



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 24-03-2022

Αρ.Πρωτ.: 875



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (25/2022)

της 161ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 24.03.2022

Θέμα: «Έγκριση έκδοσης οδηγίας/σύστασης αναφορικά με τη στελέχωση κινητήριων μονάδων κατά τη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίων μηχανοδηγών σε πορεία για την απόκτηση πιστοποιητικού μηχανοδηγού.»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 12') «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. την Απόφαση 2010/17/ΕΕ σχετικά με την θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα μηχανοδηγών.
4. την Απόφαση αριθμ. 10720 / 15-07-2019 (Β' 2962) της ΡΑΣ «Διαδικασία απόκτησης άδειας μηχανοδηγού – Οργάνωση και καθορισμός διενέργειας εξετάσεων για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού».
5. το άρθρο 76 του ν. 4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
6. την υπ. αριθμ. ΑΣ19/οικ.53229/395 / 09-07-2018 ΚΥΑ (Β' 2838).
7. τη Δήλωση Αναγνώρισης Εκπαιδευτικού Κέντρου με Αριθμό Ταυτοποίησης EL20180001.
8. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (ΦΕΚ 698/Β/01.03.2019).
9. την υπ. αριθμ. πρωτ. 852/28.02.2022 επιστολή της ΠΕΠΕ (Αρ. πρωτ. ΡΑΣ 602/28.02.2022).
10. την υπ. αριθμ. πρωτ. 843 / 22.03.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την έκδοση Οδηγίας/Σύστασης προς όλους τους ενδιαφερόμενους σιδηροδρομικούς φορείς, σε εφαρμογή του άρθρου 28, παρ. 17 του ν.3891/2010 (Α' 188) και του άρθρου 68, παρ. 2, σημ. θ) του ν.4632/2019 (Α'159), σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 4.2ε) του ν.3911/2011 ως ακολούθως :

Η Ολομέλεια της ΡΑΣ έχοντας υπ' όψη :

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 4632/2019 (Α' 159) άρθρο 68 παρ. 2 σημ (θ).
3. το ν. 3911/2011(Α' 12') «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
4. την Απόφαση 2010/17/ΕΕ σχετικά με την θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα μηχανοδηγών.
5. την Απόφαση αριθμ. 10720 / 15-07-2019 (Β' 2962) της ΡΑΣ «Διαδικασία απόκτησης άδειας μηχανοδηγού – Οργάνωση και καθορισμός διενέργειας εξετάσεων για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού».
6. το άρθρο 76 του ν. 4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
7. την υπ. αριθμ. ΑΣ19/οικ.53229/395 / 09-07-2018 ΚΥΑ (Β' 2838).
8. την Δήλωση Αναγνώρισης Εκπαιδευτικού Κέντρου με Αριθμό Ταυτοποίησης EL20180001.
9. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (ΦΕΚ 698/Β/01.03.2019).
10. την υπ. αριθμ. πρωτ. 852/28.02.2022 επιστολή της ΠΕΠΕ (Αρ. πρωτ. ΡΑΣ 602/28.02.2022).
11. την υπ' αριθμ. πρωτ. 843/22.03.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

Απευθύνει

Οδηγία/Σύσταση

«Η διάταξη του άρθρου 4.2ε) του ν.3911/2011 δεν αναφέρεται σε εμπορευματικές μεταφορές, αλλά αφορά σε αμιγώς εκπαιδευτικά δρομολόγια.

Επομένως, η πρόβλεψη του άρθρου 4.2ε) του ν.3911/2011 είναι σαφώς αναφερόμενη μόνο στην εκπαίδευση των μηχανοδηγών και όχι σε εμπορικά δρομολόγια. Σε κάθε περίπτωση άλλωστε οι διατάξεις της υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφασης «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (ΦΕΚ 698/Β/01.03.2019) ΓΚΚ, θα πρέπει να ερμηνεύονται σε περίπτωση μη σαφούς διατύπωσης

στενά και με γνώμονα την καλύτερη δυνατή προστασία της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Συνοπτικά, οι πραγματικές εμπορικές αμαξοστοιχίες οι οποίες χρησιμοποιούνται, επίσης, για την εκπαίδευση μηχανοδηγών, οφείλουν στο θάλαμο μηχανοδήγησης να επανδρώνονται από δύο (2) αδειοδοτημένους & πιστοποιημένους μηχανοδηγούς (ένας εκ των οποίων να είναι πιστοποιημένος εκπαιδευτής) και από έναν (1) εκπαιδευόμενο, ήτοι συνολικά τρεις (3).»

2. να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ, να διαβιβάσει την ανωτέρω Οδηγία/Σύσταση, στην αιτούμενη ΠΕΠΕ αλλά και σε κάθε άλλον ενδιαφερόμενο σε εφαρμογή του άρθρου 28, παρ. 17 του ν.3891/2010 (Α' 188) και του άρθρου 68, παρ. 2, σημ. θ) του ν.4632/2019 (Α' 159), καθώς και να ενεργήσει για την ανάρτηση της στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου