ε/Α και Φ/Α | 20 | A/A μ.γ. MAN I.C. | 30 |
| | | | Δ/Α Πηλίου | 15 |
| | | | Δ/Υ ALCO A.201 – KRUPP V.60 | 25 |
| | | | Δ/Η MLW A.451 & A.501 | 40 |
| | | | Δ/Η ADtranz | 40 |
| | | | Ε/Α και Φ/Α | 20 |
| | | | ROTEM II/DV | 40 |
| | | | HAA ETR 470 (*) | 25 |

Οι ώρες της Στατικής Εκπαίδευσης θα πραγματοποιούνται στο 100% μόνο στις περιπτώσεις που είτε ο εκπαιδευόμενος δεν έχει άδεια Μηχανοδηγού με χώρα έκδοσης την Ελλάδα, είτε δεν εκπαιδεύτηκε σε κάποιον τύπο τροχαίου υλικού, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσής του για την Άδεια Μηχανοδηγού στο Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση οι εκπαιδευόμενοι θα παρακολουθούν το 50% των παραπάνω αναγραφόμενων ωρών εκπαίδευσης σε κάθε τροχαίο υλικό.

(*) Απαραίτητη προϋπόθεση οι εκπαιδευόμενοι να είναι ήδη πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί σε αντίστοιχο τύπο τροχαίου υλικού (HAA), στο τμήμα υποδομής ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ καθώς και Ζετή συνεχή μηχανοδήγηση στην παραπάνω διαδρομή.

Οι εκπαιδευτές θα είναι οι πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί από την ALSTHOM SA και την TRENITALIA.

B2. Πορεία

Η πρακτική εκπαίδευση γίνεται σε εγκαταστάσεις εταιρείας Υποδομών 70% και εκμετάλλευσης 30% για την εκπαίδευση που αφορά Πιστοποιητικά κατηγορίας Α, ενώ 10% σε εγκαταστάσεις υποδομών και 90% σε σιδηροδρομική εταιρεία εκμετάλλευσης για Πιστοποιητικά κατηγορίας Β.

Επισημαίνεται ότι η πρακτική εκπαίδευση σε Υποδομή (περιοχή δικτύου) και τύπο Τροχαίου Υλικού είναι επιλεκτική σε σχέση με την κατά περίπτωση αιτούμενη πιστοποίηση από τις Σιδηροδρομικές Εταιρείες / Διαχειριστή Υποδομής.

Ανάλογα με το αίτημα της ΣΕ ή ΔΥ, οι υποψήφιοι θα εκπαιδευτούν σε υποδομές & τροχαίο υλικό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Παράρτημα 1.

Ο αριθμός των απαιτούμενων διαδρομών θα είναι μειωμένος κατά 30% :

- στην περίπτωση μηχανοδηγών, κατόχων έγκυρων Πιστοποιητικών, με αποδεδειγμένη εμπειρία συνεχούς μηχανοδήγησης τα τελευταία 5 έτη σε δίκτυα αντίστοιχων ταχυτήτων και με τροχαίο υλικό παρόμοιας για κάθε περίπτωση τεχνολογίας καθώς και
- στην περίπτωση μηχανοδηγών, κατόχων έγκυρων Πιστοποιητικών, με αποδεδειγμένη εμπειρία συνεχούς μηχανοδήγησης τα τελευταία 5 έτη σε διαφορετικό δίκτυο ή διαφορετικό τροχαίο υλικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο χορηγεί Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης σε όσους υποψήφιους συμμετείχαν ανελλιπώς στο 90% του εκπαιδευτικού προγράμματος. Η Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης συνιστά απαραίτητο δικαιολογητικό για τη συμμετοχή των υποψηφίων μηχανοδηγών στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικών μηχανοδηγού.

Παράλληλα με την έκδοση της παραπάνω Βεβαίωσης απαραίτητο δικαιολογητικό για την συμμετοχή στις εξετάσεις, είναι η παρακολούθηση του εκπαιδευτικού προγράμματος «Μέτρα ασφάλειας κατά την εργασία σε σιδηροδρομικές σήραγγες», η οποία θα υλοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Αποφάσεις 5290/19-1-2015 & 5350/22-7-2015 του ΔΣ/ΟΣΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Οι εξετάσεις πραγματοποιούνται με μέριμνα των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων και των Διαχειριστών Υποδομής που απασχολούνται οι μηχανοδηγοί. Η αρμόδια Σιδηροδρομική Επιχείρησης ή Διαχειριστής Υποδομής εκδίδουν το σχετικό έντυπο πιστοποιητικών των επιτυχόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3911/2011, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του Άρθρου 61 του Ν. 4639/2019. Κατά τα λοιπά ισχύει το Άρθρο 15 του Ν.3911/2011 εξολοκλήρου όσον αφορά αναθεώρηση αποφάσεων ή προσαρμογή του πιστοποιητικού όταν ο κάτοχος του έχει λάβει πρόσθετες άδειες όσον αφορά το τροχαίο υλικό ή την υποδομή.

Τα πιστοποιητικά τοποθετούνται στα μητρώα της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής και εκδίδονται αντίγραφα αυτών για χορήγηση στους επιτυχόντες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ

Η λήψη του σχετικού πιστοποιητικού επιτρέπει στον κάτοχό του να μηχανοδηγεί τις μηχανές έλξης, τους συρμούς ή/και τα Σιδηροδρομικά οχήματα Γραμμής που αναγράφονται στο πιστοποιητικό, επί των υποδομών που αναφέρονται σ' αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Η ελάχιστη συχνότητα περιοδικών ελέγχων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα VI του Ν.3911/11 είναι η εξής:

- α) γλωσσικές γνώσεις (μόνο προκειμένου για άτομα άλλης μητρικής γλώσσας): κάθε τρία έτη ή ύστερα από απουσία άνω του ενός έτους,
- β) γνώση της υποδομής (συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών και των κανόνων εκμετάλλευσης): κάθε τρία έτη ή ύστερα από απουσία άνω του ενός έτους από την οικεία διαδρομή,
- γ) γνώση του τροχαίου υλικού: κάθε τρία έτη.

Η συχνότητα των εξετάσεων δοκιμασιών καθορίζεται από την σιδηροδρομική επιχείρηση ή τον διαχειριστή υποδομής στο πνεύμα του ιδίου Άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13: ΤΗΡΗΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΔΥ τηρεί σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή:

- Α) Το σύνολο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων που έχουν υποβληθεί.
- Β) Μητρώο διδακτικού προσωπικού ανά μάθημα.
- Γ) Μητρώο εκπαιδευομένων και εκπαιδευμένων, στο οποίο θα αναγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία κάθε υποψηφίου για πιστοποίηση Μηχανοδηγού, κατά εκπαιδευτικό αντικείμενο ακριβώς, με καταχώρηση των ημερομηνιών έναρξης της

εκπαίδευσής του κάθε συμμετέχοντος στην εκπαίδευση και έναρξης και περαίωσης για όλους όσους έχουν περαιώσει αυτήν.

Δ) Βιβλίο καταγραφής πρακτικής εκπαίδευσης όπου θα τηρούνται ξεχωριστά για κάθε μαθητή στοιχεία για την ανά ημέρα εκπαίδευσή του , τη συγκεκριμένη υποδομή και το είδος του τροχαίου υλικού επί των οποίων θα/έχει εκπαιδευθεί, για την απόκτηση του πιστοποιητικού που ο καθένας αιτείται/είχε αιτηθεί, όπως προβλέπεται από το Ν.3911 και τα Άρθρα του παρόντος.

Όλα τα ανωτέρω στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έντυπα αυτών που θα αποτελούν τον φάκελο κάθε εκπαιδευτικής σειράς θα φυλάσσονται, ώστε να μπορούν να τεθούν στη διάθεση της ΡΑΣ, όποτε αυτό ζητηθεί.

| ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ | ΕΙΔΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|-------------------------|------------|---|-----------------------|
| | HAA ETR 470 | Δ/Η ADTRANZ 220 | Δ/Η MLW A.451 & A.501 | H/A Siemens 120 | DESIRO ELECTRI 460 | A/A AEG 520i | A/A MAN/EN 620 | A/A RB (Stadler) | ROTEM II/DV | A/A συρμών οδοντωτού | Δ/Α Πηλίου | Δ/Υ μηχανών ελιγμών (ALCO- KRUPP) | Μηχανήματα Γραμμής |
| | | 10 | 10 | | | | | | | | | 10 | 6 |
| | | 10 | 10 | | | | | | | | | 10 | 6 |
| | | 10 | 10 | | | | | | | | | 10 | 6 |
| | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | 10 | | | 10 | | | | | 5 |
| | | | | | 10 | | | 10 | | | | | 5 |
| | | | | | 5 | | | 5 | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 8 | | | | |
| | | | | | 10 | | | 10 | | | | | 5 |
| | 15 (*) | 35 | 40 | 35 | | | | | | | | | 15 |
| | | 20 | 25 | 20 | | | | | | | | | |
| | | 18 | 20 | 18 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6 | | | | | 2 |
| | | | | | | | 8 | 8 | | | | | 4 |
| | | 10 | | | | | 10 | 10 | | | | | 4 |
| U | | | | | | | | 6 | | | | | 2 |
| | | | | | 12 | | | | | | | | |
| | | 18 | 20 | | | 18 | 18 | | | | | | 10 |
| | | 15 | 15 | 15 | | | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | 15 | | | | | | 8 |
| | | 16 | 16 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 10 | 10 | | | | | | 5 |
| | | | | | | | | | | 10 | | | |
| | | | | | | | | | | | 10 | | |
| | | | | | 10 | | | | | | | | 5 |
| | | | | | | | | 10 | | | | | 5 |

(*)

αυ= \ U ο" uk-V@* 0@